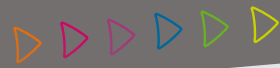


# Dossier spécial

## de Quimper Cornouaille Développement

Aménagement  
du territoire  
AVRIL 2017



# LIGNE À GRANDE VITESSE & MOBILITÉS EN CORNOUAILLE

Accessibilité, rapidité, intermodalité sont les trois piliers qui régissent les mobilités. Afin de répondre à ces enjeux, Quimper Cornouaille Développement a organisé deux séminaires, l'un sur les mobilités touristiques en octobre 2016 et l'autre sur l'impact de l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse en janvier 2017. Ces rencontres ont permis de poser plusieurs questions, dont notamment celles de l'organisation des mobilités à l'intérieur du territoire, tant pour les flux quotidiens, que pour l'accueil des visiteurs.

« On doit s'attendre à un effet levier en termes économiques et touristiques. Et l'essentiel est que les Bretons restent connectés au monde »

Ludovic Jolivet, Maire de Quimper et président de Quimper Cornouaille Développement



© Pascal Pérennec  
Ville & Quimper Communauté

Le projet *Bretagne Grande Vitesse* a mobilisé l'ensemble des acteurs publics et privés pendant de nombreuses années. Les Bretons ont démontré par leur ténacité un désir d'aller toujours plus vite. En effet, l'objectif que nous nous étions fixés d'atteindre Paris en 3 h est en partie atteint. Finalement, en juillet 2017, Quimper sera à 3 h 30 ! Il s'agit d'un bel exploit : 45 minutes de gagnées par rapport au temps de trajet actuel. On doit s'attendre à un effet levier en termes économiques et touristiques. Et l'essentiel est que les Bretons restent connectés au monde.

Après cette victoire, il faut penser à l'avenir de la Cornouaille. Comment demain pourrions-nous connecter les Cornouaillais entre eux. C'est le second défi de la mobilité. Comment doivent être anticipés les impacts de la LGV afin de prévoir l'irrigation du territoire ? C'était l'objectif fixé par les séminaires de fin 2016 et de début 2017 organisés par Quimper Cornouaille Développement. Il faut en effet stimuler les coopérations et travailler ensemble. Les pôles d'échanges multimodaux (PEM) déjà engagés en Cornouaille devront nous servir de « hub » avant de diffuser l'effet LGV sur le territoire. Pour ce faire, Quimper Cornouaille Développement aide les acteurs des déplacements à se coordonner afin de répondre de manière pragmatique et inventive aux besoins des usagers cornouaillais. L'agence répond ainsi pleinement à l'engagement du territoire en matière de transition énergétique.



## L'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse Quels impacts et quels enjeux pour la CORNOUAILLE?

Séminaire animé par Martin VANIER.

Table ronde 1

L'arrivée de la LGV :  
quels enjeux pour la Cornouaille ?

Table ronde 2

Les mobilités en Cornouaille :  
quels potentiels de développement ?

### La déformation de l'espace-temps

L'arrivée de la ligne à grande vitesse (LGV) rapproche la Bretagne de l'espace national. Un temps moyen de 3 h pour se rendre à Paris, permet un déplacement quotidien sans organisation particulière. Cette question est à mettre en lien avec celle des trajets infrarégionaux à laquelle l'arrivée de la LGV ne répond pas mais qui, au contraire, questionne les pratiques de la mobilité et de l'intermodalité (lignes TER, cars Macron, cars régionaux, covoiturage, etc.).

« La région Bretagne s'est appliquée à faire en sorte que la vitesse et la modernité se diffusent sur tout le territoire »

Gérard LAHELLEC,  
Vice-Président de la région Bretagne, chargé des transports et des mobilités

### EN LIEN...

Le projet Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne Pays-de-la-Loire (LNOBPL) vise à rendre plus performants les déplacements en train de courte, moyenne et longue distances. LNOBPL est né d'une volonté politique forte de continuer à créer des services de mobilité performants pour accompagner le développement économique des territoires. La mise en service de la ligne à grande vitesse Bretagne en juillet 2017 marquera une étape importante pour le développement et l'attractivité de la région. Parallèlement, QCD a été missionnée par SNCF Réseau pour travailler avec les agences d'urbanisme de Brest, Rennes et Nantes afin d'étudier les contributions des ateliers de la deuxième phase de concertation publique du projet, qui s'est déroulée entre octobre 2016 et février 2017.<sup>1</sup>



### Que faire d'un gain de temps de 45 minutes ?

Les gains de temps peuvent se traduire par l'intensification des flux. Les activités économiques et touristiques seront certainement les premières bénéficiaires des 45 minutes gagnées en TGV d'ici juillet 2017. Dans ce contexte, il est nécessaire de prendre en compte les caractéristiques socio-économiques des territoires à travers un travail sur l'intermodalité et la répartition des ruptures de charges (c'est-à-dire lorsque le voyageur ou la marchandise change de véhicule ou de mode de transport). À cette fin, les trajets doivent être pensés de « porte à porte » afin de rentabiliser les gains de temps en amont.

### EN LIEN...

Le tourisme sera directement impacté par la LGV, en effet, la position périphérique de la Cornouaille engendre des coûts plus élevés, parfois dissuasifs, de même que le temps de trajet et les difficultés pour se déplacer une fois sur place sont des freins importants dont il faut tenir compte. C'est pourquoi, la recherche d'une offre « porte à porte » pour les visiteurs demeure prioritaire. Il faut accompagner les projets d'aménagement en cours, qui visent la diversification des modes d'accès et l'intermodalité. À une échelle plus large, la SCNF représentée par Nadège BOUVET lors du séminaire, propose des offres permettant au voyageur de réserver l'intégralité de son parcours, de son hébergement de départ jusqu'au lieu de du séjour. Sur le même principe, la Région Bretagne en lien avec l'ADEME, a mis en place le dispositif « En Bretagne sans ma voiture », ces deux dispositifs constituent des outils essentiels pour le développement de l'offre touristique en Cornouaille.<sup>2</sup>

« 45 min cela représente 20 % de temps gagné entre Paris et Quimper. Mais il faut traduire ce gain de temps en développement économique »

Ludovic JOLIVET,  
Président de Quimper Cornouaille Développement





« L'activité de commerce nécessite de rencontrer physiquement ses clients. Le numérique avance mais le contact humain est indispensable. »

Jean-Guy LE FLOCH,  
Président Directeur Général d'Armor Lux et  
Président du Club TGV en Finistère

## Être accessible et attractif

L'attractivité est au cœur des projets de territoires. Cela passe par la valorisation des atouts économiques, des services performants et de la qualité de vie. Pour être attractif, il faut aussi être accessible. Les offres TGV et aériennes sont ainsi complémentaires et peuvent devenir de véritables « avantages concurrentiels ». Encore une fois, une bonne accessibilité n'a de sens que si les services sont organisés pour les visiteurs ou les usagers. Il s'agit d'un des principaux défis auquel la Cornouaille est aujourd'hui confrontée.

« Un TGV est peut être un outil pour les chefs d'entreprises locaux, pour s'implanter à proximité de la gare. Mais pour travailler à l'international [...] une LGV ne suffit pas. Il ne faut donc pas confondre accessibilité et attractivité ! »

Marie DELAPLACE,  
Professeur d'aménagement et d'urbanisme  
à l'Institut français d'urbanisme

### EN LIEN...

L'enquête menée par Romaric NÈGRE dans le cadre de sa thèse, auprès de chefs d'entreprises (dont 8 cornouillais), met en évidence le train comme un moyen de transport « apprécié ». Néanmoins, la rapidité de l'avion est privilégiée, mais au départ de Brest. En effet, trois critères conditionnent le choix du mode de transport pour les acteurs économiques :

- le gain de temps ;
- la qualité des prestations proposées ;
- le temps de « porte à porte ».<sup>3</sup>



## La mobilisation des acteurs en cornouaille

L'arrivée de la LGV en Cornouaille suscite la réflexion des acteurs locaux publics et privés. De nouvelles coopérations entre territoires peuvent se mettre en place à travers notamment, les connectivités internes et externes. Les pôles d'échanges multimodaux (PEM) cornouillais (Quimper, Rosporden et Quimperlé) seront à moyen terme des outils essentiels, car ils joueront le rôle de « porte d'entrée » et participeront au désenclavement du territoire.

« La gare de Quimper sera "la gare" de la Cornouaille à savoir la porte d'entrée et de diffusion pour tous les territoires cornouillais. »

Guillaume MENGUY,  
Élu référent aménagement  
à Quimper Cornouaille Développement

### RETOUR D'EXPÉRIENCE...

La Communauté de Communes du Pays d'Aubigné s'est engagée, en 2012, avec 18 autres organisations publiques et privées, dans le projet Bretagne mobilité augmentée (BMA), piloté par la CCI Bretagne et présenté lors du séminaire par Jean-Luc HANNEQUIN. Ce projet de trois ans, financé par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), vise à développer de nouvelles solutions de mobilités « durables ». Dans ce cadre, la Communauté de Communes du Pays d'Aubigné, s'est intéressée aux déplacements des personnes âgées afin de leur permettre de continuer à exercer leurs activités et favoriser leur maintien à domicile sur la commune pilote de Gahard (35).<sup>4</sup>

« La diffusion de la LGV en Bretagne est bien partie, il faut réussir sa diffusion en Cornouaille, cela nécessite un dialogue entre les acteurs cornouillais »

Guy PAGNARD,  
Vice-Président de Concarneau  
Cornouaille Agglomération



## Enquête déplacements de Cornouaille

Quimper Cornouaille Développement a mené une large enquête en 2013, sur les déplacements des ménages cornouillais, appelée Enquête déplacements de Cornouaille. 5 800 Cornouillais, âgés de plus de 11 ans, ont été interrogés par téléphone sur leurs habitudes de déplacements tous modes confondus. Cette enquête s'intéressait à l'ensemble des déplacements de la semaine et a donné lieu à des analyses multiples de la mobilité des habitants (par motifs, par tranche d'âge, par lieu de résidence...)<sup>5</sup>

## 2017 année des enjeux de mobilités

L'arrivée de la LGV est un enjeu fort pour les années à venir en Cornouaille. C'est la raison pour laquelle les élus de QCD ont souhaité que la question soit traitée de manière prioritaire. D'une part en travaillant dans le cadre de la Destination Quimper Cornouaille sur les mobilités touristiques (en collaboration avec l'Agence Ouest Cornouaille Développement) en réalisant un diagnostic et en organisant un séminaire en octobre 2016. Et d'autre part, en mettant en place un réseau des aménageurs de Cornouaille qui a pour « fil conducteur » de ses rencontres de 2017 les mobilités. Ainsi, le réseau ambitionne de travailler sur les questions suivantes :

- Favoriser une vision cornouillaise des mobilités (échanges entre acteurs) : rédaction d'un guide sur les mobilités ;
- Analyser les changements de comportements pour aider les projets émergents à intégrer les besoins des usagers (PEM) ;
- Étudier l'ensemble des modes de mobilités et d'intermodalité.

## Retours questionnaires de satisfaction du séminaire aménagement du 19 janvier 2017

Note de l'évènement : ★★★★★

(la large majorité des personnes présentes se disent satisfaites de l'évènement)

Note des tables rondes : ★★★★★

Note pour l'organisation et format de l'évènement : ★★★★★

## Sources

<sup>1</sup> Le projet Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne Pays-de-la-Loire : [www.inobpl.fr](http://www.inobpl.fr)

<sup>2</sup> Séminaire sur les « Mobilités touristiques en Cornouaille : l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse en 2017, une opportunité à saisir pour accueillir des visiteurs sans voiture » en octobre 2016 : [www.quimper-cornouaille-developpement.fr/Amenagement/Deplacements](http://www.quimper-cornouaille-developpement.fr/Amenagement/Deplacements)

Diagnostic des Mobilités touristiques en Cornouaille, Anne-Claire Urvoas, Destination Quimper Cornouaille, AOCD, QCD, à paraître en mai 2017.

En Bretagne sans ma voiture : [www.tourismebretagne.com/s-inspirer/en-bretagne-sans-ma-voiture](http://www.tourismebretagne.com/s-inspirer/en-bretagne-sans-ma-voiture)

<sup>3</sup> Thèse de Romaric NÈGRE : « L'impact socio-économique de la ligne à grande vitesse Bretagne – Pays-de-Loire (LGV BPL) sur les villes de l'ouest » <http://www.theses.fr/s127616>

<sup>4</sup> Communauté de communes du pays d'Aubigné : [www.pays-aubigne.fr/vie-pratique/bma](http://www.pays-aubigne.fr/vie-pratique/bma)

Bretagne mobilité augmentée : [www.bretagne-mobilite-augmentee.fr](http://www.bretagne-mobilite-augmentee.fr)

<sup>5</sup> Enquête déplacements de Cornouaille - éléments de synthèse du rapport d'exploitation standard : [www.quimper-cornouaille-developpement.fr/Amenagement/Deplacements](http://www.quimper-cornouaille-developpement.fr/Amenagement/Deplacements)

## Chiffres clés



Gare de Quimper  
**904 000**  
passagers en 2015  
CRB, SNCF



Aéroport de Quimper  
**88 827**  
passagers en 2015  
CCI Bretagne

Aéroport de Lorient  
**146 002**  
passagers en 2015

Aéroport de Brest  
**1 000 192**  
passagers en 2015



RN 165  
**17 000**  
passages en moyenne  
journalière annuelle  
en 2015  
DIR OUEST

### En Cornouaille

**21** aires de covoiturage  
**3** pôles d'échange multimodal  
(Quimper, Rosporden, Quimperlé)  
**4** réseaux interurbains  
(QUB, Coralie, TBK, TUD'Bus)

## La ligne à grande vitesse en Cornouaille c'est :

### Paris-Quimper

**3h30**

- meilleur temps en semaine -  
- 45 min en moins en moyenne sur un trajet  
entre Paris et la Cornouaille -  
- 7 à 9 AR/jour -

[www.quimper-cornouaille-developpement.fr](http://www.quimper-cornouaille-developpement.fr)

ISSN : 2119-2928 · Avril 2017 · Directeur de publication : Kim LAFLEUR  
Rédaction : Michel BOLLORÉ, Maryse BRÉGEON, Clémence GAURIVEAUD, Cécile LE GUENNEC  
Réalisation graphique : Coralie COUÉ  
Crédits photographiques : Quimper Cornouaille Développement - sauf mention contraire sur la photo  
Imprimé à 300 exemplaires par Cloître imprimeurs · Saint-Thonan (29)

Quimper  
Cornouaille  
Développement