

Annexes et bibliographie

Annexe n°1 : Note méthodologique.....	84
Annexe n°2 : Fiches techniques sur les transports répertoriés	85
2.1. Réseau TGV.....	86
2.2. Réseau TER.....	87
2.3. Réseau départemental Penn-ar-Bed	88
2.4. Les réseaux urbains et suburbains.....	90
2.5. Systèmes complémentaires (transport à la demande et opérations spéciales).....	96
2.6. Taxis et Voitures de Transport avec Chauffeurs (VTC).....	99
2.7. Locations de voitures.....	99
2.8. Locations entre particuliers (voitures, vélos.....)	100
2.9. Covoiturage.....	101
2.10. Bornes de recharges pour véhicules électriques.....	102
2.11. Réseaux de déplacements doux (pédestre, cyclable, équestre, nautique).....	103
2.12. Réseaux maritimes et fluviaux.....	107
Annexe n°3: Voyages TER en provenance ou à destination des gares de la Destination Quimper - Cornouaille en 2014.....	110
Annexe n°4 : Horaires prévisionnels des TGV à partir de juillet 2017.....	111
Annexe n°5 : Classement des pôles d'hébergements touristiques de Cornouaille selon le nombre de lits touristiques	113
Annexe n°6 : Données de fréquentation des compteurs « Véloroutes et Voies Vertes » départementaux	114
Annexe n°7 : Données de fréquentation du réseau Penn Ar Bed et du Transport A la Demande (TAD).....	115
7.1. Fréquentation annuelle des lignes Penn-Ar-Bed	115
7.2. Bilan de l'opération « Bus + Vélo » en 2015	116
7.3. Fréquentation des Transports A la Demande.....	116
Annexe n°8: Plan d'actions issu du Plan Global de Déplacements de Concarneau Cornouaille Agglomération.....	117
Bibliographie.....	118

Annexe n°1 : Note méthodologique

Périmètre du diagnostic : territoire de la Destination Quimper Cornouaille au cours de l'année 2016. Au vu des regroupements administratifs intervenus le 1^{er} janvier 2017, le nombre et la taille des EPCI composant le territoire a évolué, ainsi que le nombre d'offices de tourisme en raison des regroupements communautaires.

Période de collecte des données : août à novembre 2016.

Ressources mobilisées :

1. **Analyse de ressources bibliographiques et numériques** (études et guides techniques sur la mobilité, concernant la Cornouaille mais aussi d'autres territoires ; documents de planification ; sites web d'acteurs du territoire ; sites web thématiques sur la mobilité ; presse).
2. **Entretiens** auprès de 14 acteurs :
 - EPCI du Pays de Cornouaille, (entretien réalisé à l'aide d'une grille d'entretien semi-directionnel commune à tous les EPCI)
 - *Pays de Châteaulin et du Porzay ;*
 - *Pays Glazik ;*
 - *Quimper Communauté ;*
 - *Douarnenez Communauté ;*
 - *Cap Sizun - Pointe du Raz ;*
 - *Haut Pays Bigouden ;*
 - *Pays Bigouden Sud ;*
 - *Pays Fouesnantais ;*
 - *Concarneau Cornouaille Agglomération ;*
 - Conseil Départemental du Finistère : service éco-mobilité et sécurité routière et service transports.
 - Agence de Développement Touristique Finistère Tourisme
 - Comité Régional du Tourisme Bretagne
 - Direction des Transports et des Mobilités (DITMO) Bretagne
 - SNCF
3. **Discours des acteurs touristiques** : plusieurs témoignages d'offices de tourisme ou de professionnels (hébergements, équipements de loisirs, restaurants...) ont pu compléter les données précédentes. Ils ont majoritairement été recueillis entre juillet et octobre 2016 par plusieurs moyens (réponses extraites du bilan de saison de l'ouest Cornouaille, questionnaire remis lors du séminaire sur l'éco-mobilité touristique organisé en octobre à Quimper, conversations téléphoniques).

Limites du diagnostic et pistes d'approfondissement :

- Une enquête à approfondir auprès des professionnels du tourisme.
- Pas d'enquête auprès des usagers, notamment en raison du calendrier de réalisation de l'étude.
- Peu de données récoltées sur l'offre de transports privés, par exemple taxis et locations de voiture.

Annexe n°2 : Fiches techniques sur les transports répertoriés

Sommaire

Réseau TGV

Réseau TER

Réseau de cars interurbains (réseau Penn-Ar-Bed)

Réseaux urbains et suburbains

- QUB (Quimper Communauté)
- Coralie (Concarneau Cornouaille Agglomération)
- TBK (Quimperlé Communauté)
- Tud'Bus (Ville de Douarnenez)

Systèmes complémentaires (transport à la demande et opérations saisonnières)

Taxis et VTC

Location de voitures

Location entre particuliers (voitures, vélos...)

Covoiturage

Bornes de recharges pour véhicules électriques

Réseaux de déplacements doux (pédestre, cyclable, équestre, nautique)

Réseaux maritimes et fluviaux

Légende



Acteurs concernés



Informations



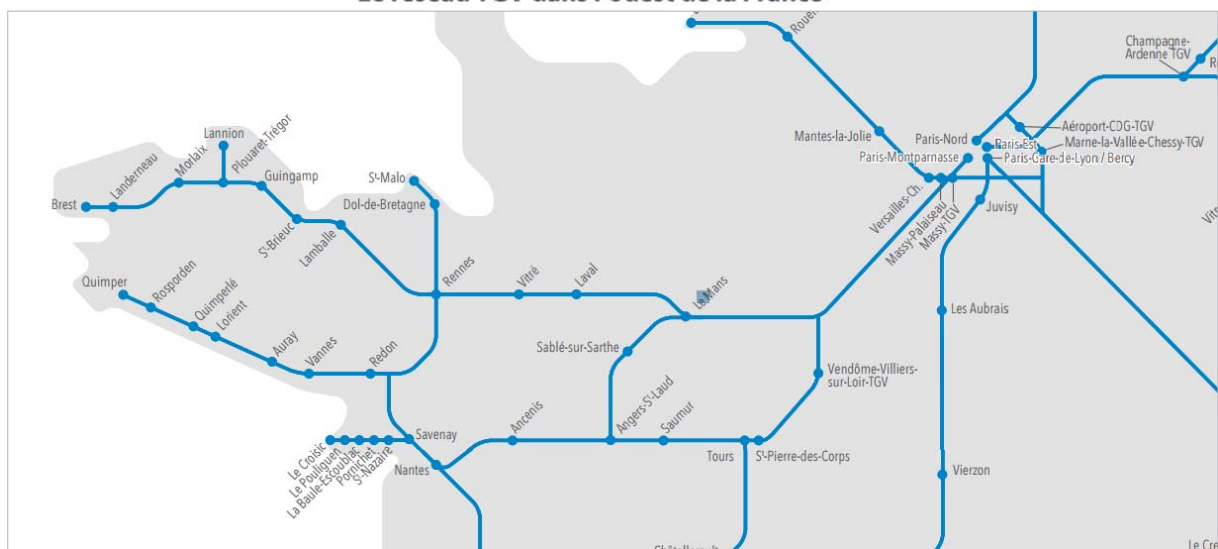
Tarifs



Zoom sur une opération ou un point spécifique

2.1. Réseau TGV

Le réseau TGV dans l'ouest de la France



Source : extrait Carte du réseau TGV, SNCF, 2016.



L'État (Autorité organisatrice de transport) pour l'organisation et le choix des orientations, le groupe SNCF (SNCF, SNCF Réseaux, SNCF Mobilités) pour la mise en application.



Boutiques SNCF (Quimper, Rosporden, Quimperlé, Châteaulin, Douarnenez, Concarneau)
<http://www.voyages-sncf.com/>, <http://www.sncf.com/>
 Sur mobile : Appli SNCF et appli Voyages SNCF.



Différentes gammes selon les trains (TGV, INTERCITES, iDTGV, Ouigo) et l'offre (petit prix Prem's, tarif Flexi, tarif Loisir...). Détails : <http://www.voyages-sncf.com/train/comprendre-tarifs/>



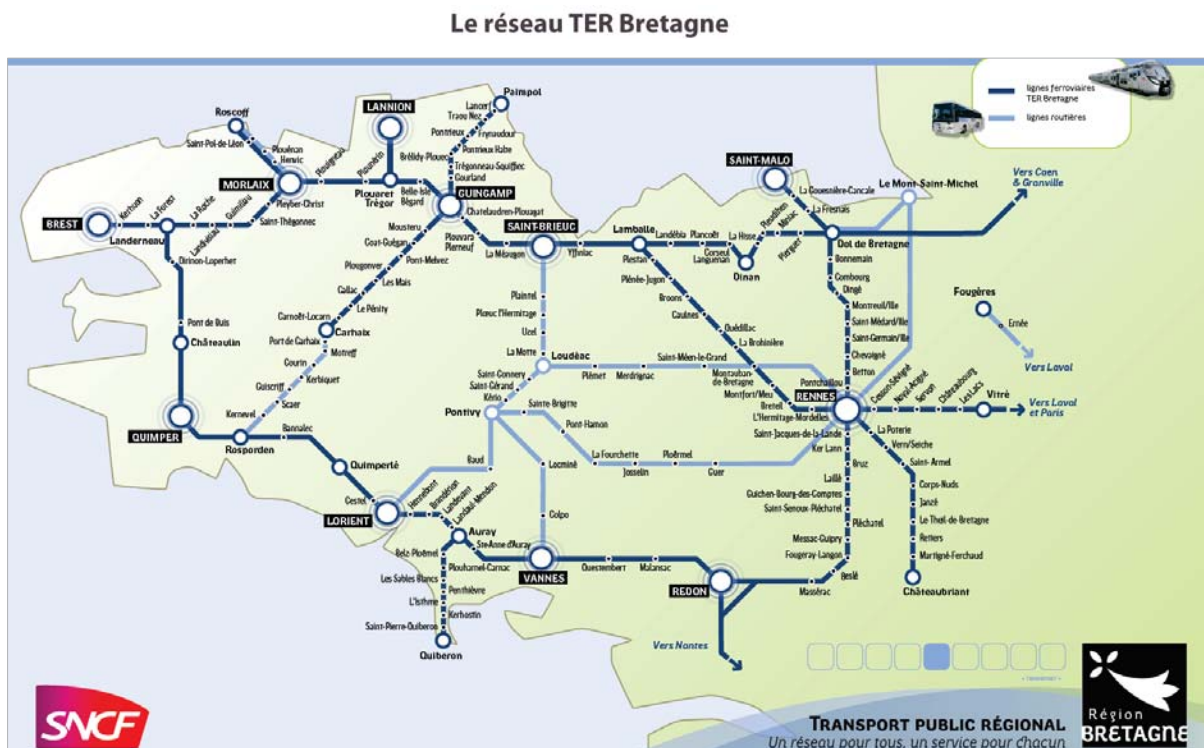
Embarquer à bord des trains avec un vélo

Type de train	Solution d'embarquement de vélo* proposée et conditions (tarifs, réservation)	
	Emplacement réservé	Vélo plié ou démonté, transporté dans une housse en bagage à main
TGV	10€. Réservation nécessaire.	Gratuit
Oui Go ou iDTGV	Indisponible	5€ sur un Oui Go. Payant sur un iDTGV au-delà de 2 bagages.
Intercités	10€. Réservation nécessaire sur certains trajets.	Gratuit
TER	Gratuit, sans réservation.	Gratuit

*Seuls les vélos standards sont acceptés à bord des trains. Le transport des vélos couchés, des tricycles, des tandems et des remorques de toute nature n'est pas autorisé. Transporté en bagage à main, le vélo sous housse doit être étiqueté et ne pas excéder les dimensions maximales autorisées (120 cm de hauteur pour 90 cm de largeur).



2.2. Réseau TER



Source : Conseil Régional Bretagne, 2016.



Le Conseil Régional (Autorité organisatrice du transport). Il définit le niveau de service des trains et cars régionaux : la desserte, la tarification, l'information et les objectifs de qualité du service public. La SNCF exploite le réseau, organise la circulation des trains et des cars et joue également un rôle de conseil et d'études pour la Région.



Bureaux SNCF
<http://www.breizhgo.com/fr/>, <http://www.ter.sncf.com/bretagne>, <http://www.voyages-sncf.com/>, <http://www.sncf.com/>
 Sur mobile : Appli SNCF



Variable selon les trajets et le profil de l'utilisateur.
 Une particularité à mentionner : pour les moins de 26 ans, il existe simplement deux tarifs, qui varient selon la distance parcourue (pour un aller simple, inférieur à 150 km, trajet à 8€. 15 € au-delà).



Opération « prix ronds TER Bretagne », une initiative régionale pour rendre les trajets en TER plus attractifs

Sur tous les TER Bretagne, **le billet retour est gratuit** le samedi (y compris les jours fériés) et les autres jours de la semaine (sur les trains identifiés en vert sur les fiches horaires). *Le trajet retour doit être effectué dans les 7 jours qui suivent l'aller. Billet gratuit pour les -12 ans. L'offre concerne seulement les voyages en seconde classe.* Un système de paliers a été instauré pour simplifier l'offre et **proposer des prix ronds** :

De 0 à 29 km = 5 € l'aller-retour
 De 30 à 69 km = 10 € l'aller-retour
 De 70 à 149 km = 18 € l'aller-retour
 150 km et plus = 28 € l'aller-retour

2.3. Réseau départemental Penn-ar-Bed

Le réseau de cars interurbains Penn-Ar-Bed est constitué de 48 lignes régulières dans le Finistère, dont 25 passant en Cornouaille. Les lignes scolaires sont également ouvertes au grand public.

Le réseau des cars interurbains gérés par le Conseil Départemental



Source : Conseil Départemental, 2016.

Index des lignes passant en Cornouaille

- | | |
|----------------------------------|--|
| 31 Quimper – Brest | 52B Quimper – Pointe du Raz |
| 35 Quimper – Carhaix | 53 Quimper – Audierne |
| 37 Quimper – Camaret | 53B Quimper – Audierne – Pointe du Raz |
| 38 Quimper – Briec | 54 Pont-l'Abbé – Pouldreuzic |
| 41 Quimper – Bénodet | 55 Quimper – Pouldreuzic |
| 42 Quimper – Fouesnant | 56 Quimper – Pont-l'Abbé |
| 43 Quimper - Concarneau | 56A Quimper – Le Guilvinec - Penmarc'h – Saint-Guérolé |
| 47 Concarneau – Quimperlé | 56B Quimper – Plomeur – Saint-Guérolé |
| 45 Quimper – Scaër | 56C Quimper - Loctudy – Plobannalec-Lesconil |
| 46 Quimper – Elliant | 56D Quimper – Combrit – Ile-Tudy (en été) |
| 48 Bénodet – Concarneau (en été) | 61 Brest – Carhaix via Châteaulin |
| 51 Quimper – Douarnenez | 62 Quimper – Châteaulin – Carhaix |
| 52 Douarnenez – Audierne | |



Jusqu'au 1^{er} septembre 2017, le Conseil Départemental est l'autorité organisatrice des transports pour plusieurs services de transports : transports interurbains, scolaires, desserte maritime vers les îles. Hormis le transport des élèves handicapés, les autres compétences sont transmises au Conseil Régional en 2017 : desserte maritime des îles (1^{er} janvier), transports interurbains et scolaires (1^{er} septembre). Actuellement, l'exploitation est confiée à des transporteurs privés, par délégation de service public.

i Gares routières, offices de tourisme
www.viaoo29.fr, <http://www.breizhgo.com/fr/>,
 Sur mobile : www.viaoo29.mobi

€ 2€ tarif unique (sauf pour Quimper - Brest, prix compris entre 2 et 6€).
 1,50€ pour les -25 ans.
 15€ les 10 tickets.

Tous les utilisateurs du réseau Penn-ar-Bed bénéficient d'une **correspondance gratuite** dans la journée sur le réseau Penn-ar-Bed (sauf ligne Quimper - Brest) ainsi que sur les réseaux urbains de Quimper (QUB), Concarneau (Coralie), et Quimperlé (TBK).

Opération « bus + vélo »

Depuis 2013, lors des vacances de printemps et d'été, certaines lignes sont équipées de racks à vélo dans le but de favoriser l'intermodalité « bus + vélo ». Ce service est gratuit. La réservation est recommandée. Sur la Cornouaille, 5 lignes sont concernées, dont 2 sortantes.

Lignes équipées de racks à vélo pour l'opération « bus + vélo »



Source : Conseil Départemental, 2016.

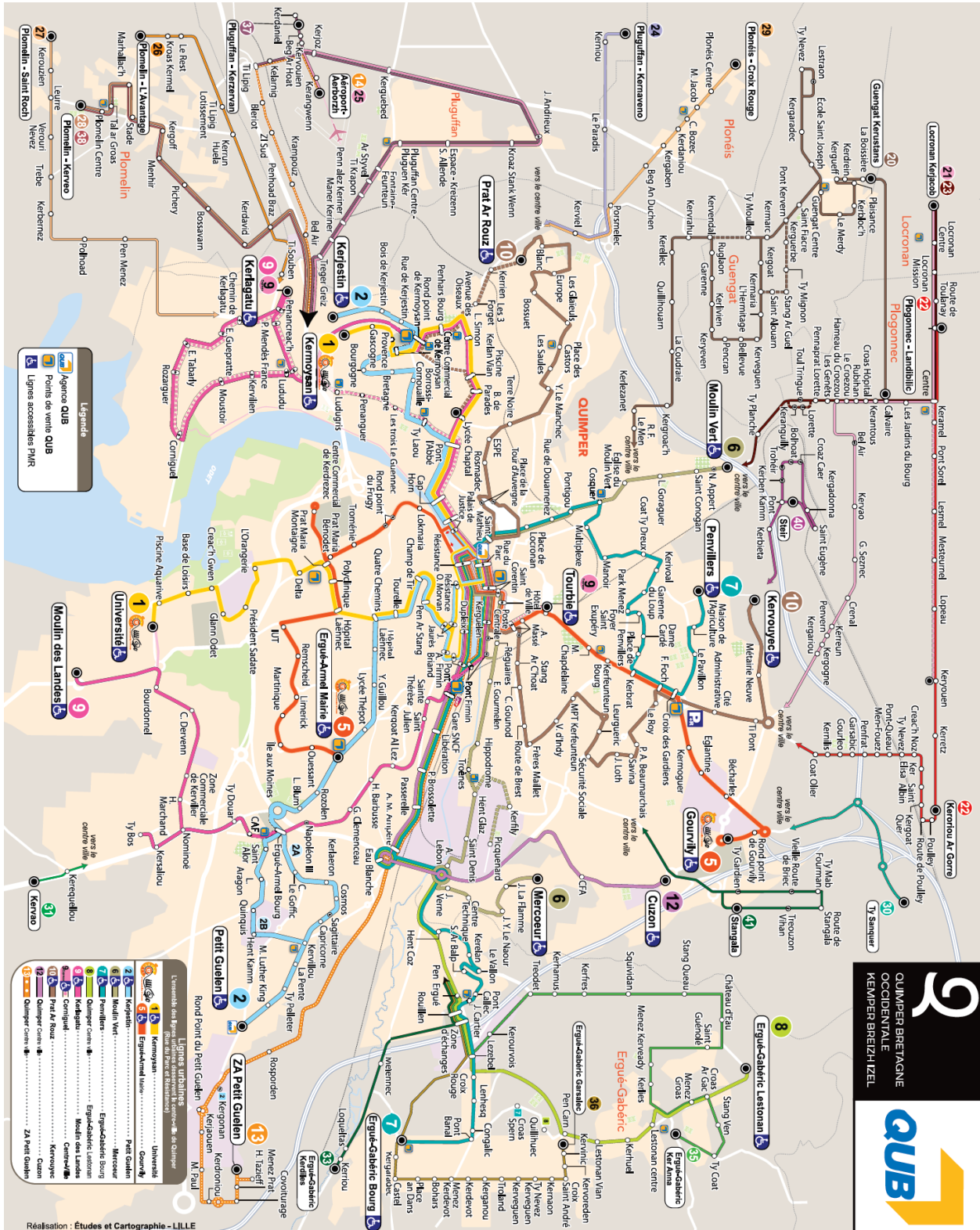
2.4. Les réseaux urbains et suburbains

■ Réseau QUB (Quimper Communauté)

Le réseau de transports proposé sur le territoire de Quimper Communauté comporte : **10 lignes urbaines** (réparties sur Quimper et Ergué-Gabéric), et **17 lignes suburbaines** (vers les communes de Plogonnec, Plomelin, Pluguffan, Guengat, Locronan et Plonéis).

Réseau de lignes urbaines et suburbaines QUB

Source : Réseau QUB, 2017.



Quelques **éléments spécifiques** au réseau de la QUB :

- Un minibus assurant le transport des **Personnes à Mobilité Réduite** sur réservation (« HandiQUB ») ;
- Les **lignes suburbaines** fonctionnement uniquement « **à la demande** » selon les horaires. Cela implique pour l'utilisateur une réservation par téléphone, la veille avant 17h15 pour un service en semaine, ou le samedi avant 17h15 pour un trajet le lundi.
 - Lignes suburbaines concernées : 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 et 29 pour certains horaires ; lignes 40 et 41 pour tout trajet.
- Quatre lignes de bus en service le **dimanche** à Quimper ;
- Un **service nocturne** proposé jusqu'à 22h20 le vendredi et samedi au départ du centre-ville (« Flexo soirée ») ;
- Un système de transfert en bus vers le centre-ville depuis un **parking relais** en entrée de ville ;
- Une offre de **vélos traditionnels et électriques en location longue durée pour les résidents de Quimper Communauté** (de 3 à 9 mois, tarifs compris entre 43€ et 150€/mois) ;
- Un accord avec le réseau Penn-ar-Bed pour proposer l'opération « **lignes des plages** » en été (vers l'Île-Tudy, Sainte-Marine, Loctudy, Lesconil, Concarneau, Fouesnant, Bénodet, pour 3€ aller-retour).



Quimper Communauté est l'autorité organisatrice des transports pour le réseau de bus QUB.



Agence QUB (Quimper)

<http://www.qub.fr/>, <http://www.breizhgo.com/fr/>

Sur mobile : Appli Mobigo.



1,30€ le ticket pour un voyage (valable 1h pour une correspondance ou un aller-retour).

10,50€ les 10 voyages.

■ Réseau Coralie (Concarneau Cornouaille Agglomération)

Le réseau de transports proposé sur le territoire de Concarneau Cornouaille Agglomération comporte **4 lignes régulières** (vers Concarneau, Trégunc, Rosporden) et **10 lignes fonctionnant à la demande** (vers les communes précédentes et Tour'h, Elliant, Saint-Yvi, Melgven, Pont-Aven, Névez).



Concarneau Cornouaille Agglomération (CCA) est l'autorité organisatrice du transport du réseau Coralie.



Agence commerciale (Concarneau).

<http://www.coralie-cca.fr/>, <https://www.facebook.com/concarneaucornouailleagglomeration.fr>,
<http://concarneau-cornouaille.fr/>, <http://www.breizhgo.com/fr/>



1€ le ticket pour 1 voyage (valable 1h pour effectuer une correspondance, hors aller-retour).
8,60€ les 10 voyages.

Lignes régulières du réseau Coralie



Source : Réseau Coralie, 2016.

Réseau de lignes suburbaines Coralie



Source : Réseau Coralie, 2016.

Quelques **éléments spécifiques** au réseau Coralie :

- Un service de transport de **Personnes à Mobilité Réduite** sur réservation (« Hep'Co ») ;
- 10 lignes du réseau fonctionnement uniquement « **à la demande** ». Cela implique pour l'utilisateur une réservation par téléphone, jusqu'à une heure avant pour un trajet après 10h00 ou la veille avant 17h30 pour un trajet avant 10h00 ;
- Une ligne de bus en service le **dimanche** entre Concarneau et Rosporden toute l'année, ainsi que toutes les lignes en été ;
- En été, un **service nocturne** proposé jusqu'à 23h30 du lundi au vendredi depuis Concarneau ;
- Une opération « **lignes des plages** » en été (3 jours par semaine, vers la pointe de Trévignon, la plage de Don et Kersidan à Trégunc, pour 1€ aller).

■ Réseau TBK (Quimperlé Communauté)

Le réseau de bus sur le territoire de Quimperlé Communauté comprend **4 lignes urbaines** (vers Quimperlé, Mellac et Tréméven) et **11 lignes interurbaines** (vers les communes précédentes et Scaër, Bannalec, Saint-Thurien, Le Trévoux, Riec-sur-Belon, Moëlan-sur-Mer, Clohars-Carnoët, Rédéné, Arzano, Guilligomarc'h, Locunolé, Querrien. Des communes extérieures à l'EPCI sont aussi desservies : Guisriff, Le Faouët, Lanvénegen, Guidel).

Pour des raisons de lisibilité, il est préférable de consulter le plan du réseau urbain en ligne sur le site du réseau TBK : <http://www.t-b-k.fr/plan-du-reseau/plan-urbain>

Quelques **éléments spécifiques** au réseau TBK :

- Un minibus assurant le transport des **Personnes à Mobilité Réduite** sur réservation (« Mobibus ») ;
- Les **lignes suburbaines** fonctionnent uniquement « **à la demande** » selon les horaires. Cela implique pour l'utilisateur une réservation par téléphone, la veille avant 17h00 pour un service en semaine, ou le samedi avant 17h00 pour un trajet le lundi.
- Pas de bus en service le **dimanche** ;
- Un **service nocturne** proposé jusqu'à 00h30 à Quimperlé, Baye et Mellac du mercredi au samedi en été, et le vendredi et samedi toute l'année (« TBK Noz ») ;
- En été, une **ligne équipée de racks à vélo** entre Quimperlé, Clohars-Carnoët, Doëlan et Le Pouldu.



La Communauté de communes du Pays de Quimperlé (COCOPAQ) est l'autorité organisatrice des transports pour le réseau TBK.



Agence TBK (Quimperlé)

www.t-b-k.fr, <https://www.facebook.com/TBK-Tro-Bro-Kemperle-164889136926654/>,
<http://www.breizhgo.com/fr/>



1,30€ le ticket pour 1 voyage (valable 1h pour effectuer une correspondance).
11€ les 10 voyages.

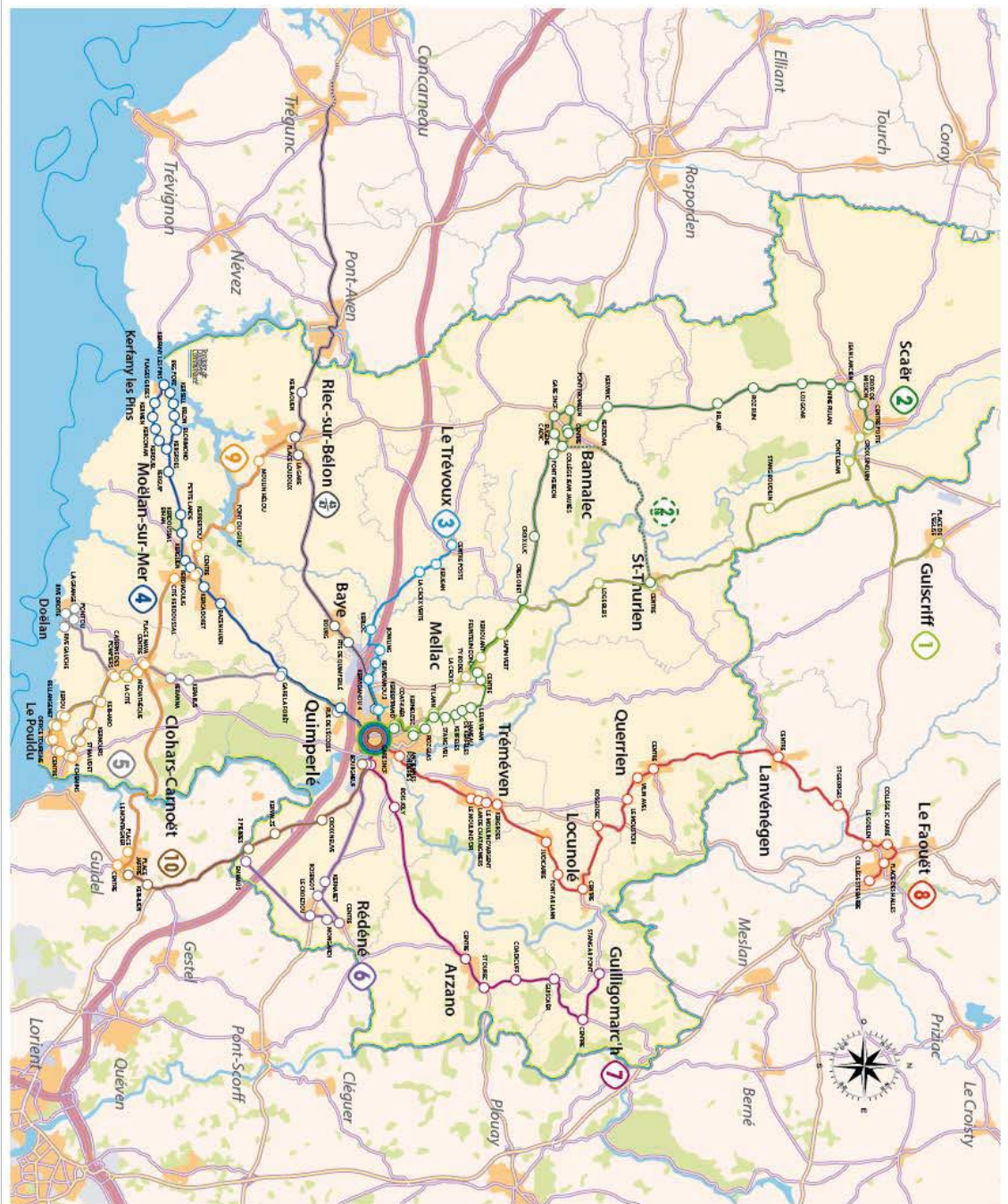
Réseau de lignes suburbaines TBK



- Ligne 1** GUINGAMP / SCARF / SAINT-JUHAUDEN / MELIAC / QUIMPERLE
- Ligne 2** SCARF / BANNALEC / MELIAC / QUIMPERLE
- Ligne 3** SAINT-HIPPOLYTE / BANNALEC
- Ligne 4** LE TRÉVOUX / QUIMPERLE
- Ligne 5** LE POUILLU / CLOHARS-CANCALEC / QUIMPERLE
- Ligne 6** GUIDEL / REDONNE / QUIMPERLE
- Ligne 7** GUILLIGOMARIC / ARZANO / QUIMPERLE
- Ligne 8** LE FAOUËT / QUERRIEN / LOCUNOLE / TRÉMÉVEN / QUIMPERLE
- Ligne 9** GUIDEL / CLOHARS-CANCALEC / MEGEAN SURMEN / REC-SUR-BELON
- Ligne 10** GUIDEL / EQUIPPEUR / REDONNE / QUIMPERLE
- Ligne 14** REC-SUR-BELON / BAYE / QUIMPERLE
- Ligne 47** REC-SUR-BELON / BAYE / QUIMPERLE

allobus
 HORAIRES À LA DEMANDE
 TEL. 02 98 98 78 00

PLAN DES LIGNES INTERCOMMUNALES à partir de SEPTEMBRE 2016



Source : TBK, 2016.

■ Réseau Tud'Bus (Ville de Douarnenez)

Le réseau de bus sur le territoire de Douarnenez Communauté couvre seulement la ville de Douarnenez. Il comporte **3 lignes régulières**, optimisées aux horaires de sorties de classe grâce à 4 circuits « renforcés ».

Réseau Tud'Bus



Source : Tud'Bus, 2016.



La ville de Douarnenez est l'autorité organisatrice des transports pour le réseau Tud'Bus.



Agence Le Cœur renseigne par téléphone.

<http://www.lecoeur.fr/index.php/urbain/>, <http://www.breizhgo.com/fr/>



0,90€ le ticket pour 1 voyage (valable 45 minutes pour une correspondance).
6€ les 10 voyages.

2.5. Systèmes complémentaires (transport à la demande et opérations spéciales)

Hormis le Pays Fouesnantais, les EPCI n'ayant pas de réseau de transports communautaires disposent d'un service de **Transport À la Demande (TAD)** assuré par des minibus. Le passage du TAD est prévu sur des créneaux horaires et jours précis, en correspondance avec les lignes de cars interurbains du réseau Penn-ar-Bed. La réservation est obligatoire et peut se faire par téléphone jusqu'à 17h la veille du trajet.



Source : Conseil Départemental



Le Conseil Départemental propose ce service en partenariat avec les communautés de communes suivantes : Douarnenez, Cap Sizun – Pointe du Raz, Haut Pays Bigouden, Pays Bigouden Sud, Châteaulin et Porzay, Pays Glazik. Certains partenariats permettent également de proposer des offres saisonnières, comme sur le Pays de Châteaulin et du Porzay avec le service des plages.

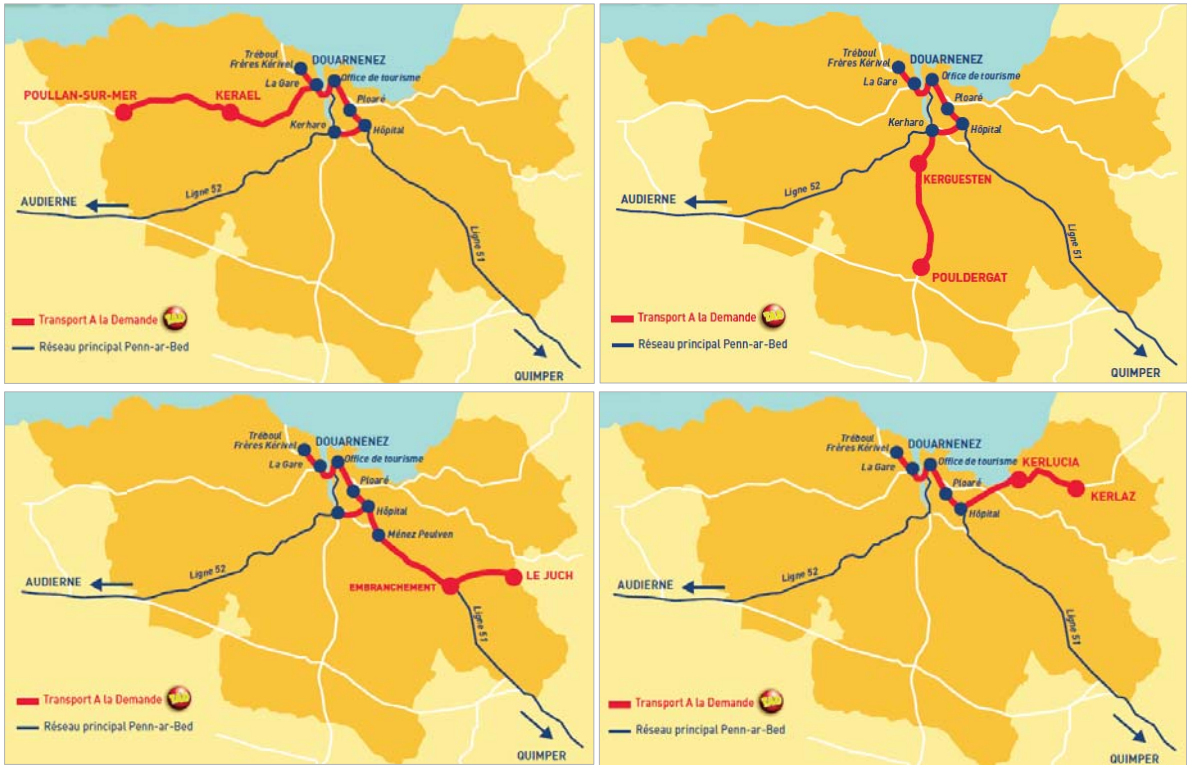


www.viaoo29.fr



Les tarifs sont ceux du réseau Penn-ar-Bed : 2€ le ticket pour 1 voyage, 1,50€ pour les - 25 ans, 15€ les 10 tickets.

■ TAD sur le territoire de Douarnenez Communauté



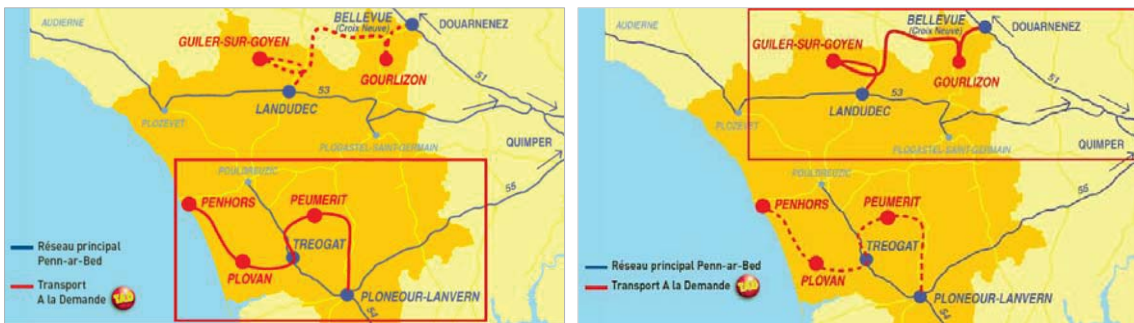
SOL

■ TAD sur le territoire du Cap Sizun – Pointe du Raz



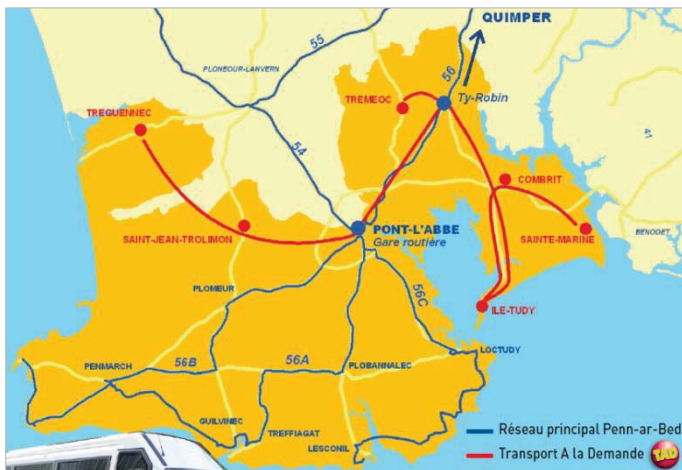
SOL

■ TAD sur le territoire du Haut Pays Bigouden



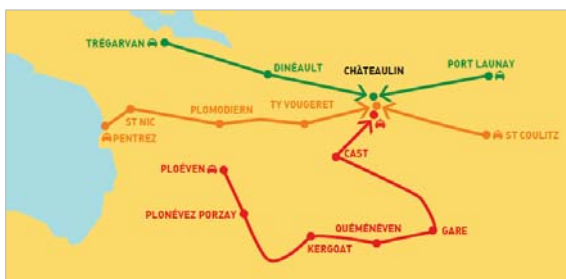
Source : Conseil Départemental

■ TAD sur le territoire du Pays Bigouden Sud

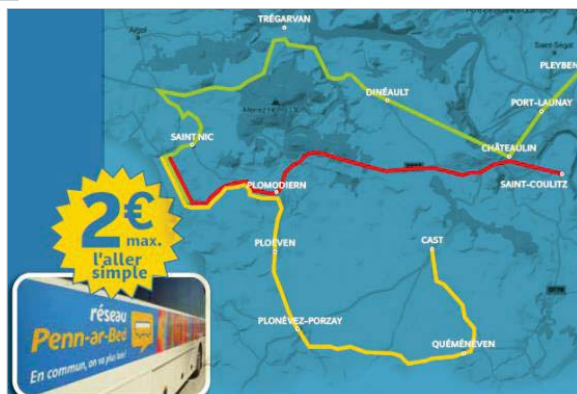


Sol

■ TAD et opération « lignes des plages » sur le territoire du Pays de Châteaulin et du Porzay

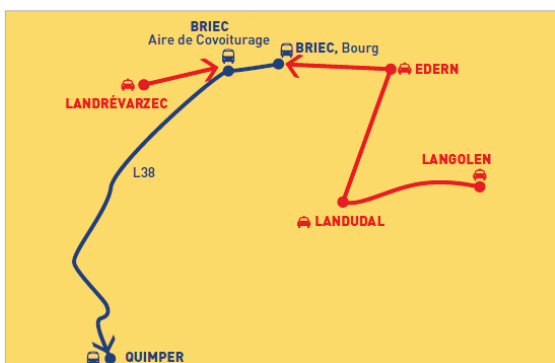


Le Pays de Châteaulin et du Porzay propose également en partenariat avec le réseau Penn-ar-Bed une offre « **lignes des plages** » en été, aux tarifs habituels du réseau Penn-Ar-Bed. Ces lignes desservent les plages de Saint-Nic et Plomodiern, du lundi au samedi hors jours fériés.



Source : Conseil Départemental

■ TAD sur le territoire du Pays Glazik



Source : Conseil Départemental

2.6. Taxis et Voitures de Transport avec Chauffeurs (VTC)

La récolte de données sur le parc de véhicules assurant une activité de type **taxi** ou **Voitures de Transport avec Chauffeurs (VTC)** n'a pas permis de déterminer précisément l'offre présente en Cornouaille.

À titre informatif, on peut observer qu'une recherche sur l'annuaire des Pages Jaunes, avec le mot-clé « taxi », donne 130 résultats, probablement à recouper pour se rapprocher du nombre réel de sociétés et de véhicules en circulation. Il est intéressant de noter, en revanche, l'arrivée de compagnies de VTC dans le Finistère. En cherchant ce type de services sur internet, les résultats font apparaître en moyenne une dizaine de compagnies, selon le moteur de recherche utilisé. Il existe, par exemple, une compagnie VTC basée dans le Pays Fouesnantais (Alternative VTC).



Quelques sites d'informations spécialisés :

iTaxi <http://www.itaxis.fr/>

Taxi.fr <http://www.taxi.fr/>

Union VTC 29 <https://union-vtc29.fr/>

Mon transport.com <https://montransport.com/>

Annuaire des VTC <http://www.annuaire-des-vtc.fr/>



Les **tarifs** pratiqués pour une course en taxi varient selon le moment de la course et le kilométrage. Pour une course le dimanche, un jour férié, ou tout autre jour de nuit, le tarif sera environ 1,5 fois plus élevé que pour une course de jour du lundi au samedi.

Quelques exemples¹ pour avoir des points de repères :

- Un trajet de 10 km (ex : Aéroport Quimper Pluguffan – Gare de Quimper) coûtera environ 20€ en tarif journée.
- Un trajet de 30 km (ex : Gare de Quimper – Pont-Croix) coûtera environ 55€ en tarif journée.
- Un trajet de 70 km (ex : Gare de Quimper – Aéroport Brest Guipavas) coûtera environ 125€ en tarif journée.

2.7. Locations de voitures

La location de voitures existe en passant par des **agences professionnelles** (Europcar, Rent-a-Car – Budget, Avis, Hertz...), **garages** franchisés ou **enseignes commerciales** (Leclerc, Super U...).

A titre indicatif, d'après une recherche sur l'annuaire des Pages Jaunes, la Cornouaille compterait près de **57 résultats lorsqu'on cherche un loueur de voitures**. Cependant, ce chiffre devrait probablement être revu pour supprimer des doublons et obtenir le nombre réel de sociétés implantées en Cornouaille.



Agences de location (Pluguffan, Quimper, Quimperlé, Concarneau...)

<https://www.europcar.fr/>, <https://www.budget.fr/>, <https://www.avis.fr/>, <https://www.hertz.fr/>

Compareurs de prix : www.liligo.fr/location-voiture.html, <https://www.carigami.fr/>,

<https://www.happy-car.fr/>, <https://www.skyscanner.fr/location-de-voiture>



Les tarifs varient selon chaque agence et le type de véhicule souhaité, ainsi que les options (conducteur secondaire, GPS, siège bébé...).

Quelques exemples pour avoir des points de repères :

Aller et retour depuis la gare de Quimper	Du lundi 10h au mardi 14h	Du vendredi 12h au dimanche 15h
Tarifs d'une location en agence ²	de 59€ à 197€	de 60€ à 205€

¹ Tarifs calculés sur la base des chiffres en vigueur dans le Finistère, fournis sur le site Taxis de France au 20 décembre 2016. <http://www.taxis-de-france.com/annuaire/tarifstaxis.php>

² Simulation sur le comparateur liligo.com

2.8. Locations entre particuliers (voitures, vélos...)

Nouvelle tendance en plein essor, la location entre particuliers complète désormais l'offre de locations gérée par les professionnels, que ce soit pour louer des voitures, vélos ou autres...

■ Location de voitures entre particuliers

La **location de voitures entre particuliers** est possible grâce à plusieurs sites de mise en relation entre le propriétaire du véhicule et le client. Grâce aux partenariats avec les compagnies d'assurance, ce type de location est assuré, ce qui complète les garanties de sécurité mises en place par les différents opérateurs (remise des clés en main propre avec le propriétaire, signature du contrat de location et état des lieux sur place, publication d'avis suite à la location...).

Deux opérateurs principaux : Drivy et Oui Car

Le site **Drivy** annonce 1 million d'utilisateurs et 40 000 véhicules de particuliers à louer en Europe.

À titre indicatif, une recherche en Cornouaille permet d'identifier : 33 voitures disponibles à Quimper, 10 à Quimperlé, 8 à Rospenden.

Système d'ouverture du véhicule par smartphone, sans rencontre avec le propriétaire : oui (Drivy Open).



<https://www.drivy.com/>
Sur mobile : Appli « Drivy »



Source : Drivy

Oui Car est un service proposé par la SNCF. Le site annonce 30 000 voitures en location.

Système d'ouverture du véhicule par smartphone, sans rencontre avec le propriétaire : oui (OuiCar Connect). Les voitures de service de la SNCF en sont équipées. Elles sont actuellement testées pour une mise en location à l'arrivée en gare (gares de Rennes, Vannes, Brest, Redon, Saint-Brieuc).



<https://www.ouicar.fr/>
Sur mobile : Appli « Oui Car »



Source : Oui Car



Exemples de tarifs proposés par des particuliers

Aller et retour depuis la gare de Quimper	Du lundi 10h au mardi 14h	Du vendredi 12h au dimanche 15h
Tarifs d'une location entre particuliers ³ .	de 22€ à 194€ (kilométrage prévu : 100 km)	de 22€ à 194€ (kilométrage prévu : 100 km)

³ Simulation sur le site de Drivy.

■ Location de vélos entre particuliers

La **location de vélos entre particuliers** se développe grâce à des sites ou applications de mise en relation entre le propriétaire du vélo et le client. On peut citer, par exemple :

- l'application « Be Bike », créée en 2016
- le site Bikerr, créé en 2016



Sites dédiés à la location de vélos: <http://www.so-bebike.com/>, <https://www.bikerr.fr/>

Sites de locations entre particuliers: <http://fr.zilok.com/c-50070000-location/velo>, <https://www.e-loue.com/location/loisirs/velo/>

Sur mobile : Appli « Be Bike »



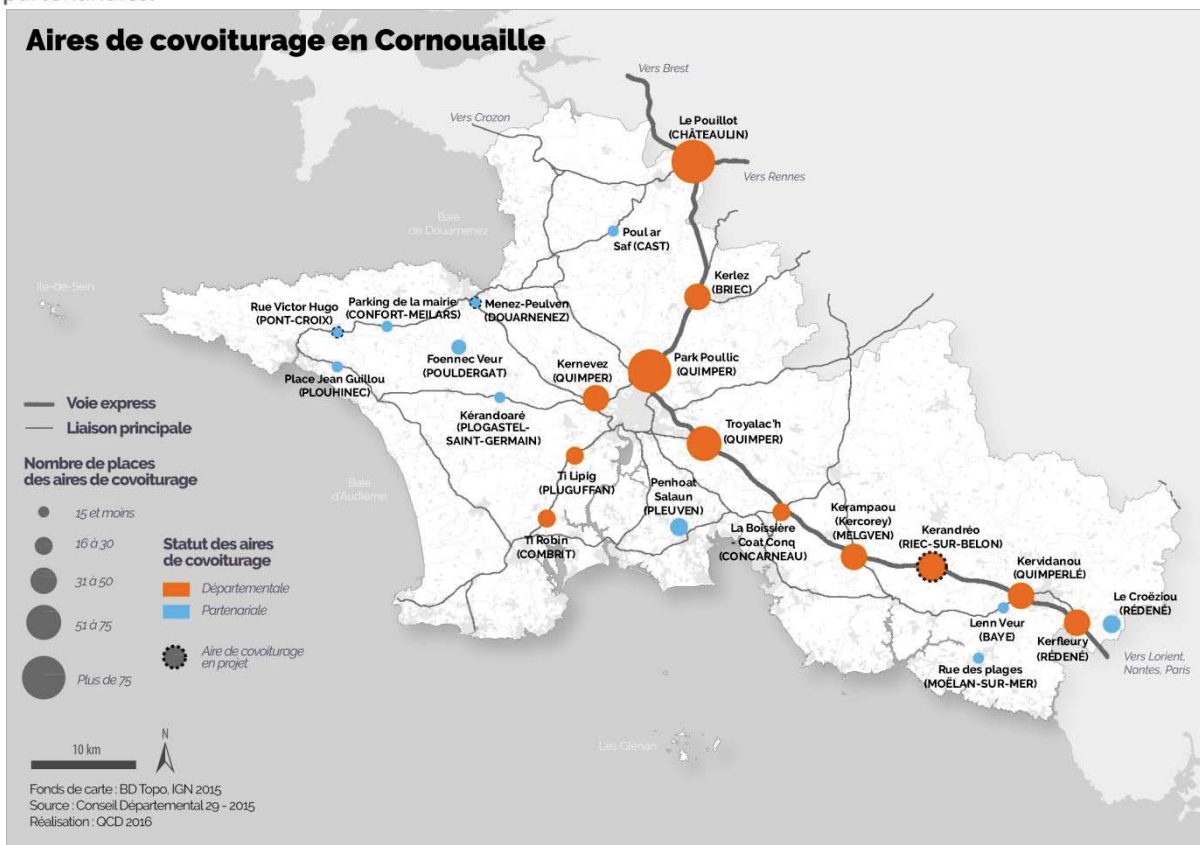
Source : Be Bike

2.9. Covoiturage

La pratique du covoiturage, conçue comme l'utilisation en commun d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un (ou des) passager(s) sur un itinéraire ou section d'itinéraire commun, est une solution de mobilité disponible en Cornouaille.

Cette pratique se développe autour de **points de rencontres variés** (parkings, lieux publics, aires de covoiturage...) plus ou moins fréquentés et identifiés. **Officiellement, le Conseil Départemental identifie des aires qui sont aménagées pour cet usage et recommandées aux usagers.** Ces aires peuvent être départementales (aménagées par le Département le long des axes routiers principaux, pour proposer un stationnement de qualité et si possible connecté au réseau de cars interurbains) ou partenariales (partenariat avec des communes ou propriétaires de foncier, pour valoriser un site très fréquenté par les usagers de manière spontanée et suffisamment sécurisé pour faire l'objet d'une signalétique officielle).

En 2016, on compte 21 aires de covoiturage en Cornouaille, dont 12 aires départementales et 9 aires partenariales.



Plusieurs réseaux mettent en lien conducteurs et passagers, en voici une sélection :

Covoiturage en Finistère

Développée par le Conseil Départemental du Finistère, cette plateforme a pour objectif de mettre en relations les usagers qui recherchent des covoiturages à l'échelle du département.

<http://covoiturage-finistere.fr/>



La répartition des frais est librement convenue entre les utilisateurs. Les transactions ne passent pas par le site web.



Source : Covoiturage-Finistère

BlaBlaCar

Plateforme la plus fréquentée par les adeptes du covoiturage, de longue ou moyenne distance en général, plus rarement pour de courtes distances.



<https://www.blablacar.fr/>
Mobile : Appli BlaBlaCar



Les trajets proposés sur BlaBlaCar sont payants. La société prélève une commission sur chaque trajet correspondant aux frais de gestion.



Source : Blablacar

iDVROOM

Développée par la SNCF avec la société Ecolutis, cette plateforme cible les usagers qui recherchent un covoiturage régulier, par exemple sur les trajets domicile-travail.



www.idvroom.com
Mobile : Appli iDVROOM



Les trajets proposés sur iDVROOM sont payants. La société prélève une commission sur chaque trajet correspondant aux frais de gestion.

2.10. Bornes de recharges pour véhicules électriques

Le département du Finistère a été équipé au cours de l'année 2016 de 138 **bornes de rechargement pour véhicules électriques**. Trois types de bornes, compatibles avec tous les véhicules électriques, sont installées : à recharge rapide, accélérée ou normale. Un guide pratique à destination des usagers est disponible en ligne.



Piloté par le Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement du Finistère (SDEF), ce déploiement a été financé par le SDEF, l'ADEME, la Région Bretagne et le Conseil Départemental.

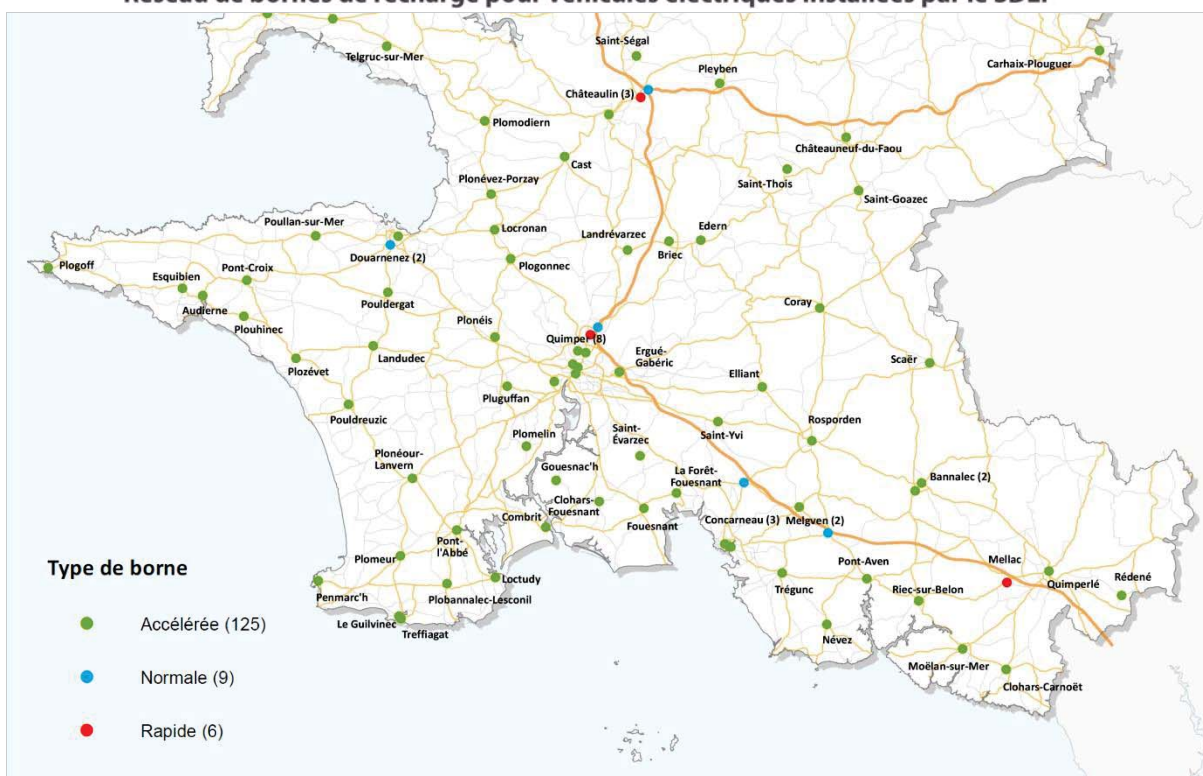


<http://www.sdef.fr/Bornes-de-recharge-145.html> (guide pratique, carte interactive).
Sur mobile : Appli « Freshmile charge » ; Appli « La borne Leclerc ».



La charge des véhicules était gratuite jusqu'à fin 2016. Les tarifs 2017 n'ont pas encore été communiqués.

Réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques installées par le SDEF



Source : SDEF, 2016.

2.11. Réseaux de déplacements doux (pédestre, cyclable, équestre, nautique)

La Cornouaille est parcourue par plusieurs **itinéraires de promenade et randonnée** (cf carte page suivante) adaptés à la **pratique pédestre, cyclable (vélo et VTT), équestre et nautique**. Souvent valorisées sur les mêmes supports d'informations et combinées au cours d'un séjour, ces pratiques peuvent à la fois être considérées comme **activités de loisirs** pendant le séjour ou comme une **solution de mobilité à part entière**, au cours d'un séjour en itinérance par exemple.

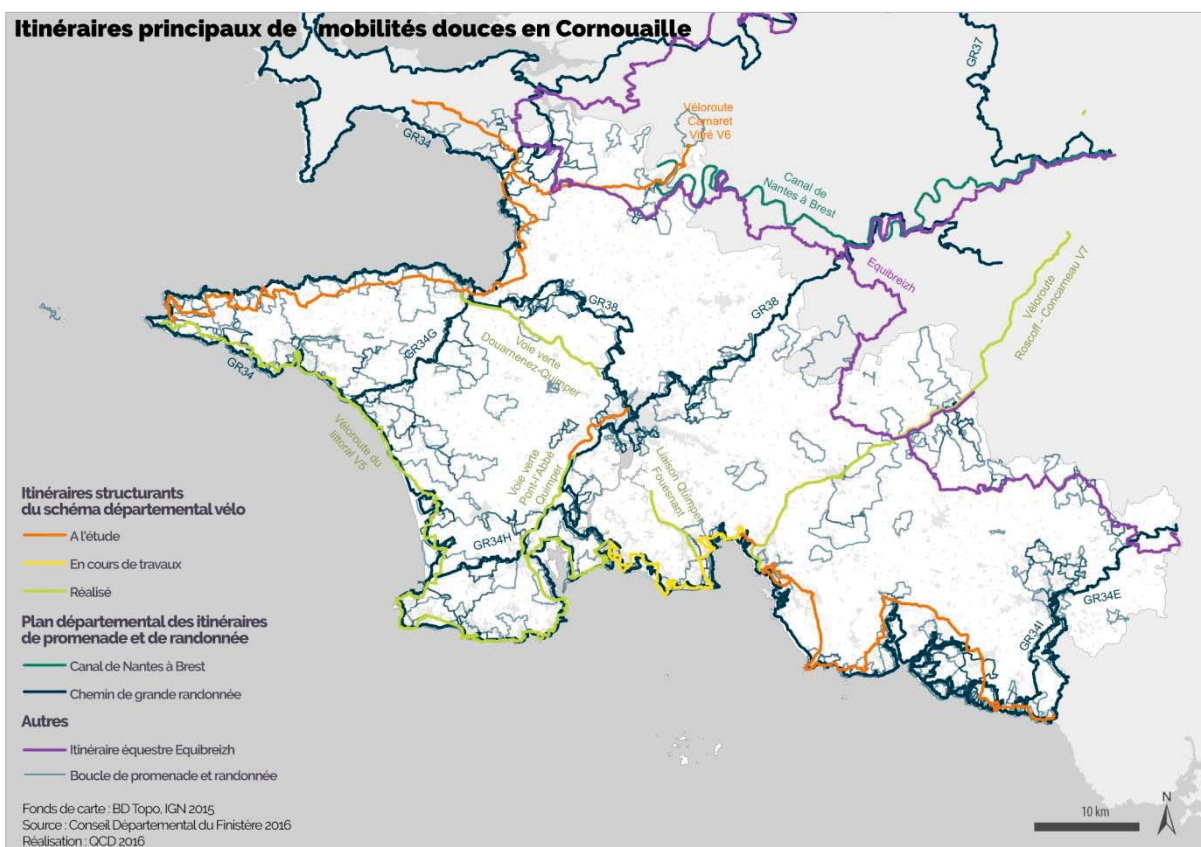
■ Pratique pédestre

Plusieurs sentiers de **Grande Randonnée** traversent la Cornouaille (Topoguide « La Côte de Cornouaille, de la pointe du Raz aux Montagnes Noires », réf 348) :

- sur la côte : le **GR®34** ou sentier des douaniers, et ses variantes (le GR®34E, GR®34G, GR®34H, GR®34i),
- dans les terres : le **GR®38**, qui traverse la Cornouaille d'Est en Ouest, et ses variantes (GR®38A, GR®38B).

Des itinéraires de **Promenades et Randonnées**, en boucle, sont aussi proposés sur plusieurs zones :

- ouest Cornouaille : **50 circuits** (Topoguide PR « L'Ouest Cornouaille...à pied », réf p294) ;
- environs de Châteaulin et du Porzay : **12 circuits** (Topoguide PR « La presqu'île de Crozon et ses environs... à pied », réf p293) ;
- environs de Quimper, Fouesnant et Briec : **24 circuits** (Topoguide PR « Les environs de Quimper, Fouesnant et Briec... à pied », réf p299) ;
- de Concarneau à Quimperlé : **25 circuits** (Topoguide « De Concarneau à Quimperlé, terre et mer... à pied », réf p297).



Organisés par le Conseil Départemental, les communautés de communes, communes et la Fédération Française de Randonnée Pédestre, ces circuits sont actuellement valorisés via les éditions de la FFRP (topoguides et fiches à l'unité).



Face aux nouveaux usages liés au numérique, les données sont de plus en plus présentes sur le web, par le biais de sites institutionnels (exemples : cartographies mises en ligne par Quimper Communauté <http://bit.ly/1V3DbGv>, le Haut Pays Bigouden <http://bit.ly/2kroq7K>) ou alimentés par les usagers (→ Complément, cf partie **informations multi-pratiques** plus bas).

La promenade à pied peut aussi se faire sur les voies vertes et chemins de halage décrits ci-dessous.

■ Pratique cyclable

Plusieurs types de **voies adaptées aux cyclistes** existent en Cornouaille :

- des voies vertes (destinées aux piétons, cyclistes, cavaliers, PMR, ... elles sont interdites aux véhicules motorisés) :
 - o entre Pluguffan et Pont-l'Abbé ;
 - o entre Guengat et Douarnenez ;
 - o entre Audierne et Pont-Croix ;
 - o entre Rosporden et Carhaix ;
- un chemin de halage le long du Canal de Nantes à Brest (Saint-Coulitz, Châteaulin, Port-Launay).
- des aménagements sur les routes communales et départementales (ex : bandes cyclables, pistes cyclables).

Plusieurs **véloroutes** passent en Cornouaille, en empruntant les voies adaptées citées précédemment mais aussi certaines portions de routes partagées avec les voitures. Itinéraire structurant, la **véloroute** emprunte un **itinéraire d'intérêt touristique**, sur une longue distance, dans une optique d'**itinérance** en priorité mais la **promenade** n'est pas exclue.

ITINERAIRES STRUCTURANTS DU SCHEMA DEPARTEMENTAL VELO HENTOÙ BRASTRES BELOIOÙ AN DEPARTAMANT



Source : Conseil Départemental, 2016

En Bretagne, un **schéma régional définit les voies vertes et véloroutes structurantes** pour le territoire. Ces itinéraires sont repris dans le **schéma départemental** (cf carte ci-dessus). La réalisation complète des itinéraires n'est pas achevée à ce jour.



Les aménagements sont programmés au fur et à mesure par les collectivités locales via les contrats de territoire avec le Conseil Départemental.



France Vélo Tourisme <https://www.francevelotourisme.com/>,
Site dédié au Vélo à l'échelle régionale <https://velo.tourismebretagne.com/>,
Association Française pour le Développement des Véloroutes et Voies Vertes
<http://www.af3v.org/>.
Site de location de vélos Vélocomotion <https://www.velocomotion.com/>
(→ Complément, cf partie **informations multi-pratiques** plus bas)

Enfin, plusieurs itinéraires sont proposés aux **VTT** en Cornouaille, sur plusieurs zones de pratique :



Avec le Comité Départemental de la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT)

- base Ouest Cornouaille : 16 boucles ;
- base vallée de l'Odet – Quimper : 18 boucles ;
- base Presqu'île de Crozon – Porzay – Ménez-Hom : 20 boucles, dont 10 sur la Cornouaille ;



Topoguides papier, Bases VTT 29 <http://www.bases-vtt-29.fr>, Vélo en France
<http://veloenfrance.fr/>



Avec la Fédération Française de Cyclisme

- espace VTT de Cornouaille (environs de Concarneau et Quimperlé) : 46 circuits.



Guide papier, circuits en ligne sur le site de l'OT de Quimperlé
(→ Complément, cf partie **informations multi-pratiques** plus bas)

■ Pratique équestre

Equivalent du GR pour les piétons, l'**Equibreizh** est un **itinéraire équestre de 2600 km à travers la Bretagne**. Deux portions de l'Equibreizh traversent la Cornouaille: l'Equibreizh sud (au nord de Quimperlé et Concarneau) et l'Equibreizh centre (à travers le Pays Glazik et le Pays de Châteaulin et du Porzay).



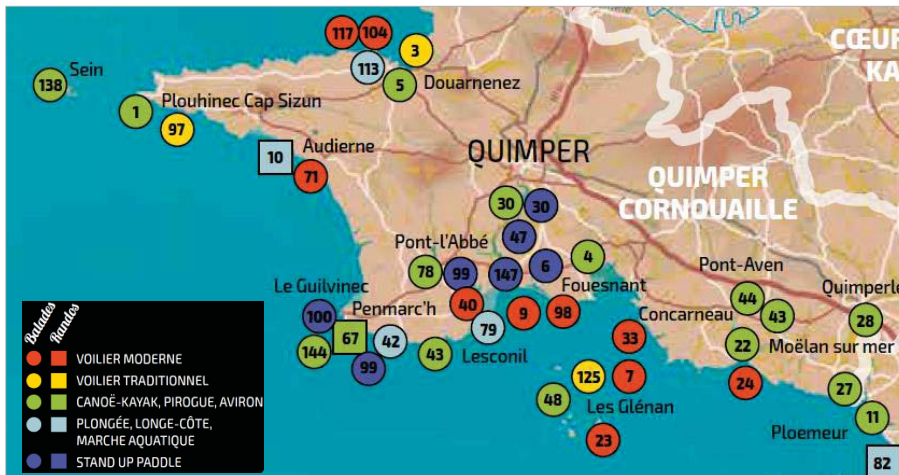
L'Equibreizh et plus globalement les activités de randonnée équestre s'organisent autour d'un comité régional (Comité Régional de Tourisme Équestre de Bretagne) et départemental (Comité Départemental de Tourisme Équestre du Finistère).



Cartographie en ligne <http://www.cde29.fr/cartoweb/equiBZH29/index.php>
(→ Complément, cf partie **informations multi-pratiques** plus bas)

■ Pratique nautique

36 balades et randonnées nautiques sont identifiées par Nautisme en Bretagne en Cornouaille sur diverses pratiques : voilier, canoë-kayak, plongée, marche aquatique, stand-up-paddle...



Source : NEB, Balades et randos nautiques 2016.



Brochure « 150 balades nautiques », fiches descriptives,
Site de Nautisme en Bretagne <http://www.nautisembretagne.fr/>
Site de Nautisme en Finistère <http://www.nautisme-finistere.com/>

(→ Complément, cf partie **informations multi-pratiques** plus bas)



Des supports d'informations communs à toutes ces pratiques, via les sites multi-pratiques.

Plusieurs sites web institutionnels valorisent à la fois la randonnée pédestre, VTT, vélo, équestre, nautique... En voici une sélection :



Site Rando Bretagne <http://rando.tourismebretagne.com/>
Site Finistère Rando <http://www.finistere-rando.com/>

Quasiment tous les offices de tourisme de Cornouaille ont une ou plusieurs pages dédiées à la randonnée sur leurs sites web.

Plusieurs outils interactifs existent :



Carte interactive à l'échelle de l'ouest Cornouaille <http://tinyurl.com/itinerance>
Carte interactive sur le Pays Fouesnantais <http://bit.ly/2jZaGjz>
Site thématique de l'OT de Quimperlé <http://www.rando-quimperle-terreoceane.com/>

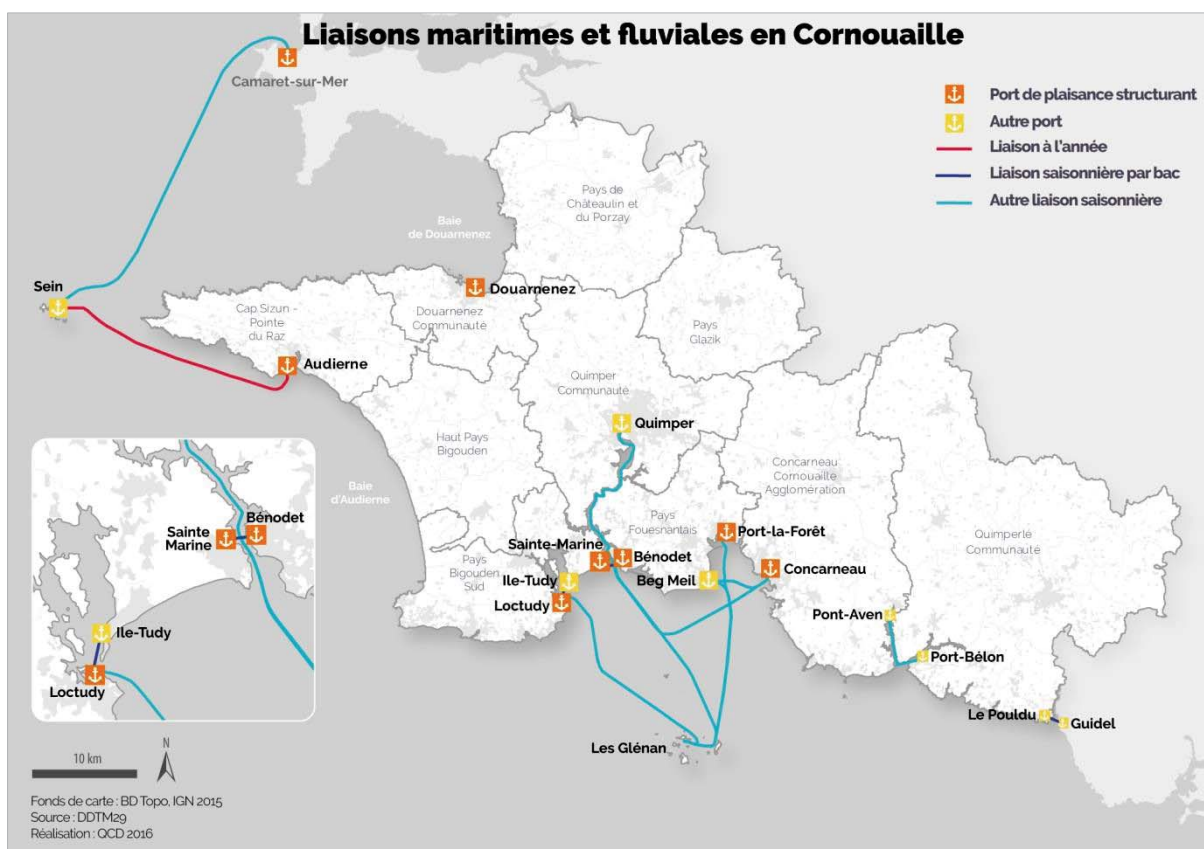
Enfin, l'essor de sites web et plateformes alimentés directement par les usagers est visible sur la thématique de la randonnée. Quelques exemples :



Espace Loisirs IGN <http://espaceloisirs.ign.fr/fr/>
Visorando <https://www.visorando.com>

2.12. Réseaux maritimes et fluviaux

La façade maritime de Cornouaille et les estuaires permettent de se déplacer sur l'eau, pour franchir les rivières mais aussi découvrir les îles ou encore pratiquer le cabotage d'un port à l'autre.



■ Escales et plaisance

La Cornouaille dispose d'un réseau de ports structurants (cf carte page précédente) et de petits ports, ou zones de mouillage, qui permettent d'accueillir les plaisanciers en escale.

Les **ports structurants** se distinguent par leur capacité à accueillir des bateaux en escale sur pontons et à proposer de nombreux services à terre. On en compte 7 en Cornouaille (voir tableau ci-dessous).

Port structurant	Nombre indicatif de places visiteurs ⁴
Douarnenez	120 places pontons et 50 sur bouées
Audierne	30 places
Loctudy	125 places
Sainte-Marine	50 places pontons et 20 sur bouées
Bénodet	40 places pontons et 10 sur bouées
Port-la-Forêt	100 places pontons et 20 sur bouées
Concarneau	54 places



Pour aller plus loin

Des fiches synthétiques présentent une analyse pour chacun de ces ports (caractéristiques de l'escale, quelle flotte, quel profil de plaisanciers...) dans l'étude « Escale en Finistère » réalisée en 2015 par NEF.

Les **petits ports et zones de mouillage** adaptés à l'escale correspondent souvent à des abris naturels, parfois renforcés par des ouvrages (quai, digue, cale). Nautisme en Finistère (NEF) en identifie 87 dans le Finistère.

Des **suggestions d'itinérances** sont proposées par NEF, par exemple de La Forêt Fouesnant à Clohars-Carnoët (5 jours, <http://bit.ly/2jGLjO6>), ou de Lesconil à Doëlan (6 jours, <http://bit.ly/2jZiU8R>).



Guide « Ports et escales en Finistère » actualisé chaque année par Nautisme en Finistère, Carte en ligne sur le site de NEF <http://www.nautisme-finistere.com/-ports-escales->

■ Transport maritime vers les îles

Desserte de l'île de Sein

La desserte maritime de l'île de Sein est assurée depuis l'embarcadère de Sainte-Evette, situé sur la commune d'Audierne-Esquibien.



Depuis le 1^{er} janvier 2017, le Conseil Régional gère la desserte maritime des îles, qui relevait précédemment de la compétence du Conseil Départemental.



Gares maritimes, offices de tourisme.
<http://www.pennarbed.fr/fr/>, <http://www.breizhgo.com/fr/>



Aller-retour 27,70€ en basse saison (adulte), et 34,60€ en haute saison.
Supplément de 7,70€ ou 15,30€ pour un vélo.

Visite de l'archipel des Glénan

Il est possible de se rendre aux Glénan au départ des points suivants, d'avril à septembre, sur les bateaux des Vedettes de l'Odet : Loctudy, Bénodet, Port-la-Forêt, Beg-Meil, Concarneau.

⁴ Ces données datent de 2015 et sont fournies par Nautisme en Finistère à titre indicatif. Il est important de noter que le nombre de places réservées à l'escale dans les ports est une donnée relative qui peut varier en fonction de plusieurs critères (taille des bateaux accueillis, événements nautiques, nombre de places libérées par l'absence des bateaux « titulaires », travaux, envasement/ensablement...).

Plusieurs autres traversées sont proposées :

- Aller-retour en catamaran, avec une nuit sur place.
- Aller-retour en vieux gréement.
- Aller-retour sur un ancien chalutier.
- Transfert sur l'archipel en bateau puis découverte en kayak ou stand-up-paddle.

 Site de l'OT Fouesnant-les-Glénan <http://bit.ly/2kUS85G>
Tourisme Bretagne <http://bit.ly/2jYXyZg>

■ Liaisons maritimes, bacs


Loctudy - Ile Tudy (d'avril à septembre et pendant les vacances scolaires) : service municipal
<http://www.ile-tudy.fr/fr/information/94763/passeur-entre-ile-tudy-loctudy>

 Aller simple : Adulte 1,50 € ; Enfant 1 € ; Vélo 0,50€.
Aller-retour : Adulte 3 € ; Enfant 2 € ; Vélo 1 €.

Sainte-Marine – Bénodet (juillet-septembre) : Vedettes de l'Odet <http://www.vedettes-odet.com/>

 Aller simple : Adulte : 2 € ; Enfant (-12 ans) : 1 € ; Vélo : 2 €.

Beg-Meil - Concarneau (juillet-août) : Vedettes de l'Odet <http://www.vedettes-odet.com/>

 Aller simple : Adulte 8 € ; 4 - 12 ans 5 € ; - 4 ans 3 € ; Vélo ou chien 4 €.
Aller-retour : Adulte 12 € ; 4 - 12 ans 6 € ; - 4 ans 4 € ; Chien 7 €.

Le Pouldu - Guidel (mai-septembre) : Laïta Croisières <http://www.laita-croisieres.fr/>

 Aller simple : 1€ ; Vélo 3€.

■ Croisières promenades sur les rivières


Sur l'Odet

- Croisière promenade (avril-septembre) depuis Quimper, Bénodet, Loctudy
- Formule avec ou sans escale (juin-septembre) depuis Quimper et Bénodet

 Contact : Vedettes de l'Odet <http://www.vedettes-odet.com/>

Sur l'Aven et le Belon

- Croisière promenade (avril-octobre) depuis Pont-Aven
- Croisière promenade (juillet-août) sur l'estuaire depuis Moëlan-sur-Mer ou Riec-sur-Bélon
- Formule avec escale (juillet-août) entre Port-Bélon et Pont-Aven

 Contact : les Vedettes Aven Belon <http://www.vedettes-aven-belon.com/>

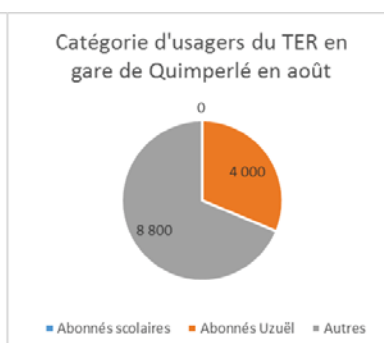
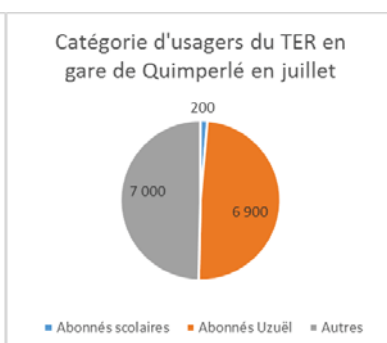
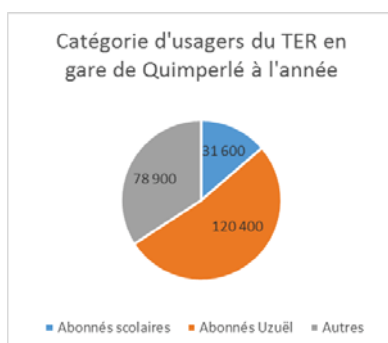
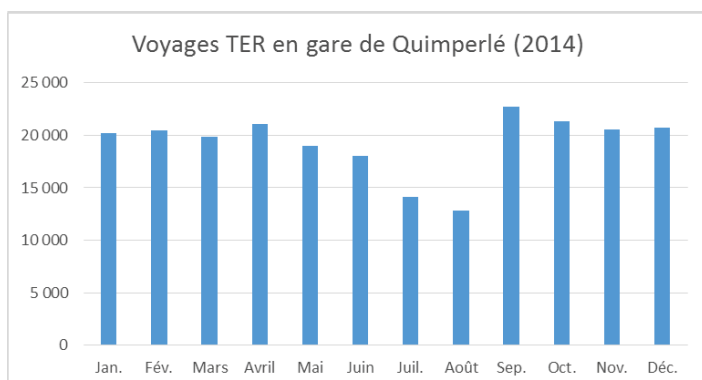
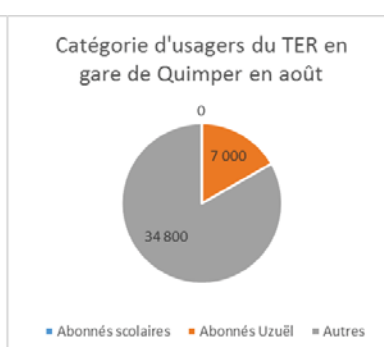
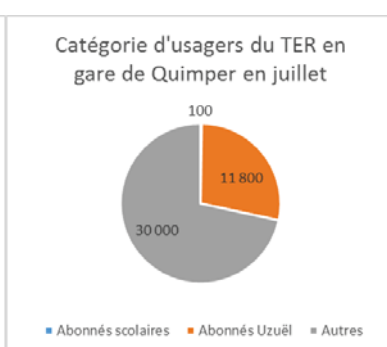
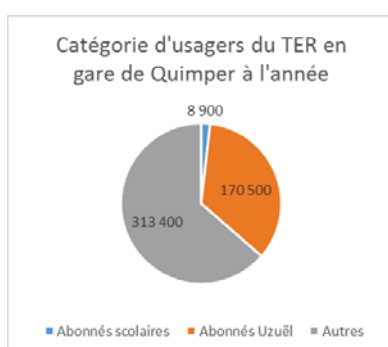
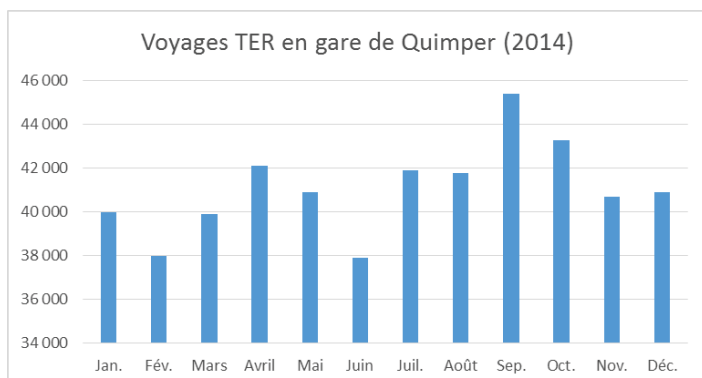
Sur la Laïta

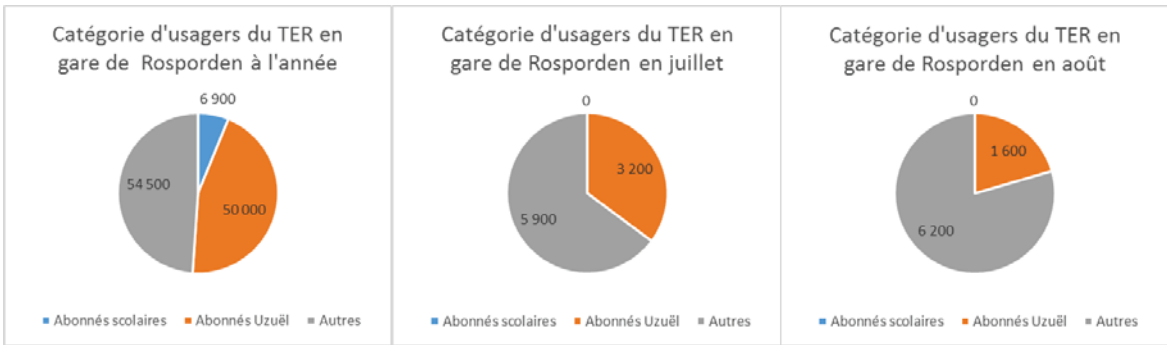
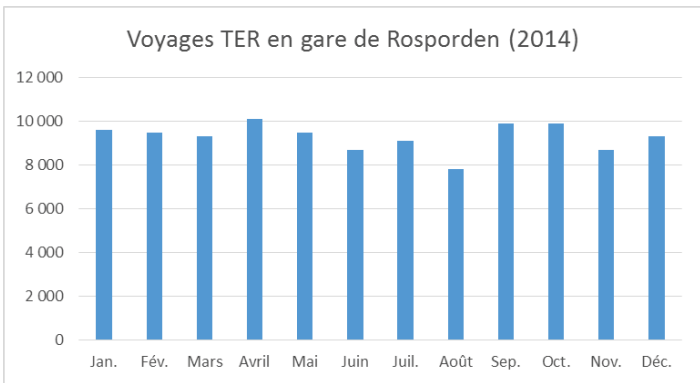
- Croisière promenade (juin-septembre) depuis Guidel et Le Pouldu

 Contact : Laïta Croisières <http://www.laita-croisieres.fr/>

Annexe n°3 : Voyages TER en provenance ou à destination des gares de la Destination Quimper - Cornouaille en 2014

Source : Conseil régional de Bretagne, SNCF (Aristote 2014) - données arrondies à la centaine.





Annexe n°4 : Horaires prévisionnels des TGV à partir de juillet 2017

Source : Blog TGV Atlantique, SNCF. Décembre 2016.

QUIMPER > PARIS-MONTPARNASSE / ILE-DE-FRANCE ÉTÉ 2017



QUIMPER	Dép.	05:11	07:23	08:10	09:11	10:04	11:31	13:16	13:17	15:11	15:15	16:56	17:11	17:50	17:47	18:20	19:07	19:20	20:23		
ROSPORDEN	Dép.	05:24		08:24	09:24	10:18				15:24	15:28	16:56	17:24								
QUIMPERLE	Dép.	05:40		08:40	09:40	10:34				15:40	15:44	16:56	17:40								
LORIENT	Dép.	05:55	07:59	08:54	09:55	10:48	12:06	13:52	13:55	14:55	15:59	16:02	17:31	17:55	18:25	18:22	18:55	19:43	19:55	20:24	20:59
AURAY	Dép.	06:13	08:17	09:12	10:13	11:06		14:10	14:13	15:13	16:17	16:20	18:13	18:44	18:41	19:13	20:01	20:13	20:43	21:17	
VANNES	Dép.	06:26	08:30	09:25	10:26	11:19	12:32	14:31	14:26	15:26	16:30	16:33	17:57	18:26	18:57	18:54	19:26	20:14	20:26	20:56	21:30
REDON	Dép.	06:53		09:53	10:53	11:44				14:53			18:51		19:21		20:42	20:53			
RENNES	Dép.	07:35	09:35	10:35	11:35	12:26	13:37	15:35	15:35	16:35		17:35	19:35					21:35			22:35
LAVAL	Dép.			11:01		12:52															
LE MANS	Dép.			11:33		13:33															
MASSY TGV	Arr.			12:22		14:22															
PARIS-MONTPARNASSE	Arr.	09:04	11:04		13:04		15:04	17:04	17:04	18:04	18:58	19:04	20:21	21:04	21:25	21:25	21:56	22:47	23:04	23:25	00:04
MARNE LA VALLÉE	Arr.			12:57		14:57															
AÉROPORT CDG TGV	Arr.			13:12		15:12															
GARE DE DESTINATION				LILLE		LILLE															



ILE-DE-FRANCE / PARIS-MONTPARNASSE > QUIMPER

ÉTÉ 2017



GARE D'ORIGINE		LILLE																			
AÉROPORT CDG TGV	Dép.																				18:47
MARNE LA VALLÉE	Dép.																				19:00
PARIS-MONTPARNASSE	Dép.	08:05	08:56	08:56	10:56	10:56	12:56	13:07	15:04	16:45	16:56	17:56	17:56	18:56	19:19						
MASSY TGV	Dép.																				19:38
LE MANS	Arr.																			20:26	
LAVAL	Arr.																				23:09
VITRÉ	Arr.																				23:40
RENNES	Arr.			10:24	12:24	12:24	14:24					18:24	19:24	19:24	20:24					21:17	21:24
REDON	Arr.		10:58	11:02							18:51									21:05	21:55
VANNES	Arr.	10:28	11:25	11:28	13:25	13:28	15:28	15:33	17:28	19:18	19:28	20:28	20:25	21:31	21:37				22:21	22:31	22:40
AURAY	Arr.	10:42	11:38	11:42	13:39	13:42	15:42	15:47	17:42	19:31	19:42	20:42	20:42	21:44	21:44				22:34	22:44	22:54
LORIENT	Arr.	11:00	11:57	12:00	13:58	14:00	16:00	16:05	18:00	19:50	20:00	21:00	20:52	22:02	22:02				22:53	23:02	23:14
QUIMPERLÉ	Arr.	11:14			14:13					20:05									23:07	23:16	23:29
ROSPORDEN	Arr.		12:25	12:26						20:21					22:32				23:23	23:32	23:45
QUIMPER	Arr.	11:40	12:40	12:40	14:39	14:36	16:36	16:42	18:36	20:35	20:36	21:36	21:27	22:47	22:35	23:38	23:47	23:59		00:36	

JOURS DE CIRCULATION	LU	MA à JE	VE	SA	DI

QUIMPER > PARIS-MONTPARNASSE

AUTOMNE 2017



QUIMPER	Dép.		05:11	05:15	06:31	07:23	09:11	11:31	13:16	13:17	15:15	16:56	17:11	17:26	17:47	18:20	19:07	19:20	20:23		
ROSPORDEN	Dép.		05:24	05:28			09:24				15:28		17:24								
QUIMPERLÉ	Dép.		05:40	05:44			09:40				15:44		17:40								
LORIENT	Dép.		05:55	05:59	07:06	07:59	09:55	12:06	13:52	13:55	15:59	17:31	17:55	18:01	18:22	18:55	19:43	19:55	20:59		
AURAY	Dép.		06:13	06:17		08:17	10:13		14:10	14:13	16:17		18:13	18:19	18:41	19:13	20:01	20:13	21:17		
VANNES	Dép.	05:55	06:26	06:30	07:32	08:30	10:26	12:32	14:31	14:26	16:30	17:57	18:26	18:32	18:54	19:26	20:14	20:26	21:30		
REDON	Dép.	06:21	06:53				10:53				14:53				19:21		20:42	20:53			
RENNES	Dép.	07:03	07:35	07:35	08:37	09:35	11:35	13:37	15:35	15:35	17:35			19:35	19:37				21:35	22:35	
LE MANS	Dép.	07:51																			
PARIS-MONTPARNASSE	Arr.	08:47	09:04	09:04	10:04	11:04	13:04	15:04	17:04	17:04	19:04	20:21	21:04	21:04	21:25	21:56	22:47	23:04	00:04		

JOURS DE CIRCULATION	LU	MA à JE	VE	SA	DI

PARIS-MONTPARNASSE > QUIMPER

AUTOMNE 2017



PARIS-MONTPARNASSE	Dép.	06:56	08:56	10:56	10:56	12:56	13:07	14:56	15:04	16:45	16:56	17:56	17:56	18:56	18:56	19:19	19:56	20:56	22:14	
LE MANS	Arr.																			23:09
LAVAL	Arr.																			23:40
VITRÉ	Arr.																			00:01
RENNES	Arr.	08:21	10:24	12:24	12:24	14:21		16:24				18:24	19:21	19:24	20:24	20:24			21:24	22:24
REDON	Arr.		11:02					17:05			18:51					21:05			22:02	
VANNES	Arr.	09:25	11:28	13:28	13:25	15:25	15:33	17:31	17:28	19:18	19:28	20:25	20:28	21:28	21:31	21:37	22:28	23:28	01:25	
AURAY	Arr.	11:42	13:42	13:40	15:38	15:47		17:42	19:31	19:42	20:42	21:42	21:44	21:44	21:44	22:41	23:42	01:39		
LORIENT	Arr.	09:52	12:00	14:00	13:59	15:56	16:05	18:00	18:00	19:50	20:00	20:52	21:00	22:00	22:02	22:02	22:59	00:00	01:57	
QUIMPERLÉ	Arr.				14:13			18:14			20:05					22:16			23:13	
ROSPORDEN	Arr.		12:26							20:21					22:32			23:29		
QUIMPER	Arr.	10:27	12:40	14:36	14:39	16:32	16:42	18:40	18:36	20:35	20:36	21:27	21:36	22:36	22:47	22:35	23:44		00:36	

JOURS DE CIRCULATION	LU	MA à JE	VE	SA	DI

Annexe n°5 : Classement des pôles d'hébergements touristiques de Cornouaille selon le nombre de lits touristiques

Source : Données Insee – 2016.

Commune	Lits marchands	Lits non-marchands	Total
Fouesnant	9 369	12 351	21 720
Bénodet	8 374	9 734	18 108
Concarneau	3 358	8 998	12 356
Penmarc'h	3 501	7 767	11 268
Loctudy	1 355	9 540	10 895
Clohars-Carnoët	3 953	6 941	10 894
Douarnenez	3 085	7 348	10 433
Névez	4 184	6 072	10 256
Moëlan-sur-Mer	1 261	7 616	88 77
Quimper	2 959	5 155	8 114
La Forêt-Fouesnant	4 728	3 365	8 093
Combrit	782	5 963	6 745
Plobannalec-Lesconil	2 026	4 094	6 120
Île-Tudy	831	5 162	5 993
Plouhinec	1 125	4 741	5 886

Annexe n°6 : Données de fréquentation des compteurs « Véloroutes et Voies Vertes » départementaux

Source : Conseil Départemental, septembre 2016.

Localisation du compteur	Itinéraire	Total des Passages en 2015	Moyenne journalière	Mois le plus fréquenté	Été 2016 (juillet – août)
Audierne	Véloroute du littoral	5 312	15	Août : 1 500	3012 passages : période cumulée 49 : Moyenne journalière
Tréméoc	Voie verte Quimper > Pont l'Abbé	15 653	43	Août : 2 550	5 246 passages : période cumulée 85 : moyenne journalière
Le Juc'h	Voie verte Quimper > Douarnenez Compteur installé le 13/09/2016	-	-	-	412 passages* : période cumulée
Scaër	V7 Roscoff > Concarneau	7 456	22	Août : 1 410	3 168 passages : période cumulée 88 : moyenne journalière
Le Vuzut	V7 Roscoff > Concarneau Compteur installé le 27/07/2016	-	-	-	10 129 passages : période cumulée

* Du 13/09 au 20/09, 482 vélos ont été dénombrés pour une moyenne journalière de 69 vélos par jour.

Annexe n°7 : Données de fréquentation du réseau Penn Ar Bed et du Transport A la Demande (TAD)

7.1. Fréquentation annuelle des lignes Penn-Ar-Bed

En 2014-2015 : 963 286 passagers transportés sur la Cornouaille.

Source : données de fréquentation commerciale du réseau Penn-ar-Bed. Année 2014-2015.

LIGNES Penn-Ar-Bed Pays de Cornouaille	Année de fonctionnement				Evolution		
	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	n-1	n-2	n-3
56 ABC Quimper – Pont-l'Abbé – Pays Bigouden Sud	174 914	160 982	187 419	173 948	-7,20%	8,10%	-0,60%
43/47 Quimper – Concarneau – Quimperlé	152 828	149 800	178 282	164 606	-7,70%	9,90%	7,70%
51 Quimper – Douarnenez	95 703	113 691	120 084	130 506	8,70%	14,80%	36,40%
31 Quimper – Brest	86 876	95 888	104 748	115 192	10,00%	20,10%	32,60%
42 Quimper – Fouesnant	81 341	71 958	72 363	72 279	-0,10%	0,40%	-11,10%
53 Quimper – Audierne	51 249	51 629	52 078	49 585	-4,80%	-4,00%	-3,20%
41 Quimper – Bénodet	41 420	38 867	41 379	44 774	8,20%	15,20%	8,10%
37 Quimper – Camaret	39 813	40 921	39 902	42 275	5,90%	3,30%	6,20%
38 Quimper – Briec	19 370	26 355	28 946	37 743	30,40%	43,20%	94,90%
55 Quimper – Pouldreuzic	19 080	22 393	27 747	29 367	5,80%	31,10%	53,90%
31 SNCF	18 249	20 095	21 192	22 182	4,70%	10,40%	21,60%
46 Quimper – Elliant	13 600	18 175	20 978	20 047	-4,40%	10,30%	47,40%
Lignes scolaires	14 730	18 312	12 025	17 046	41,80%	-6,90%	15,70%
62 Quimper – Châteaulin – Carhaix	8 896	10 587	11 180	13 577	21,40%	28,20%	52,60%
54 Pont-l'Abbé – Pouldreuzic	9 031	10 692	10 002	10 408	4,10%	-2,70%	15,20%
52 Douarnenez – Audierne	17 527	17 532	12 645	9 407	-25,60%	-46,30%	-46,30%
45 Quimper – Scaër	7 577	7 208	9 465	9 375	-1,00%	30,10%	23,70%
56D Quimper – Combrit – Ile-Tudy		1 267	818	969	18,50%	-23,50%	

TOTAL PAYS CORNOUAILLE	852 204	876 352	951 253	963 286	1,30%	9,90%	13,00%
% par rapport à total PAB	45,20%	44,20%	45,70%	45,40%			
RESEAU PENN-AR-BED	1 886 051	1 984 077	2 081 064	2 120 369	1,90%	10,30%	12,40%

7.2. Bilan de l'opération « Bus + Vélo » en 2015

Source : données du réseau Penn-Ar-Bed, 2015.

Lignes de l'opération bus + vélo passant en Cornouaille	Nombre de vélos embarqués en 2015	Évolution n-1
Ligne 35 : Carhaix - Châteaulin	29	En hausse
Commentaires : - 1 vélo embarqué au niveau du point d'arrêt intermédiaire à Spézet - 3 vélos débarqués à Châteauneuf-du-Faou (problème de sécurité, arrêt non prévu), - Nombre équivalent de vélos embarqués à Carhaix et à Châteaulin (10 à Châteaulin / 13 à Carhaix)		
Ligne 37 : Quimper - Camaret	74	En hausse
- Fréquentation en hausse par rapport au lancement en 2014 (x 3), - 75 % des vélos embarqués ont fait l'objet d'une réservation, - 2/3 des vélos embarqués à destination de Quimper - Aucun vélo embarqué sur le trajet Crozon > Camaret (2 sens)		
Ligne 52 : Audierne - Douarnenez	8	1 ^{ère} année de fonctionnement en 2015
- Nouvelle ligne équipée en 2015 (à terme, fréquentation en hausse avec l'aménagement de la véloroute du littoral entre la Pointe du Raz et Douarnenez)		
Ligne 53 B : Quimper – Audierne – Plogoff	67	En baisse
- Fréquentation en baisse par rapport à 2014, - 19 vélos embarqués ou débarqués à Plozévet, - 78 % des vélos embarqués hors réservation		
Ligne 56 A : Quimper - Pont l'Abbé – Saint-Guérolé	40	En hausse
- Fréquentation en hausse par rapport à 2014 (49 vélos transportés en 2013), - 14 vélos embarqués sur le trajet Saint-Guérolé > Quimper, - Pas de vélos embarqués entre Pont l'Abbé et Saint-Guérolé et inversement		

7.3. Fréquentation des Transports A la Demande

2 bilans de fréquentation du service de transport à la demande ont pu être obtenus : pour le territoire communautaire du Cap Sizun-Pointe du Raz et le Pays Bigouden Sud.

Source : Conseil Départemental, 2016.

Cap Sizun (2015)

- 163 services réalisés (sur 1876 proposés) ;
- 277 usagers transportés, soit en moyenne 1,7 usagers par service (65 services réalisés avec un seul usager) ;
- Répartition des réservations : Plogoff (38 %), Primelin (23 %), Goulien (15 %), Esquibien (11 %), Cléden (8 %), Beuzec (5 %), Mahalon (0 %).

Pays Bigouden Sud (2015-2016)

- En période scolaire 73 services réalisés et en vacances 40, sur 1170 proposés ;
- 161 usagers transportés. Soit en moyenne 1,4 usager par service (77 services pour un seul usager) ;
- Réservations : Combrit Sainte-Marine (79%), Combrit (Croaz ar Bélon, 11%), Ile-Tudy (7%), Tréguennec (4%).

Annexe n°8 : Plan d'actions issu du Plan Global de Déplacements de Concarneau Cornouaille Agglomération

Source : synthèse du Plan Global de Déplacements, Concarneau Cornouaille Agglomération - Indigo, Novembre 2015.

	2016-2018	2018-2020	après 2020
Axe 1 - Solution d'accessibilité aux équipements			
Adapter l'offre de transport collectif			
11A - Adapter les horaires aux besoins des écoles pour les sorties pédagogiques et périscolaires			
11B - Adapter les horaires aux actifs et travailleurs saisonniers			
11C - Proposer un service lors d'événements et festivals			
Développer la pratique du vélo			
14A - Développer des équipements de stationnement de courte durée dans les lieux touristiques			
14B - Développer le stationnement vélo de longue durée aux arrêts de bus/car dans les centres-bourgs			
14C - Développer le stationnement vélo de courte durée dans toutes les communes			
Développer le covoiturage			
06A - Créer un réseau d'aires de covoiturage sur le territoire			
06B - Installer des abris vélos sur les nouvelles aires de covoiturage			
06C - Impulser une dynamique d'animations soutenue notamment auprès des habitants (basée sur un réseau humain de relais locaux)			
06D - Impulser une dynamique d'animations soutenue notamment à destination des salariés des ZA et des collectivités			
Développer l'intermodalité			
01A - Permettre de rendre accessible les tarifs Uzuël + Coralie			
02A - Gare de Rosporden			
02B - Gare routière de Concarneau			
03A - à vocation touristique : équiper la ligne Coralie 4 de rack à vélo à l'arrière des véhicules			
Proposer un service à destination des personnes isolées			
04A - Mettre en place une solution de covoiturage solidaire pour les personnes âgées ou isolées			
05A - Expérimenter un système de transport solidaire (auto stop organisé / covoiturage spontané)			
05B - Faire connaître l'offre Mobil Emploi			
05C - S'appuyer sur Mobil Emploi pour identifier les problématiques de mobilité des jeunes et demandeurs d'emploi			
Axe 2 - Culture des déplacements / place aux piétons et vélos			
Actions de sensibilisation et d'incitation au changement de comportement			
12A - Etudier l'impact d'un système de billettique			
13A - Soutenir les associations locales intervenant sur la sécurité et la démocratisation du vélo			
13B - Montage d'une maison du vélo			
16A - Organiser un événement lors de la semaine européenne de la mobilité			
16B - Subventionner l'achat de VAE			
18A - Organiser le service de conseil à la mobilité (coordonner, animer, conseiller)			
18B - Sensibiliser le grand public			
18C - Accompagner les démarches d'écomobilité scolaires			
18D - Accompagner les entreprises dans leurs réflexions sur les déplacements de leurs salariés			
Développer une offre de services vélos			
15A - Développer des services vélos complémentaires à destination des habitants et travailleurs du territoire (pompe à vélo, totem, RIS)			
15B - Etudier l'opportunité d'un service de location de vélo / VAE à vocation touristique			
Lutter contre les gaz à effet de serre			
09A - Aménager des bornes de recharge électrique sur l'ensemble du territoire			
09B - Développer les flottes de véhicules à faible émission de GES au sein des parcs des collectivités			
Axe 3 - Aller vers la rue apaisée			
Accompagner les communes			
17A - Sensibiliser les services techniques des communes et les forces de l'ordre aux modes doux et inciter au respect des règlements			
19A - Généraliser les dispositifs du Code de la rue en faveur des modes doux			
19B - Proposer un dispositif technique d'accompagnement des communes			
20A - Etudier plus finement à l'échelle des communes la hiérarchisation de la voirie afin d'identifier les axes à enjeu			
Actions de sensibilisation et d'incitation au changement de comportement			
22A - Organiser des actions éducatives avec les enfants sur la rue et la sécurité			
22B - Organiser un événementiel sur des voiries et les parkings (parking day)			
Organiser le stationnement			
07A - Créer des parcs relais aux entrées de ville (en lien avec l'offre Transport collectif)			
08A - Harmoniser l'organisation du stationnement des campings cars			
08B - Organiser le stationnement à proximité des sites touristiques et des plages			
08C - Répondre aux besoins de stationnement des touristes dans les centres-bourgs			
Communication			
Actions transversales de communication			
10A - Mieux lier l'information touristique et l'offre de transport (et inversement)			
23A - Créer un guide de la mobilité abordant toutes les offres de transport sur le territoire			
24A - Créer une carte de l'agglomération avec les itinéraires piétons et cyclables			

Bibliographie

Enquête auprès des utilisateurs du covoiturage longue distance, synthèse, ADEME, 2015. Accessible en ligne sur <http://www.ademe.fr/enquete-aupres-utilisateurs-covoiturage-longue-distance>

Enquête Déplacements de Cornouaille, Quimper Cornouaille Développement, 2013. Accessible en ligne sur <http://www.quimper-cornouaille-developpement.fr/Media/Publications>

Etude Véloroutes, voies vertes et canaux, Comité Régional du Tourisme, 2013. Accessible en ligne sur [http://acteurs.tourismebretagne.com/content/download/6696/53082/version/1/file/Publication_VVV+\(3\).pdf](http://acteurs.tourismebretagne.com/content/download/6696/53082/version/1/file/Publication_VVV+(3).pdf)

Guide thématique «Les mobilités touristiques: enjeux et évolutions», Finistère Tourisme, 2015. Accessible en ligne sur <http://pro.finisteretourisme.com/sites/default/files/gt-tourismeetmobilite-bd.pdf>

InterSCoT, Panorama des SCOT de Cornouaille, Quimper Cornouaille Développement, 2017. Accessible en ligne sur <http://www.quimper-cornouaille-developpement.fr/Media/Publications>

Les territoires bretons et le projet Bretagne à Grande Vitesse, Agences d'urbanisme de Bretagne, 2010. Accessible en ligne sur <http://www.cad22.com/Armorstat/Etudes-Publications/Etudes-Territoires-Infrastructures-Territoires-bretons-et-projet-Bretagne-Grande-Vitesse.pdf>

Mieux connaître les plaisanciers en escale dans les ports du Finistère, approche quantitative et qualitative, Nautisme en Finistère – IUEM – UBO, 2015.

Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée, Conseil Départemental. Accessible en ligne sur <https://www.finistere.fr/A-votre-service/Associations/Aides-subventions/Plan-departemental-des-itineraires-de-promenade-et-de-randonnee-PDIPR>

Rapport annuel - Marché du transport par autocar et gares routières, ARAFER, 2016. Accessible en ligne sur <http://www.arafer.fr/wp-content/uploads/2016/11/Rapport-annuel-Autocars-gares-routieres-7novembre2016.pdf>

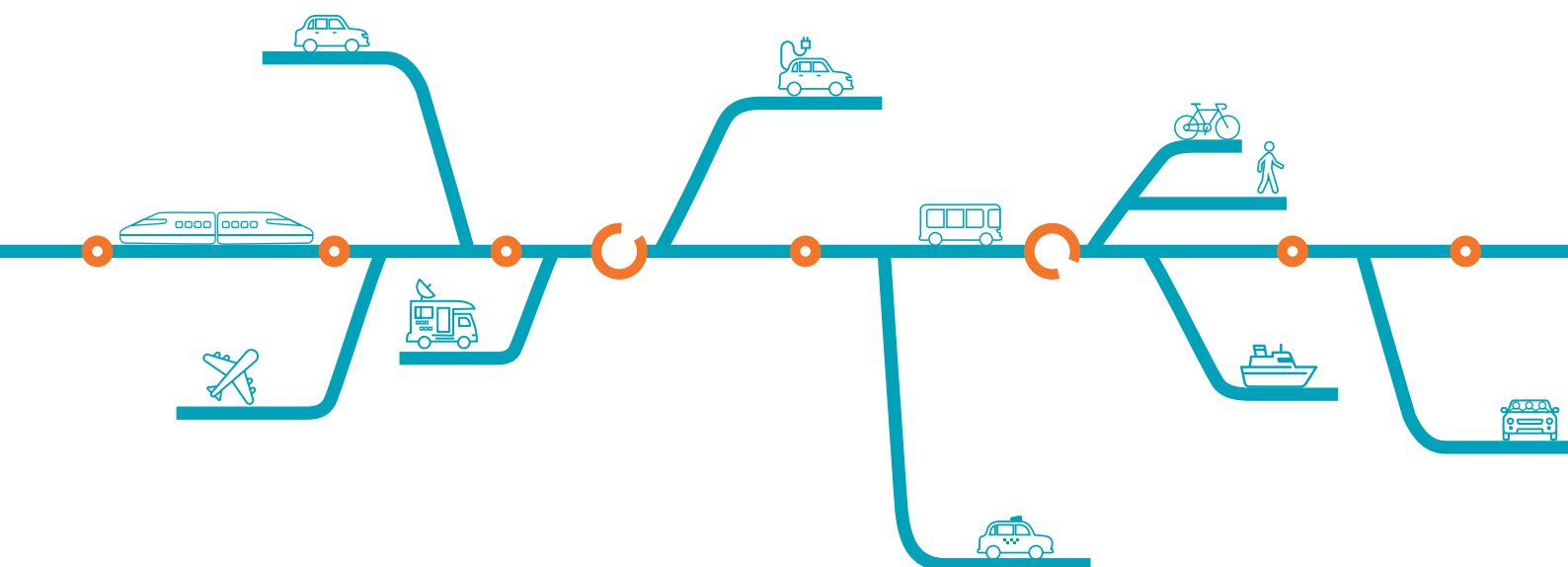
Schéma d'infrastructures et de déplacements du Pays de Cornouaille, Conseil Départemental, 2016.

Schéma Départemental d'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public, Conseil Départemental, 2016. Documents relatifs à l'élaboration du schéma accessibles en ligne sur <https://www.finistere.fr/Actualites/Accessibilite-des-services-au-public-SDAASP>

Schéma Départemental des randonnées du Finistère, état des lieux et diagnostic, Conseil Départemental, 2016. Accessible en ligne sur <https://www.finistere.fr/A-votre-service/Environnement-Eau-Climat-Energie/Balades-et-randonnees/Randonnee-Services-aux-professionnels-et-collectivites/Schema-departemental-des-randonnees>

Schéma Départemental Vélo 2016-2020, Conseil Départemental, 2016.

Schéma directeur départemental de signalisation directionnelle et touristique, Finistère Tourisme, 2016. Document cadre et boîte à outils accessibles en ligne sur <http://pro.finisteretourisme.com/schema-directeur-de-signalisation-directionnelle-et-touristique>



Publication de la Destination Quimper Cornouaille - Novembre 2017
Directeurs de publication : Linda DO VALE, Kim LAFLEUR
Rédaction : Anne-Claire URVOAS (Agence Ouest Cornouaille Développement)
Cartographie : Grégoire MARPILLAT