



Comité de pilotage # 3 # - mardi 4 mars 2014

PROJET MARITIME DE CORNOUAILLE

Cadrage des travaux « Mer de Cornouaille »

- **La mission :**
 - **Construction du projet maritime cornouaillais, déclinable en volet mer de SCoT**
- **Contexte :**
 - **Mission retenue dans le cadre de l'appel à projet GIZC de la région Bretagne sur 2013-2015**
 - **Inscrite dans les travaux InterSCoT de QCD et des partenaires**
- **Calendrier :**
 - **2013 : diagnostic socio économique des activités et ressources maritimes de la Mer de Cornouaille**
 - **2014 : Projet maritime cornouaillais à définir pour la fin d'année**

Ordre du jour

1. Bilan du diagnostic
 - Retours suite à la conférence débat
 - Synthèse des enjeux
2. Point juridique sur les volets mer des SCoT
3. Etapes 2014 :
 - Etude environnementale pour le volet mer
 - Spatialisation des usages en mer
 - Construction du projet maritime cornouaillais
4. Mise en œuvre du projet maritime dans nouvelles contractualisations territoriales



1 – Bilan du diagnostic



- **Demandes de compléments apportées par les participants à la conférence débat fin 2013 :**

- **Intégrer aux ressources :**

- Les hommes
- Le patrimoine maritime

- **Intégrer aux activités**

- Les métiers et services de l'Etat et des collectivités dans le maritime
- Les grandes tendances d'évolution
- Les concurrences, complémentarités avec les Pays de Brest et Lorient

Points intégrés au rapport de diagnostic

Le rapport sera disponible pour relecture en avril

Sujet à regarder ce jour avec les membres du COPIL – hypothèses à valider

PECHE	Complémentarités avec la Cornouaille	Concurrence avec la Cornouaille
Pays de Brest	Zones de pêche	Concurrence limitée sur le marché, tonnages très inférieurs à Brest
Pays de Lorient	Zones de pêche	Marchés en particulier sur produits de la pêche hauturière, et espèces de la grande vasière. Avantage concurrentiel lié à un positionnement plus proche des centres de consommation. Lorient première criée nationale en valeur en 2013. Risque de transfert d'apports vers criée de Lorient au détriment de criées cornouaillaises si rachat du principal armement hauturier concarnois par un armement lorientais.
CONSTRUCTION / REPARATION NAVALE	Complémentarités avec la Cornouaille	Concurrence avec la Cornouaille
Pays de Brest	Brest équipé pour traiter les grandes unités que ne peut traiter Concarneau (plus de 100m), et spécialisé sur la réparation. Concarneau reconnu en construction et réparation sur unités jusqu'à 100m.	Orientation récente de Brest sur les unités moins grandes (dans la forme 1), dans un contexte de ralentissement du marché.
Pays de Lorient	Tissu d'entreprises cornouaillaises ou lorientaises qui ont des marchés sur les deux ports (construction / réparation). Liens forts. Lorient davantage identifié sur la construction de bateaux gris.	Marché de la réparation (navires de tailles équivalentes), concurrence renforcée avec projet de développement des infrastructures de la réparation navale à Lorient, dans un contexte de ralentissement du marché.
PLAISANCE	Complémentarités avec la Cornouaille	Concurrence avec la Cornouaille
Pays de Brest	Maillage de ports intéressant pour développer le cabotage (le long des côtes et en intra rade (vers Port Launay) Evennementiel lié au navires du patrimoine, synergies avec Douarnenez. Présence de deux Pôle France en Finistère (sur cinq pôles au plan national) : voile olympique à Brest, course au large à Port-la-Forêt. Vraie dynamique haut niveau.	Côte du Pays de Brest moins attractive pour l'escale (émission de flux vers le Finistère Sud).
Pays de Lorient	Maillage de ports intéressant pour développer le cabotage Maintien d'entreprises en Cornouaille car ont la possibilité en cas de besoins, d'avoir une extension à Lorient sans quitter leurs locaux en Cornouaille.	Foncier disponible pour l'accueil d'entreprises nautiques (équipementiers, chantiers, ...) sur une zone portuaire avec politique tarifaire offensive. Pôle course au large lorientais structuré, se développe sur la formation, à la manière de Port-la-Forêt.
TRAFIC COMMERCIAL	Complémentarités avec la Cornouaille	Concurrence avec la Cornouaille
Pays de Brest		Ports plus structurants (ports régionaux) avec vocation commerce plus marquée. Meilleur accès maritime (tirant d'eau supérieur) et meilleurs services (outillages, aménagements, connections réseau ferroviaire) dédiés au trafic commercial.
Pays de Lorient		

Synthèse des enjeux du diagnostic

– Ressources vivantes

- Qualité des eaux
- Préservation de la fonctionnalité de l'écosystème marin et de sa biodiversité
- Valorisation durable de la diversité des espèces halieutiques et algales présentes

– Ressources spatiales :

- Maintien des vocations portuaires (bassins et emprises terrestres) et de leur accessibilité marine (profondeurs d'eaux) et viaire
- Appréhension des mutations (redéploiement d'activités sur quais et foncier délaissés)
- Valorisation des ports
- Le partage de l'espace : bande côtière, baies, rias, et ports
- Trait de côte : submersion - anticipation de l'urbanisation actuelle et future

– Ressources énergétiques

- Des potentiels pour le houlomoteur, l'éolien flottant, l'hydrolien
- *Des interactions avec les usages, des enjeux écologiques à intégrer*
- Potentiel limité pour ressources minières car a priori très éloignées

– Ressources culturelles : la culture maritime

- Valorisation du savoir-faire des hommes, en particulier des marins
- Préservation du patrimoine maritime (navires, mais aussi ports, phares, ...)

– Ressources paysages :

- Accès , maintien des horizons, des ouvertures, de l'agriculture littorale des formations végétales naturelles, du patrimoine bâti

Activités, usages

Enjeux transversaux

- **Soutien à une économie productive :**
 - **Pêche, conchyliculture et produits de la mer, construction navale et nautique (enjeux de transmission des entreprises, difficultés de recrutement, ...)**
- **Evolution des navires pour une meilleure performance environnementale et économique**
 - **Navires économes en énergie**
 - **Navires éco conçus : pour une fin de vie gérée**
- **Contexte de crise :**
 - **passerelles entre filières, innovation nécessaire**
- **Gouvernance autour de la mer**
 - **Multiplicité des acteurs** (domaine transverse, mode de gestion particulier du DPM, ...)
 - **Démarche mer de Cornouaille : lieu d'échange entre Elus, Etat, et usagers de la mer, à une échelle d'identité reconnue**

– Pour la flotte, les armements :

- **Difficultés de rentabilité croissantes** en particulier pour les flottes plus consommatrices –zones de pêche lointaines
- **Besoin de renouvellement des flottes vieillissantes**, (sécurité, rentabilité de l'exploitation, ...)
 - armements artisans qui n'ont pas la capacité de financement => besoin de fonds privées à court terme
 - *Investir sans visibilité avant la réforme PCP,*
- **Maintien des quotas des navires cornouaillais**

– Pour les zones de pratique :

- Défense des zones de pêche face à d'autres usages

• Maintien de la compétitivité des criées :

- Captage de produits sous criée
- Concentration des criées ?

– Compétitivité face aux territoires moins périphériques

- Logistique : performance des infrastructures de transport
- Recrutement (horaires de travail contraignants)

– Valorisation locale des produits de la mer

Pêche Flotte et Marins



Ports et criées

Mareyage



Pêche à pied professionnelle et récolte d'algues

Cultures marines



- **Maintien des accès à l'estran**

- **Développement de l'activité algues ?**

- **Qualité de l'eau, aujourd'hui et pour le futur :**

- Amélioration sur paramètres microbiologie et microalgues toxiques

- **Moyens donnés à l'activité actuelle pour perdurer :**

- Installation - transmission complexe (+crise ostréicole)
- Mutualisation des outils de purification
- Réservation à terre d'espaces conchylicoles
- Accompagnement des professionnels

- **Valorisation d'espaces non travaillés mais adaptés :**

- **Estuaires** : concessions attribuées et inutilisées ; identification de nouvelles zones potentielles hors demande pros
- Développer l'activité en **pleine eau**, si difficultés surmontées : compatibilité usages, espace disponible à terre, marché OK, moyens logistiques et nautiques du porteur de projet

- **Développement d'une pisciculture durable ?**

- **Maintien de nombreuses entreprises concarnoises, et cornouaillaises**
- **Modernisation des outils de manutention du port de Concarneau**
- **Position concurrentielle de Lorient et Brest dans un marché de la réparation en baisse**

- **Valorisation, développement de l'offre de pratiques de nautisme léger, facteur d'attractivité du cadre de vie cornouaillais**
- **Accompagnement du financement du transport pour le nautisme scolaire**
- **Recrutement pour les centres nautiques**

- **Maintien des entreprises, attraction de nouvelles : Réserves de foncier adapté à la demande des entreprises**
- **Accompagner l'innovation**
- **Mutualisation entre les entreprises (cluster) ?**

Construction navale



Nautisme

Nautisme léger



Industries,
services
nautiques

Ports, navigation de plaisance

Enjeux

- **Maintien en état des infrastructures portuaires**
 - Entretiens à venir pour les ports et les cales / priorisation l'action publique?
- **Réponse au manque de place dans les ports? .. Dans un contexte de ralentissement de la demande et de limitation des budgets des collectivités**
 - Réalisation de projets développement des capacités à flot ? / ou développement de ports à sec (et enjeu de foncier), gestion dynamique des places
- **Composante touristique : développement de l'escale dans les ports et amélioration du lien port de plaisance - ville**
 - Aménagements dédiés? communication?
- **Renouvellement des génération de plaisanciers propriétaires de navires, vers un nouveau modèle de navigation ? (location?)**



- **Maintien des conditions d'accès aux ports et de linéaires de quai dédiés**
- **Développement de nouveaux trafics ? Cabotage**

- **Confortement de la formation et de l'expertise maritime sur le territoire**
- **Localisation en bord de mer souvent nécessaire** (pression foncière, loi littorale ...)

- **Maintien de l'activité**
- **Respect des tailles de captures**
- **Information, sensibilisation des usagers**
- **Amélioration de la qualité sanitaire des zones de pêche**
- **Régulation des volumes de pêche ?**
- *Implication de Natura 2000, PNMI, SAGE et DDTM sur ces questions*

Transport maritime



Formation, recherche, innovation



Pêche de loisir





2 – Point juridique sur les volets mer

3 – Programme de travail 2014



Etude environnementale pour le volet mer

Cahier des charges

- Contenu en matière d'environnement marin à intégrer dans un volet mer selon la « doctrine »
 - Les mesures de protection du milieu marin
 - PNMI, N2000 mer, SAGE, DCSMM, DCE, ...
 - Les caractéristiques du milieu marin
 - Une note rappelant le résultat des études consacrées à la qualité de l'eau, les conséquences qui en découlent et les objectifs retenus
 - Une note sur l'érosion marine
- Plus globalement, on se réfère au contenu attendu pour l'état initial de l'environnement et l'évaluation environnementale d'un SCoT

3-1 Etude environnementale pour le volet mer

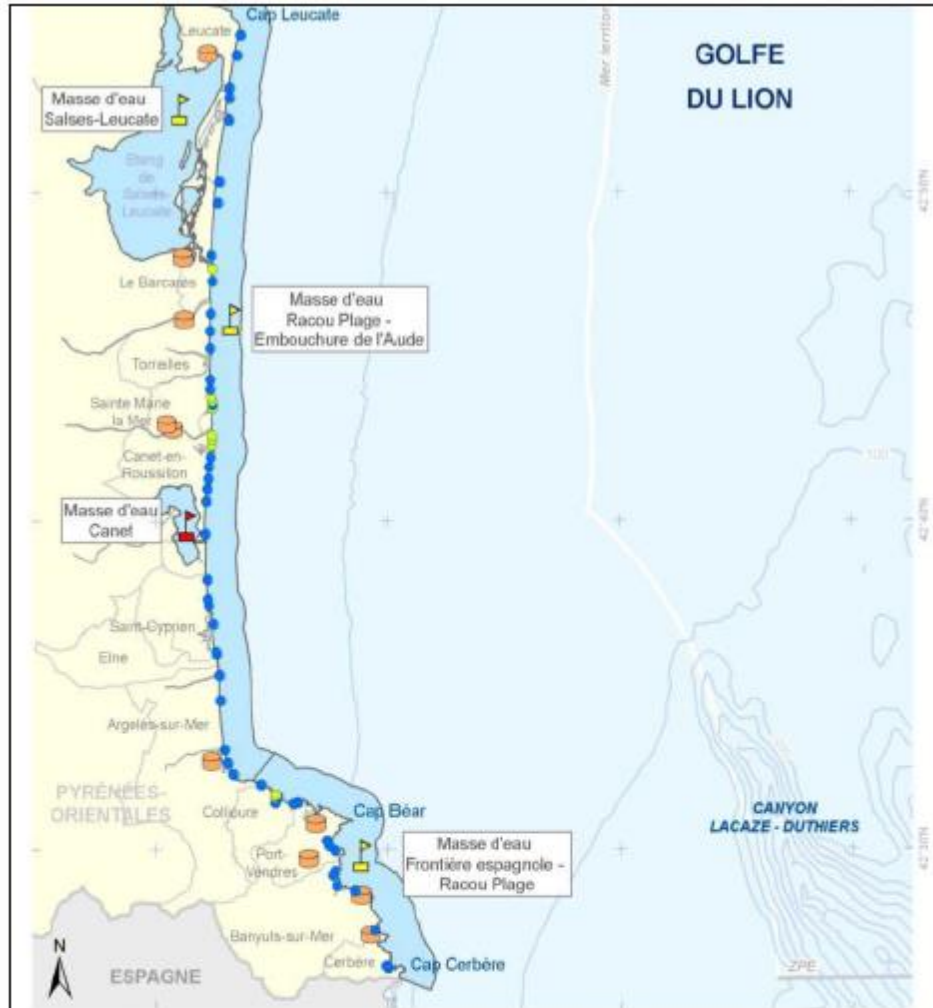
Cahier des charges

- **Objectifs de l'étude**
 - Répondre aux attentes réglementaires d'un volet mer
 - Intégrer les enjeux liés à l'environnement marin, aux orientations (avoir un AMO pour cette phase)
 - Apporter un éclairage sur un périmètre cohérent du volet mer de l'InterSCoT au regard de la question environnementale
- **Elaboration du cahier des charges :**
 - Echanges avec nombreux acteurs concernés fin janvier : N 2000 mer, MNHN Concarneau, SAGE, DREAL, ...
 - Envoi du document pour derniers ajustements cette semaine

3-1 Etude environnementale pour le volet mer

Cahier des charges

- **Phasage**
 - **Phase 1 : état initial**
 - **Phase 2 : AMO phase orientations**
 - **Phase 3 : évaluation environnementale (tranche conditionnelle)**
- **Thématiques à traiter en phase 1 :**
 - **Recensement des servitudes et mesures de protection milieu marin**
 - **Caractéristiques physiques générales du milieu marin**
 - **Approche fonctionnelle des milieux (habitats, principales espèces, ...)**
 - **Bruits sous marins**
 - **Déchets**
 - **Qualité des eaux (note spécifique)**
 - **Erosion (note spécifique)**



> Qualité des eaux littorales

> Caractéristiques des masses d'eau côtière et de transition - SDAGE 2010-2015 - résultats 2009:

- Etat écologique: très bon bon moyen mauvais médiocre
- Etat chimique: bon pas bon

- > Eaux de baignade: bonne moyenne momentanément polluée mauvaise

Station d'épuration

Sources : Agence de l'Eau, DDASS, SATESE, UMR 5244 CNRS-EPHE-UPVD CBETM, AAMP, EEA, Ifremer, SHOM, IGN. Système de coordonnées: RGF 93 / Lambert 93.

Carte 13 : Qualité des masses d'eau littorales au titre de la DCE et qualité des eaux de baignade (source : « Richesse de la Côte Vermeille », Mission pour un parc naturel marin, Agence des aires marines protégées, 2010).

3-1 Etude environnementale pour le volet mer

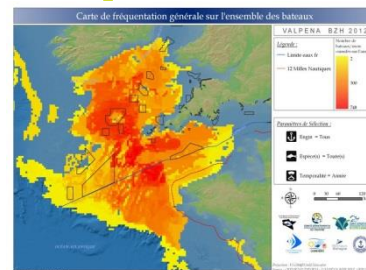
Cahier des charges

- **Calendrier**
 - **Phase 1 : 5 mois** (démarrage fin avril)
 - **Phase 2 : AMO phase orientations**
 - **Phase 3 : évaluation environnementale (tranche conditionnelle)**
 - Durée totale : 10-11 mois

3-2 Spatialisation des activités en mer

- **Nautisme :**

- **Cartographie des zones de pratique par usage (plaisance, surf, ...) par sous bassin (baie de Douarnenez, baie d'Audierne, ...)**
- **Priorité de Nautisme en Finistère pour 2014 (livre bleu)**



- **Pêche :**

- **Cartographie des zones de pratiques par carreaux de 3x3 milles nautiques, avec notion d'intensité et saisonnalité (outil Valpena)**
- **Convention à prévoir avec le CDPMEM et CRPMEM**

3-3 Construction du projet maritime cornouaillais

- **Objectif :**
 - élaborer le projet maritime cornouaillais, guide pour les politiques de développement, d'urbanisme (vers le volet mer des SCoT), lien avec les contractualisations
- **Méthode :**
 - groupe d'experts acteurs de terrain et acteurs plus prospectifs, domaines divers (environnement, éco maritime, innovation, ...)
- **Planning :**
 - septembre à décembre

Calendrier prévisionnel

	2013												2014												2015											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Projet maritime cornouaillais / Planning prévisionnel		X							X	O			X							X					X	O										
Phase 1 : Diagnostic	[Blue bar from Feb 2013 to Aug 2014]																																			
_Activités et ressources maritimes valorisables Etat Initial de l'environnement naturel marin				X	X			X																												
Phase 2 : Définition du projet maritime	[Blue bar from Aug 2014 to Dec 2014]																																			
_Hiérarchisation des enjeux / premières orientaitons _Construction de scénarios _Optimisation d'un scénario / rédaction du projet																																				
Phase 3 : intégration / mise en œuvre dans les SCoT	[Blue bar from Dec 2014 to Dec 2015]																																			
_Intégration dans les SCoT _Mise en œuvre du projet maritime																																				
LEGENDE																																				
Réunions techniques	X																																			
COFIL	X																																			
Conférence débat	O																																			
Travail du groupe d'experts	[Yellow box]																																			
Phases de l'étude environnementale	[Green arrow]																																			
Approfondissement cartographie des usages (pêche, nautisme)	[Purple arrow]																																			

4 – Nouvelle période de contractualisation, volets territoriaux : intégration des enjeux maritimes



Mettre en œuvre la stratégie maritime dans les nouvelles contractualisations

Région

Programmes opérationnels

Pilotage région, concertation territoires dès 2013

Stratégie territoriale mer et littoral Cornouaille

Pilotage QCD avec partenaires : COPIL Mer de Cornouaille,

2^{ème} semestre 2014

AMI

**Multi fonds
territoriaux
Pays**

*mai
Cornouaille 2030*

Appels à projets

FEAMP

(début 2015?)

LEADER

(automne 2014)

Ecriture du

**contrat de
partenariat**

(automne 2014)

Contrat de Plan Etat- Région (CPER)

Fonds européens (FEDER, FEADER, FEAMP)

Comité de programmation commun Cornouaille

DLAL Cornouaille

Volet territorial du FEAMP

LEADER

Contrat de partenariat (contrat de Pays)

2013

2014

2015

... 2020

*Préparation des candidatures et stratégies
pour nouvelle période de contractualisation*

Merci pour votre participation

