

## Objectifs de la mission

1. Charte du Pays de Cornouaille (2001)
  2. Etude de préfiguration sur l'ingénierie d'aménagement et de développement sur le Pays de Cornouaille (2005)
  3. Contrat Région/Pays 2006-2012 (+ avenant 2009)
  4. Création de QCD (2010)
  5. Préparation nouvelles contractualisations et mise en place du PECT
- => **travail préalable : « Cornouaille 2030 »**

# Les étapes de la démarche

- **Diagnostic partagé à vocation de prospective**
  - entretiens
  - analyse des dynamiques territoriales
  - ateliers de concertation => perceptions actuelles et hypothèses à 2030, selon les acteurs du territoire
- **Groupe exploratoire** (octobre-décembre 2012)
  - co-construction de scénarios 2030
- **Séminaire de restitution-débat** (janvier 2013)
  - définir un scénario préférentiel – dit de référence - vision du futur voulu => base de travail pour engager la négociation avec le Conseil régional de Bretagne

# Prospective « Cornouaille 2030 »

## Phase : **Diagnostic partagé**

**Atelier** : « **Attractivités et flux résidentiels** »  
(13 & 27/09)

**Atelier** : « **Patrimoine et identités du territoire** »  
(14/09 & 05/10)

**Atelier** : « **Ressources productives et création de valeurs ajoutées** » (21/09 & **12/10**)

# Objectifs des ateliers de concertation

## Atelier 1 : Évaluation-diagnostic des évolutions du territoire :

Présentation d'éléments d'analyse territoriale (en rétrospective)

Question posée aux participants (à traiter en premier atelier) :

Au regard des thématiques propres à votre atelier, mais en élargissant, au besoin, à d'autres champs qui vous paraîtraient liés :

- **Quels sont, pour vous, les grandes problématiques / enjeux à identifier pour la Cornouaille d'ici 2030 ?**

## Atelier 2 : Projets et facteurs de changement :

Questions posées aux participants (à traiter en deuxième atelier) :

Au regard des thématiques propres à votre atelier, mais en élargissant, au besoin, à d'autres champs qui vous paraîtraient liés :

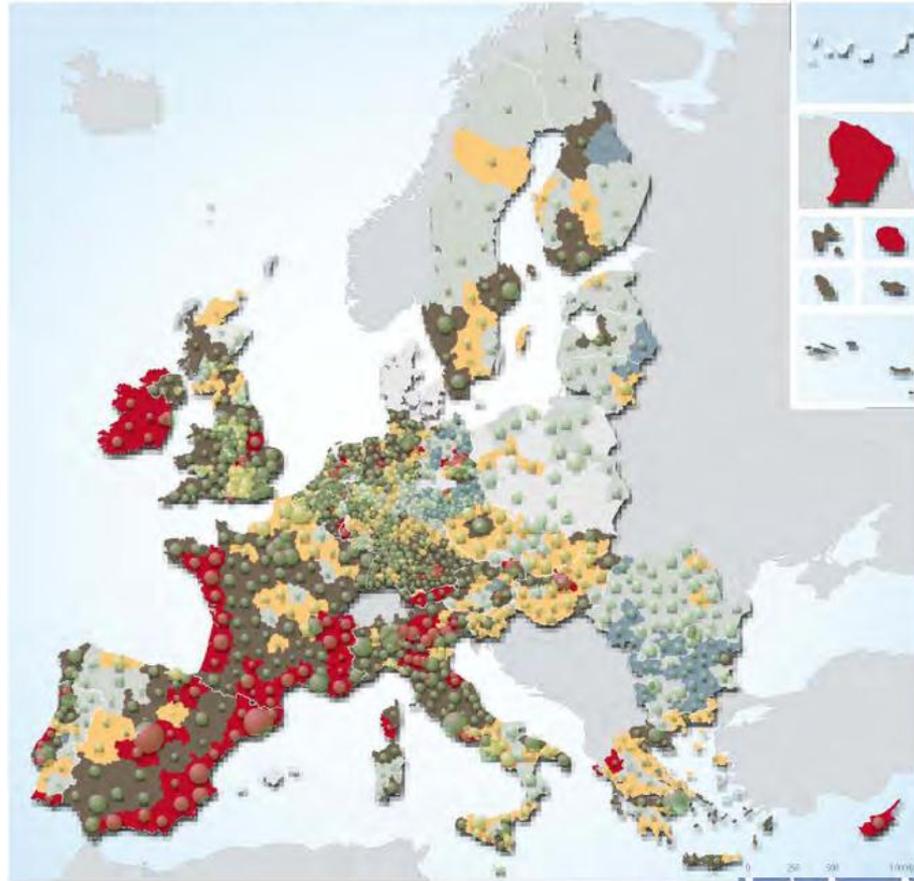
- **Quels sont, pour vous, les facteurs de changement probables (hypothèses favorables ou défavorables) d'ici 2030 ?**
- **Quels projets structurants voyez-vous pour la Cornouaille d'ici 2030 ?**

# Ressources productives et création de valeurs ajoutées

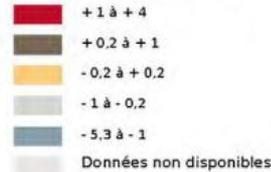
# Evolution démographiques 1999/2005

## Effets « côte ouest » + « héliotropisme »

Poids démographique des régions européennes



Taux d'évolution annuel moyen de la population entre 1999 et 2005 (par nuts 3, exprimé en %)

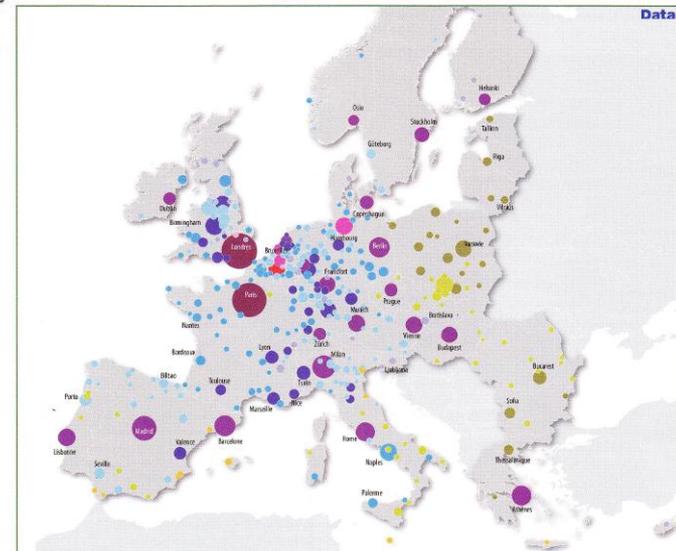


Nombre d'habitants, en 2005 (par nuts 3)

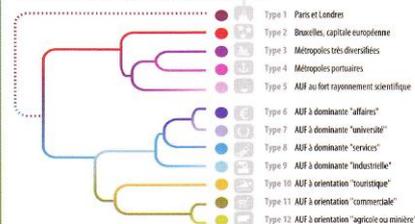


Fonds cartographiques : Gisco © Tous droits réservés  
Réalisation : Diact - Observatoires des territoires - K. HUREL - 2008

Typologie des aires urbaines européennes



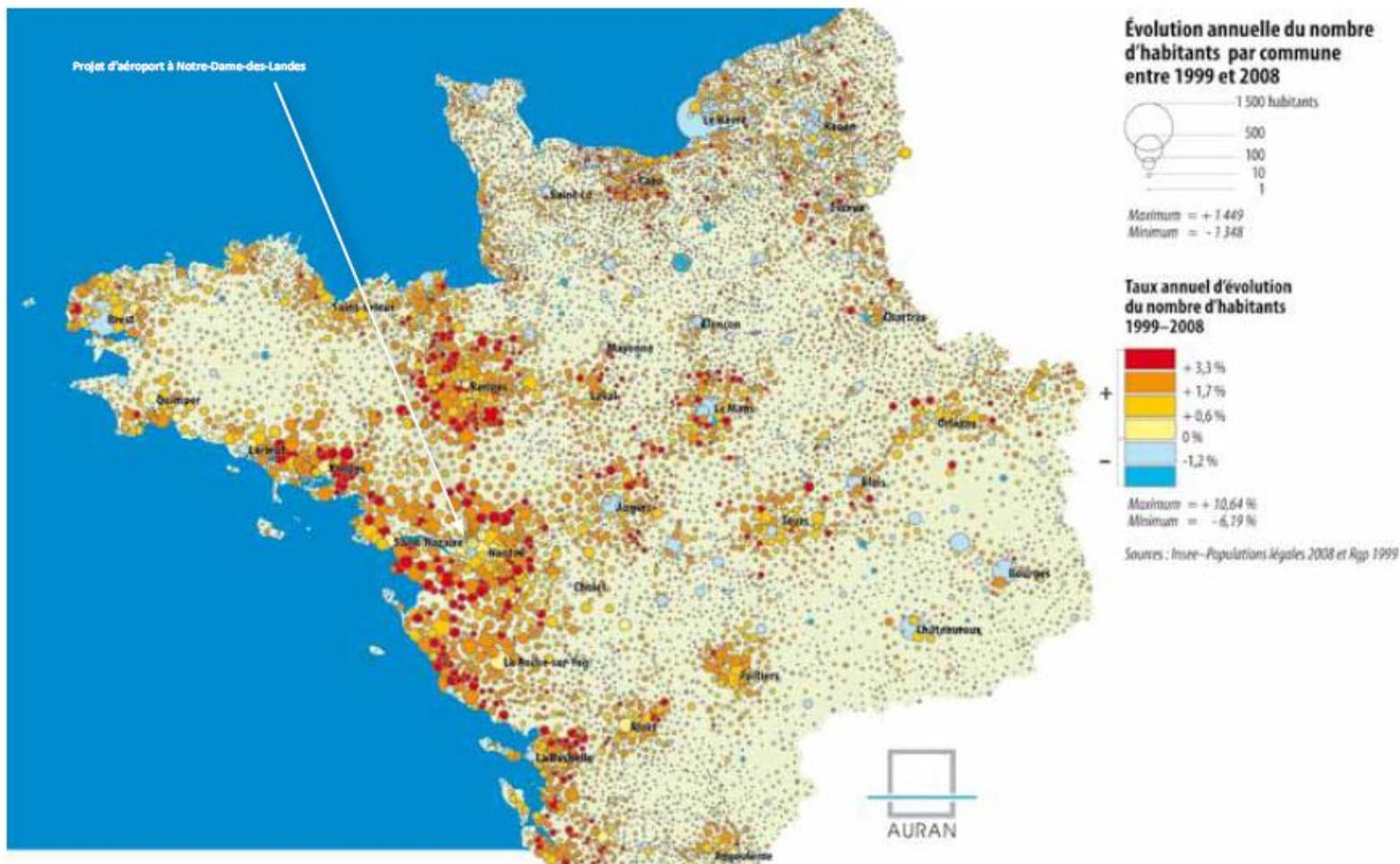
Typologie des aires urbaines européennes (AUF)  
Types d'après une classification ascendante hiérarchique (CAH) sur 25 indicateurs



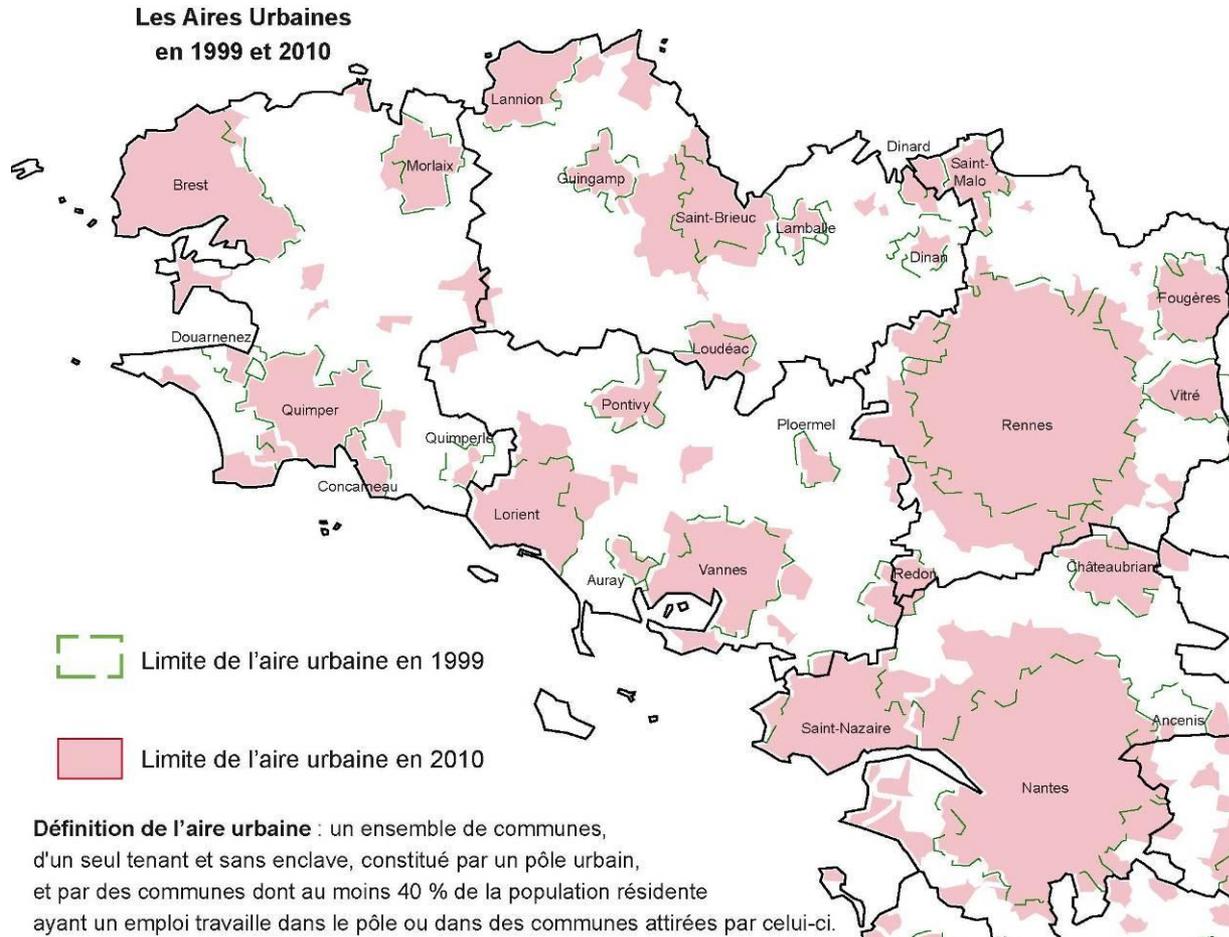
Prospective « Cornouaille 2030 »

# Le Grand Ouest : un dynamisme démographique > moyenne nationale

## LES ÉVOLUTIONS DE POPULATIONS DANS LE TRÈS GRAND OUEST

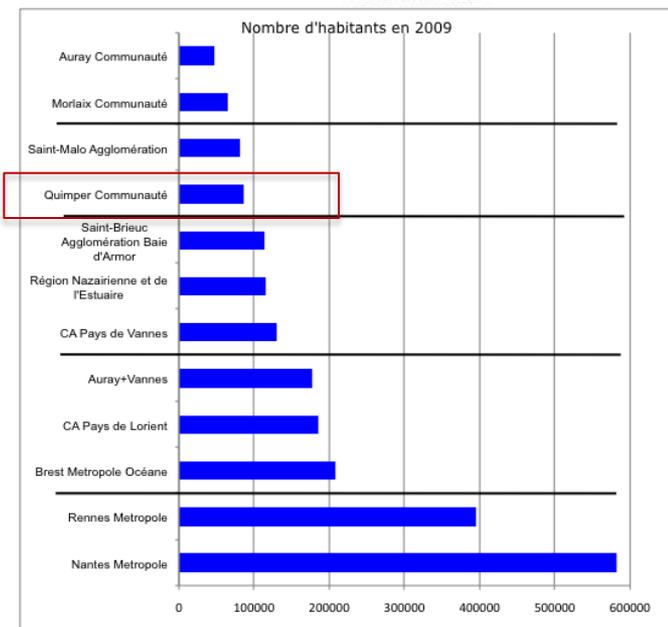
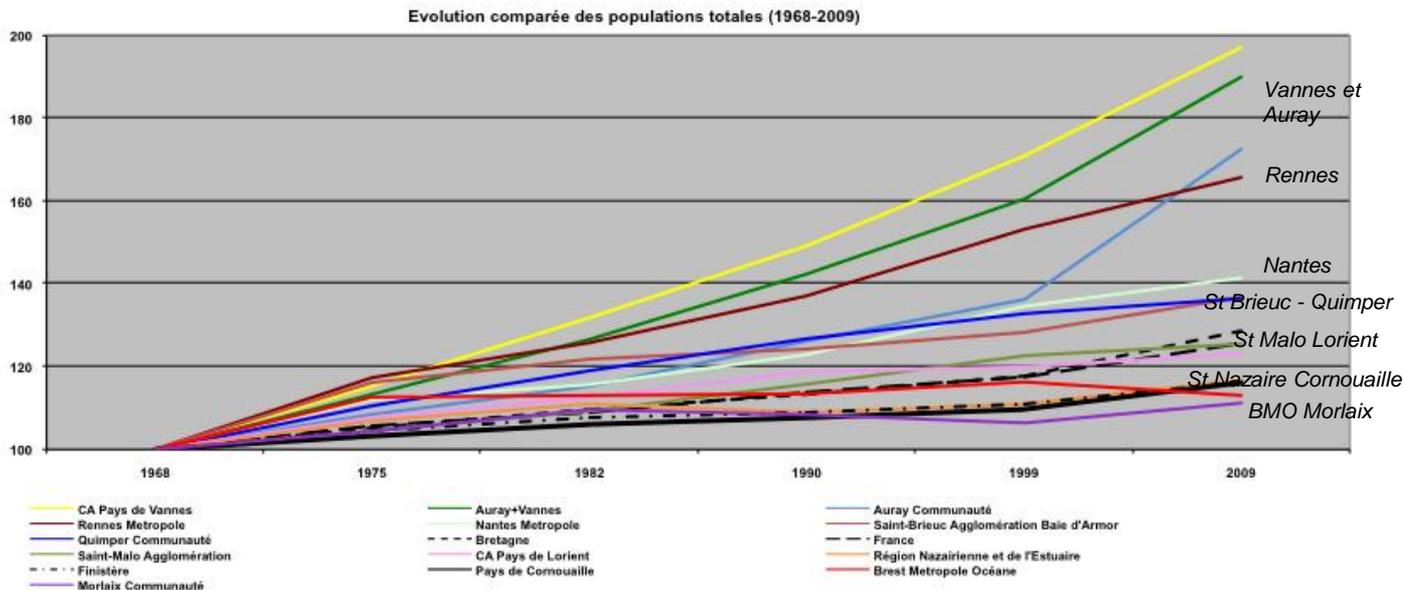


# Evolution des aires urbaines 1999 - 2010



Des aires urbaines qui s'étendent et qui englobent des pôles urbains

# Comparatif entre agglomérations de l'aire bretonne



Au sein de ces évolutions contrastées est-ouest :

Quimper en position intermédiaire

Un pays de Cornouaille dans la moyenne de l'ouest breton

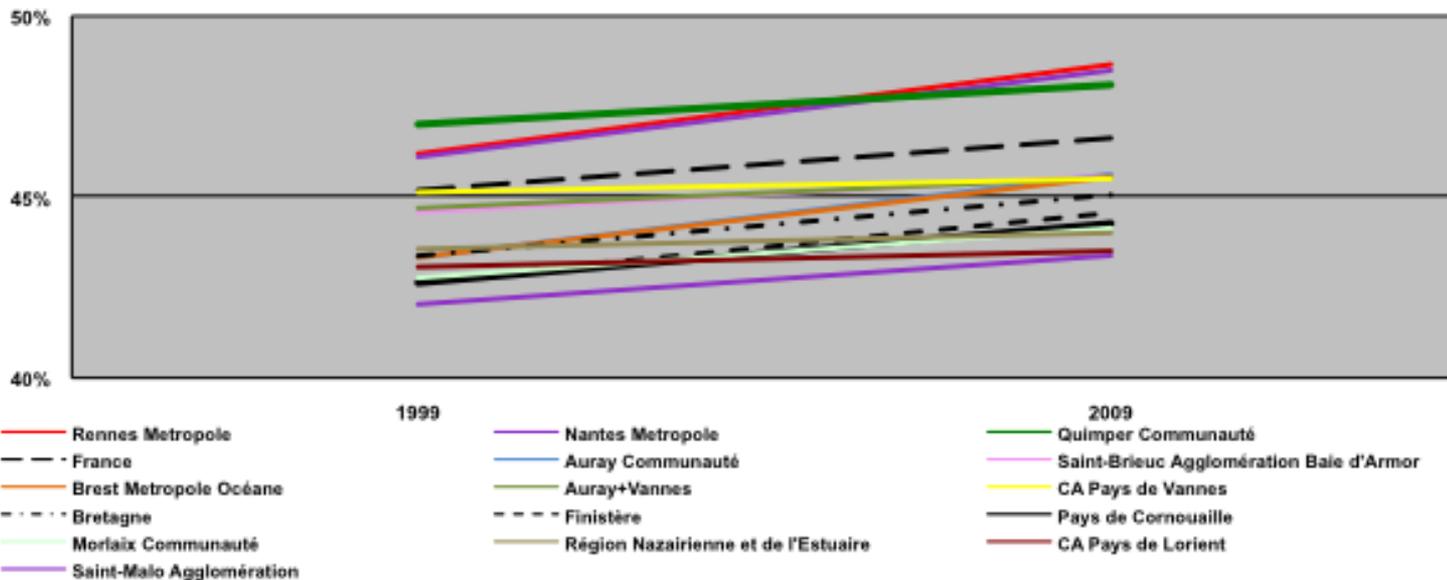
# Bipôle Auray-Vannes rattrapant la Cornouaille en 2030

## Projections démographiques INSEE

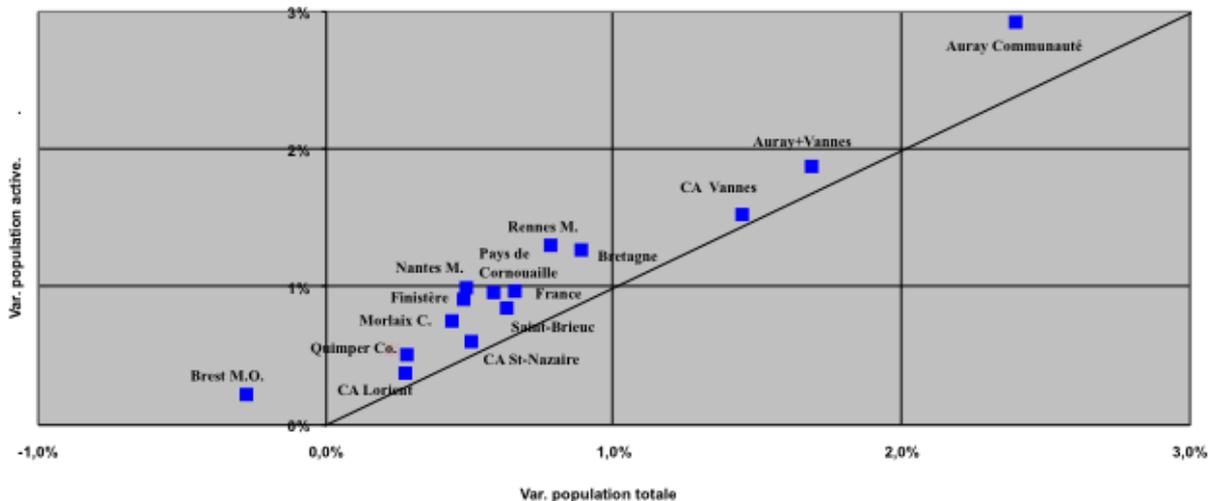
Pays - variation population	2007	Variation 2007/2020	Variation 2020/2030	2030	% croissance 2007/2030	% croissance 2007/2040
Rennes	451 547	41 662	29 438	522 647	16%	21%
Brest	385 220	27 137	18 361	430 718	12%	16%
Cornouaille	329 036	24 255	16 547	369 838	12%	17%
Vannes-Auray	282 700	53 283	33 389	369 372		
Vannes	198 906	37 927	23 882	260 715	31%	41%
Lorient	213 008	12 787	8 108	233 903	10%	13%
Saint-Brieuc	193 655	18 063	11 830	223 548	15%	21%
Saint-Malo	160 459	16 163	11 122	187 744	17%	24%
Morlaix	127 212	10 476	7 303	144 991	14%	19%
Vitré	100 778	20 420	13 706	134 904	34%	47%
Trégor-Goëlo	118 448	7 579	4 591	130 618	10%	14%
Dinan	103 766	12 761	8 292	124 819	20%	28%
Redon et Vilaine	90 059	15 273	10 967	116 299	29%	41%
Auray	83 794	15 356	9 507	108 657	30%	40%
Centre Ouest Bretagne	103 750	906	2 037	106 693	3%	6%
Pontivy	83 084	9 668	6 645	99 397	20%	27%
Brocéliande	68 831	18 692	11 572	99 095	44%	59%
Fougères	81 999	8 880	6 154	97 033	18%	26%
Guingamp	76 958	6 984	4 469	88 411	15%	20%
Ploërmel	66 362	9 368	6 495	82 225	24%	33%
Vallons de Vilaine	51 962	17 411	10 696	80 069	54%	72%
Centre Bretagne	43 921	2 243	1 741	47 905	9%	13%
Total Bretagne	3 415 455	387 294	256 852	4 059 601	19%	26%
Moyenne Bretagne / Pays	84 686	15 252	9 995			

# Comparatif entre les principales agglomérations de l'aire bretonne

Taux d'activité (1999-2009)



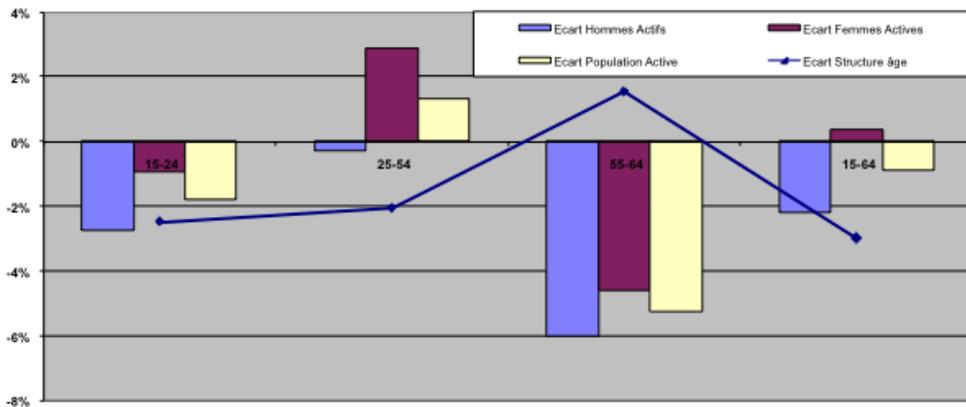
Variation annuelle comparée de la population totale et de la population active (1999-2009)



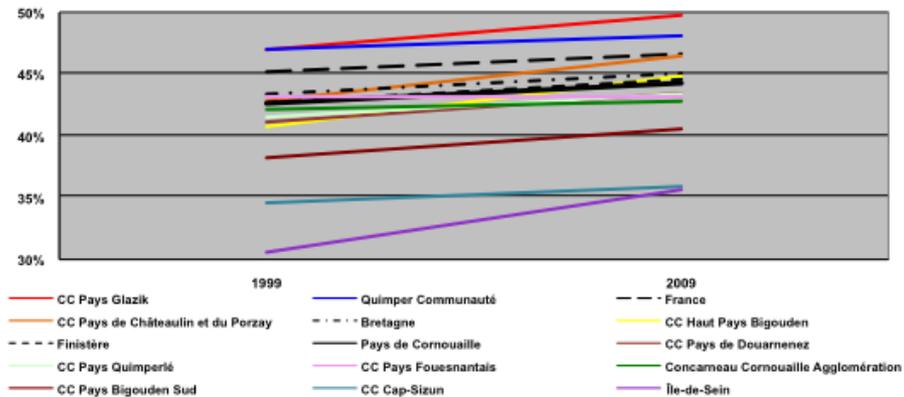
Des taux d'activité élevés sur l'agglomération de Quimper, avec de fortes dynamiques à l'est (Vannes-Auray, Rennes, Nantes)

Nota : les comparaisons directes avec Brest métropole sont inappropriées, compte tenu du mode de développement du Pays de Brest, en l'absence de chiffres analysés à cette échelle territoriale.

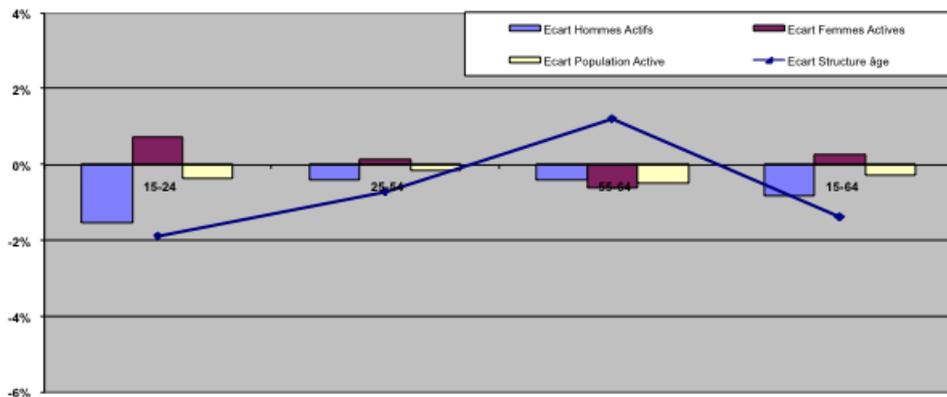
Ecarts Pays de Cornouaille vs. France des taux d'activité par tranches d'âge (hom. et fem.) (2009)



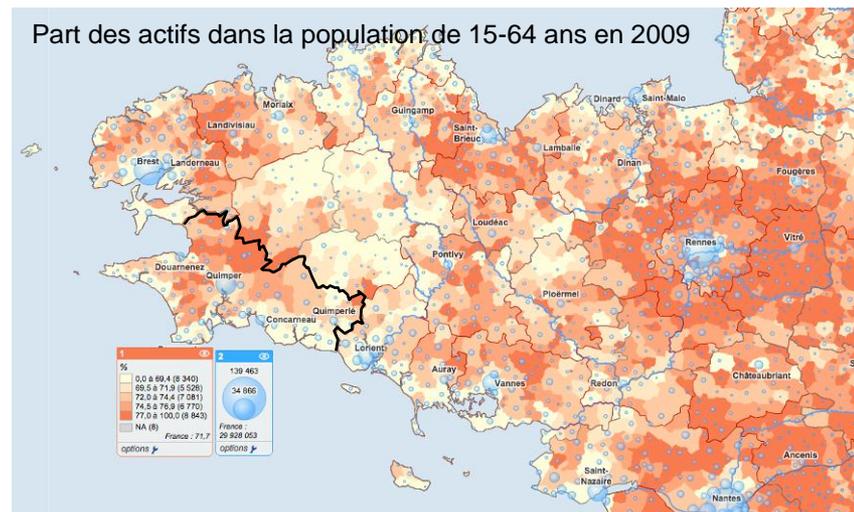
Taux d'activité (1999-2009)



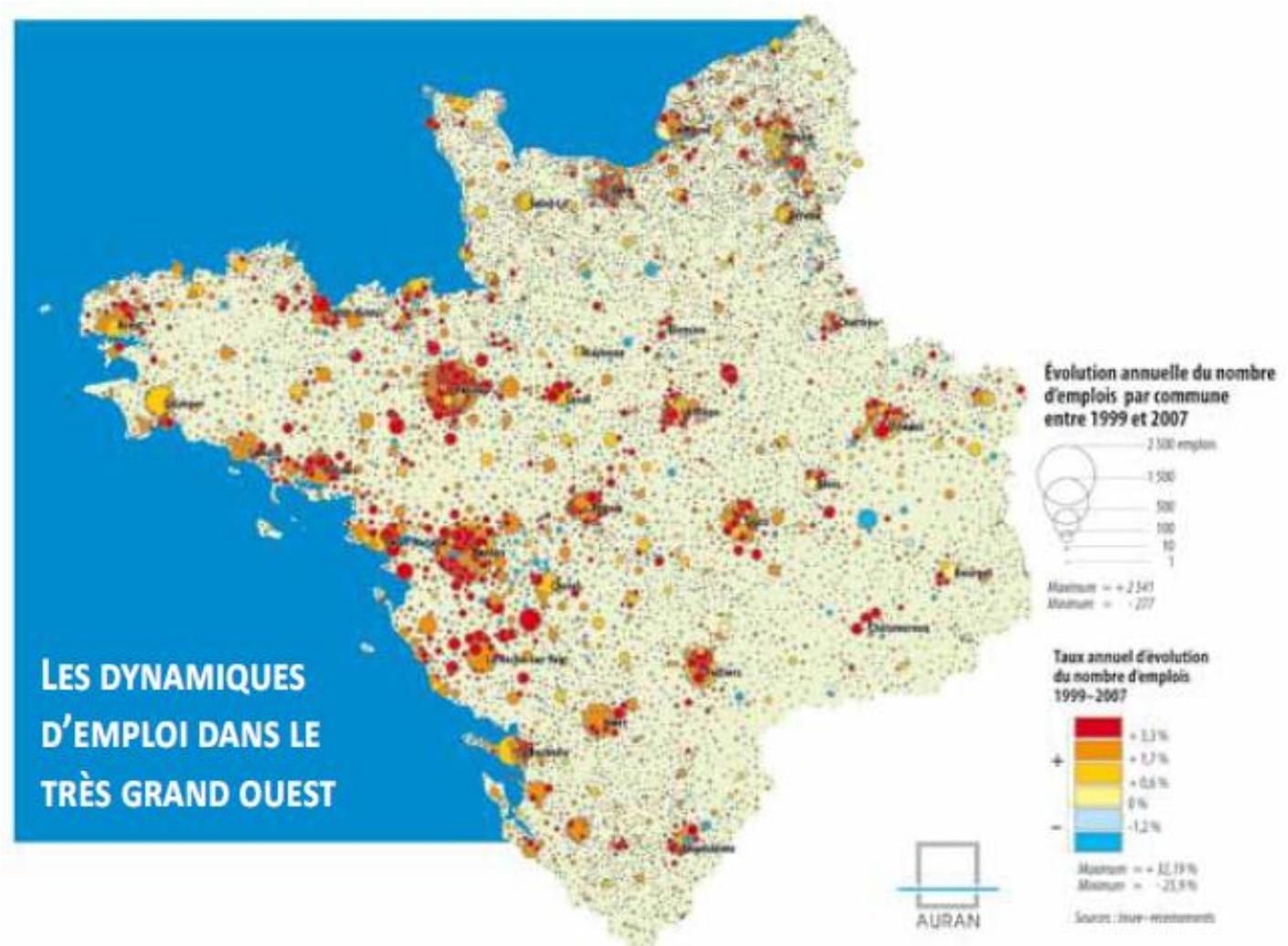
Ecarts Pays de Cornouaille vs. Bretagne des taux d'activité par tranches d'âge (hom. et fem.) (2009)



Part des actifs dans la population de 15-64 ans en 2009

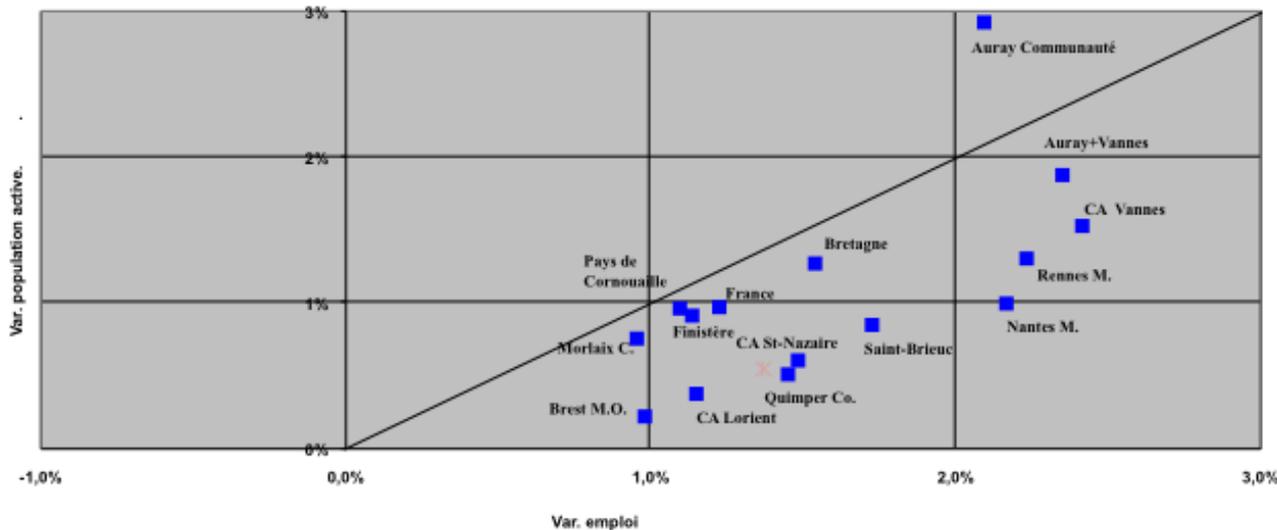


# Le Grand Ouest : un dynamisme économique et d'emplois concentrés sur les « agglomérations »



# Comparatif entre les principales agglomérations de l'aire bretonne

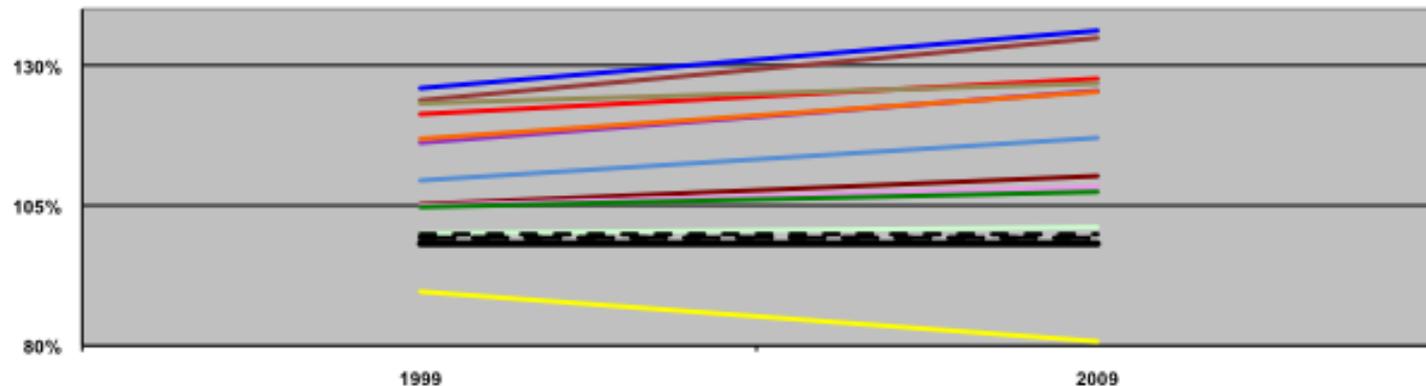
Variation annuelle comparée de l'emploi et de la population active (1999-2009)



Une certaine dynamique de l'emploi sur Quimper Communauté (comparable à celle de St Nazaire), dont le maintien est à combiner avec le renouvellement de la population active ...

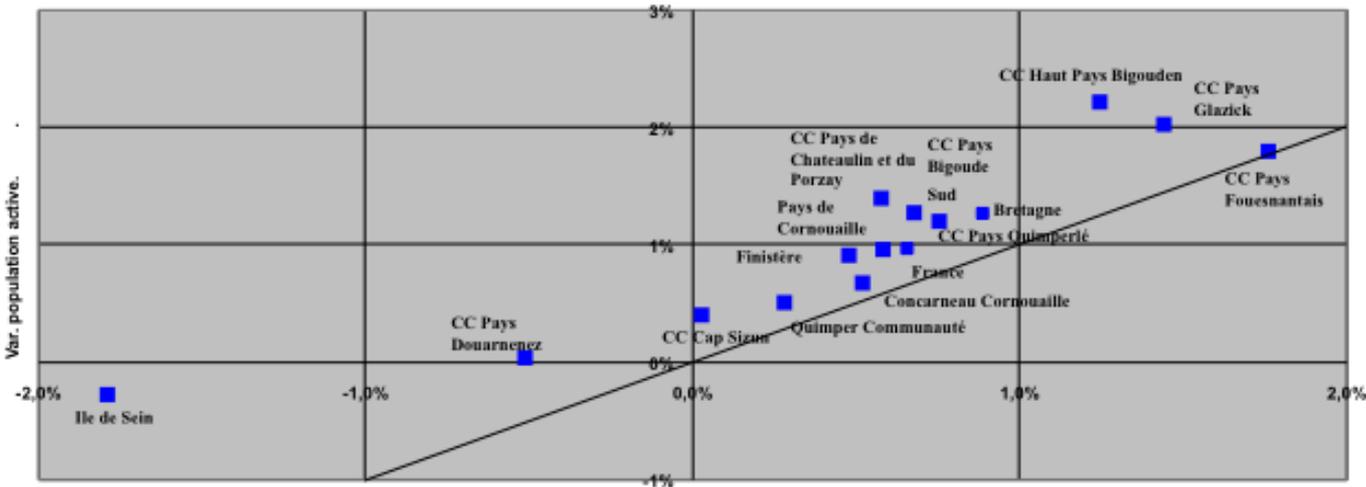
... dans un contexte de pressions économiques et démographiques très vigoureuses à l'est (Vannes, Rennes, Nantes).

Evolution comparée de l'indice d'attractivité économique (IAE) (1999-2009)  
IAE = emplois localisés sur le territoire / nombre d'actifs occupés du territoire

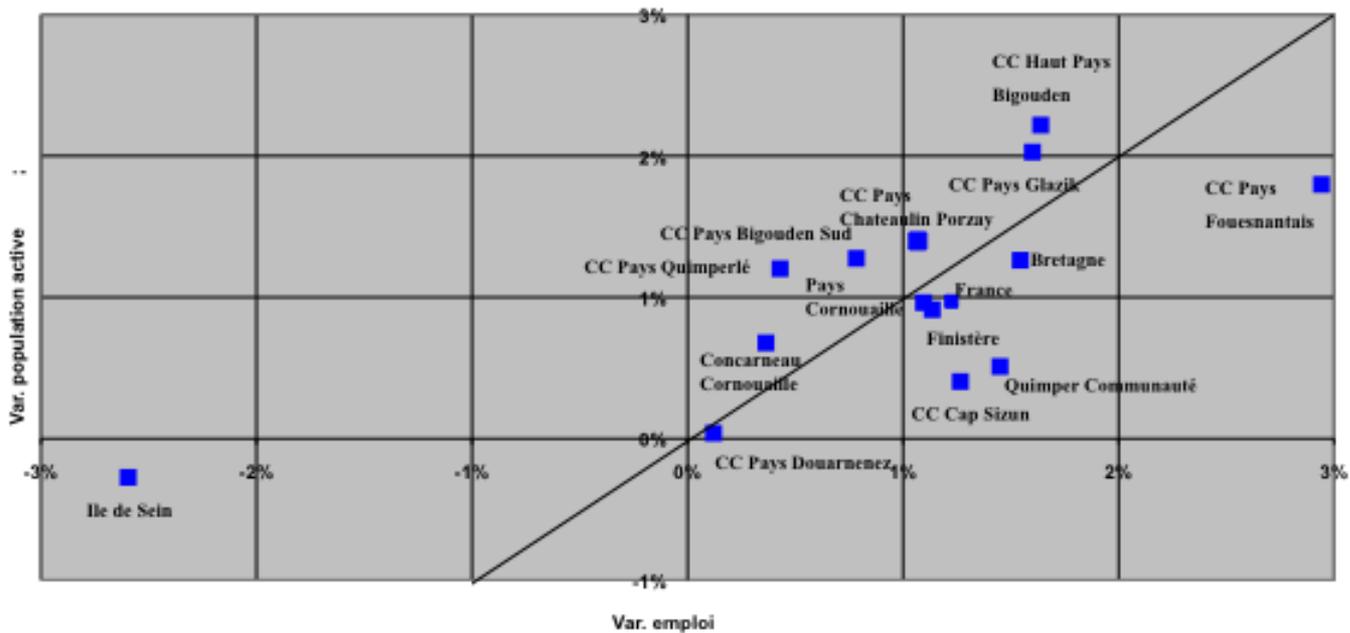


- Quimper Communauté
- Rennes Metropole
- Brest Metropole Océane
- Région Nazairienne et de l'Estuaire
- Nantes Metropole
- Saint-Brieuc Agglomération
- CA Pays de Vannes
- Saint-Malo Agglomération
- CA Pays de Lorient
- Auray+Vannes
- Morlaix Communauté
- - - Finistère
- Pays de Cornouaille
- - - Bretagne
- France

Variation annuelle comparée de la population totale et de la population active (1999-2009)



Var. population totale  
Variation annuelle comparée de l'emploi et de la population active (1999-2009)

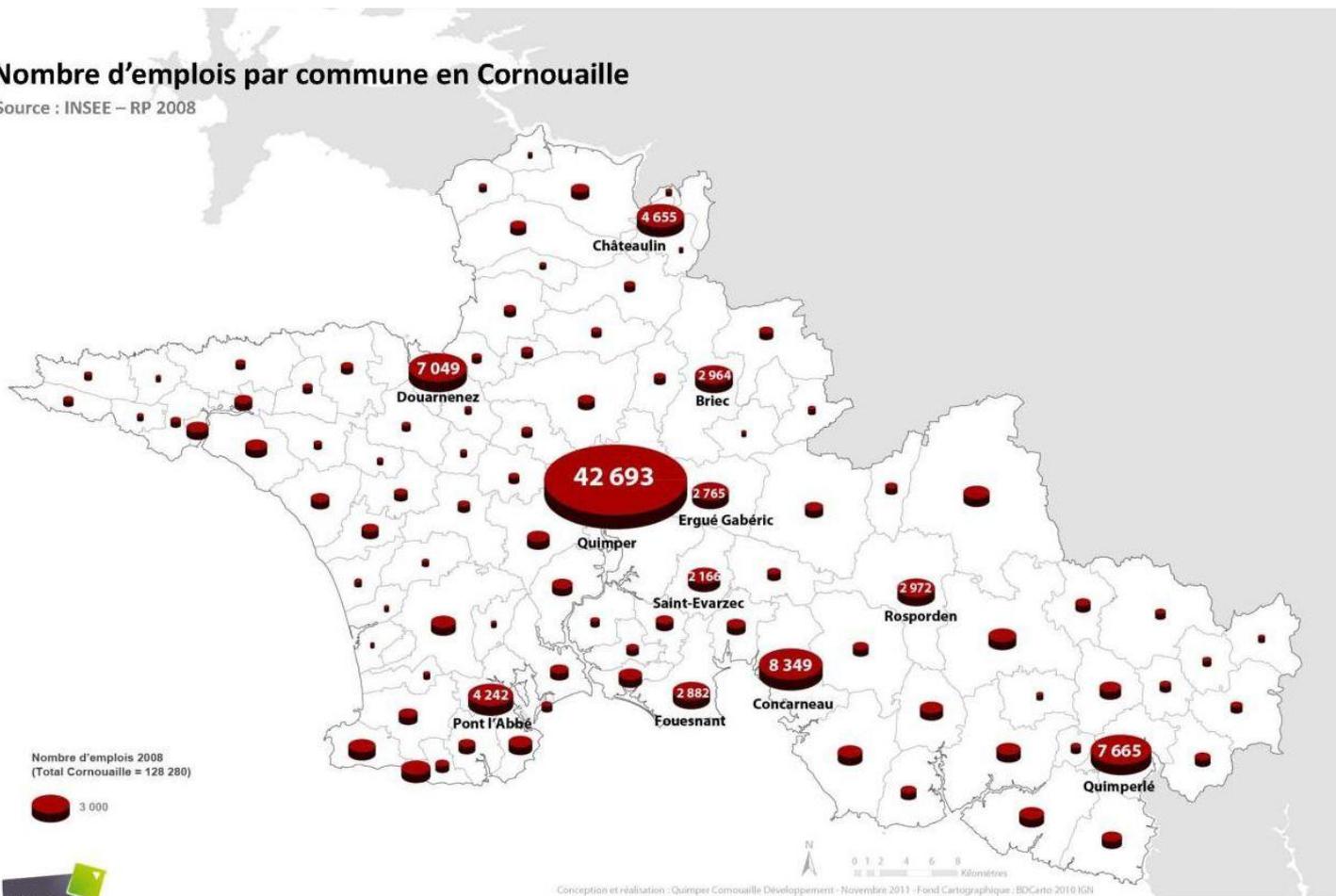


Des dynamiques d'emploi qui sont plus intensément polarisées sur le bassin de vie de Quimper que ne le sont les dynamiques résidentielles

# Emploi salarié du Pays de Cornouaille

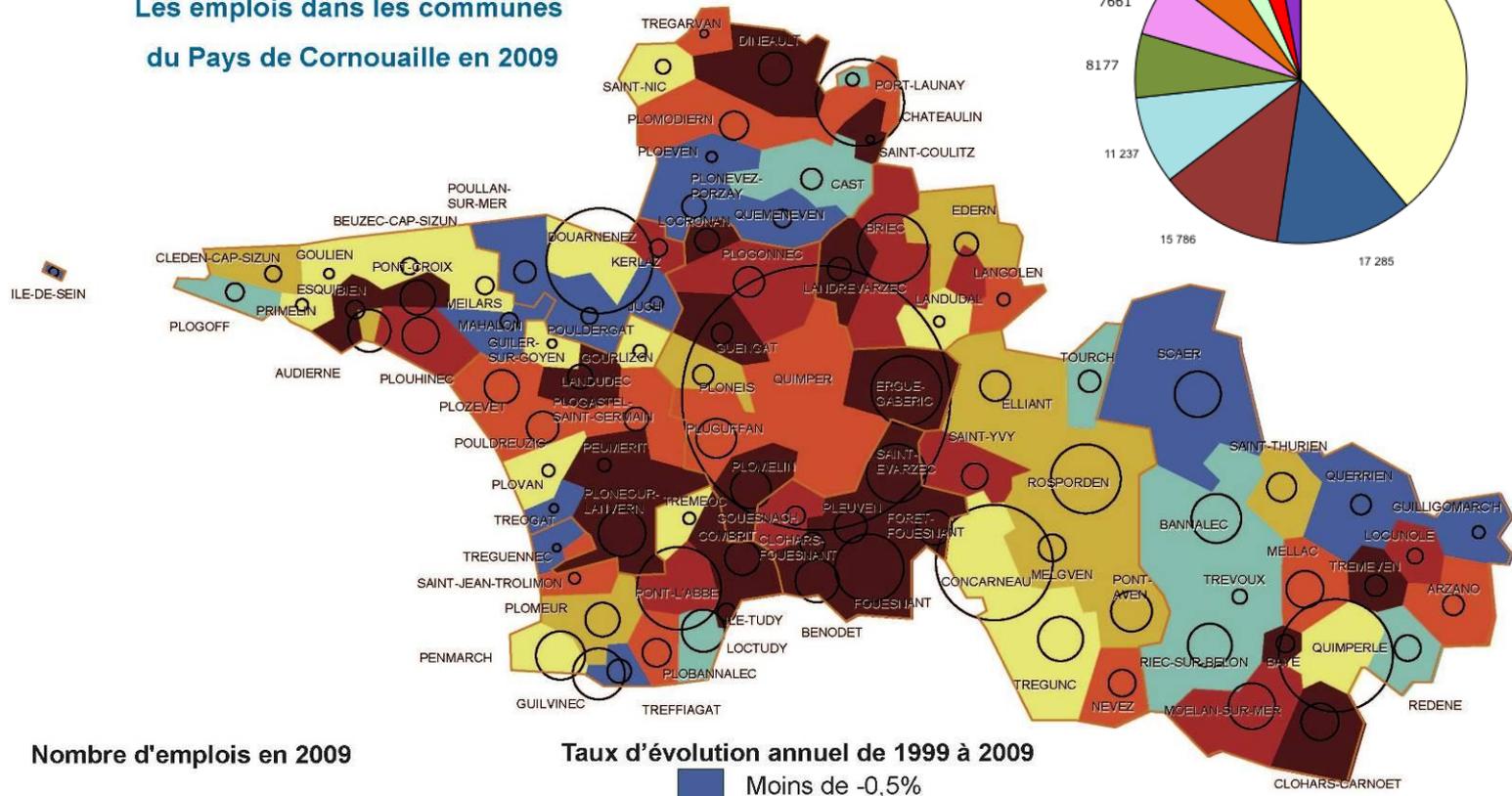
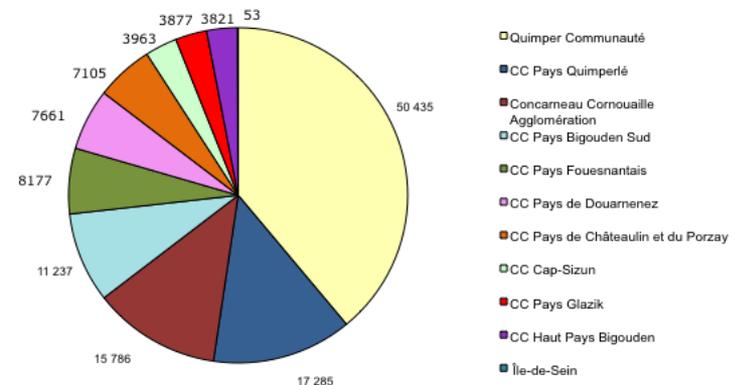
## Nombre d'emplois par commune en Cornouaille

Source : INSEE – RP 2008



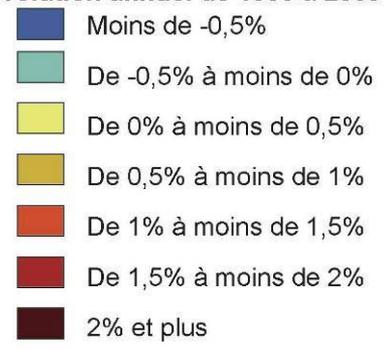
## Les emplois dans les communes du Pays de Cornouaille en 2009

Nombre d'emplois en 2009 dans le Pays de Cornouaille



Nombre d'emplois en 2009

Taux d'évolution annuel de 1999 à 2009

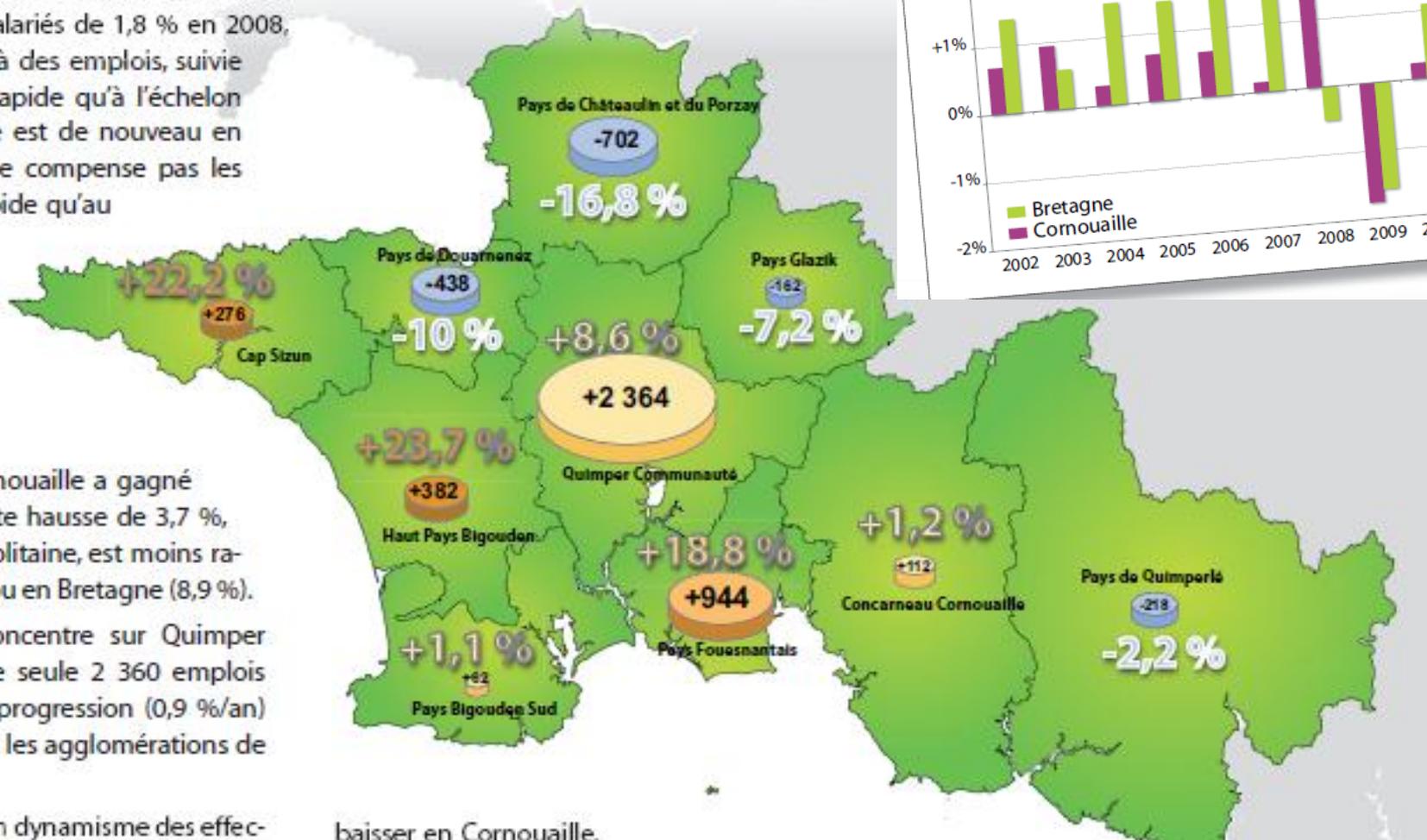


Source : INSEE  
Réalisation : Futuroouest 2012

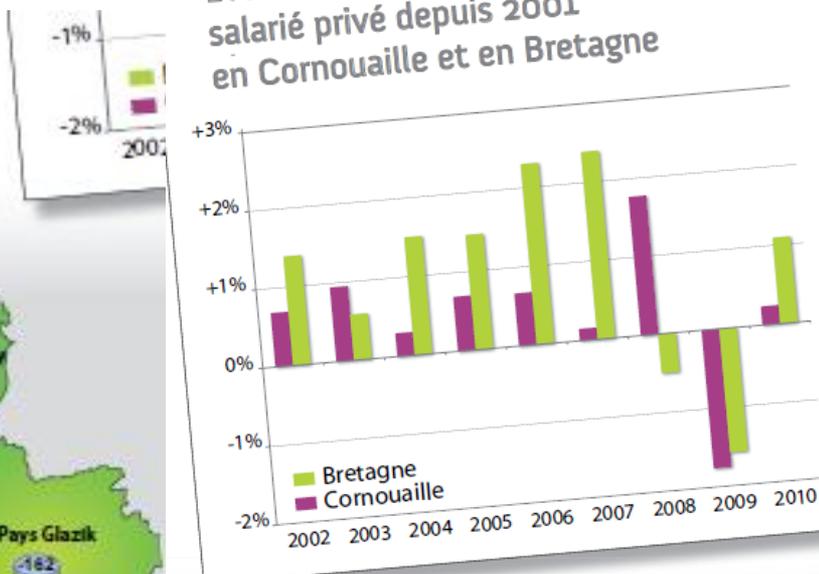
Entre 1993 et 1997, le pays observait une croissance annuelle de 1,9 %, qui s'est accentuée (en 1997), avant de devenir plus modérée (1,2 % en 1998).

## Evolution de l'emploi salarié privé entre 2001 et 2010 par EPCI en Cornouaille

En 2001, l'emploi a été très fluctuant avec des créations d'effectifs salariés de 1,8 % en 2008, mais perdait déjà des emplois, suivie d'une baisse (1,2 %) plus rapide qu'à l'échelon régional. L'emploi salarié est de nouveau en hausse (1,8 %) mais ne compense pas les pertes, la baisse est moins rapide qu'au



## Evolutions annuelles de l'emploi salarié privé depuis 2001 en Cornouaille et en Bretagne



in

En 2010, la Cornouaille a gagné 2 364 emplois salariés. Cette hausse de 3,7 %, la plus forte de la région métropolitaine, est moins rapide que celle de la Bretagne (7,4 %) ou en Bretagne (8,9 %).

L'emploi se concentre sur Quimper où il y a eu 2 360 emplois salariés. Cette progression (0,9 %/an) est la plus rapide que dans les agglomérations de Vannes.

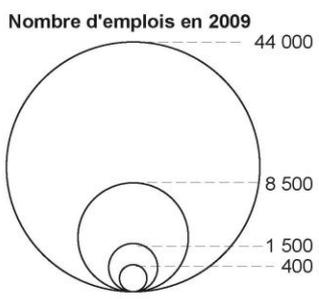
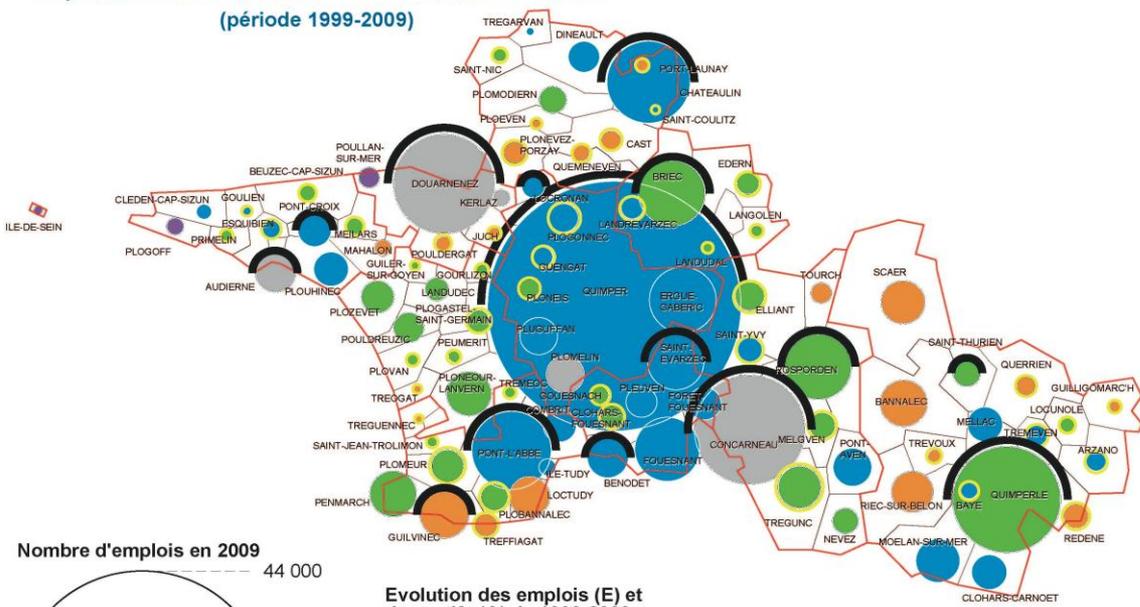
Malgré un certain dynamisme des effectifs salariés, l'emploi baisse en Cornouaille.

Nombre d'emplois en 2009  
Dans les intercommunalités et les communes de 2000 emplois et plus  
Source : INSEE

	Emplois au LT en 2009 (princ)	Taux d'évolution annuel du nombre d'emplois de 1999 à 2009
Quimper Communauté	50 435	1,45%
CC Pays Quimperlé	17 285	0,43%
Concarneau Cornouaille Agglomération	15 786	0,36%
CC Pays Bigouden Sud	11 237	0,78%
CC Pays Fouesnantais	8 177	2,94%
CC Pays de Douarnenez	7 661	0,12%
CC Pays de Châteaulin et du Porzay	7 105	1,07%
CC Cap-Sizun	3 963	1,27%
CC Pays Glazik	3 877	1,60%
CC Haut Pays Bigouden	3 821	1,64%
Île-de-Sein	53	-2,60%
<b>Pays de Cornouaille</b>	<b>129 400</b>	<b>1,09%</b>

	Emplois au LT en 2009 (princ)	Taux d'évolution annuel du nombre d'emplois de 1999 à 2009
Quimper	43 976	1,35%
Concarneau	8 355	0,00%
Quimperlé	7 933	0,35%
Douarnenez	6 917	0,16%
Châteaulin	4 741	1,03%
Pont-l'Abbé	4 308	1,89%
Ergué-Gabéric	3 044	2,18%
Briec	3 033	1,64%
Rosporden	2 994	0,94%
Fouesnant	2 894	2,67%
Saint-Évarzec	2 160	2,22%

# Représentation des tendances à l'oeuvre sur le territoire (période 1999-2009)



Evolution des emplois (E) et des actifs (A) de 1999-2009 :

- D** Déclin (E-/A-)
- DL** Dilemme (E+/A-)
- R-** Evolution résidentielle défensive (E-/A+)
- R+** Croissance résidentielle (A+>E+)
- C** Croissance (E+>A+)

Commune résidentielle (IAE < 0,50)



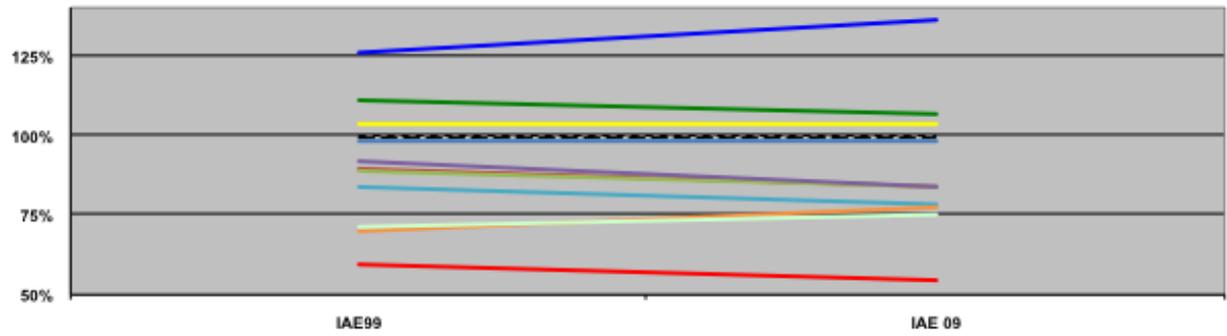
Pôle d'emploi (IAE >= 1)



Source : INSEE  
Réalisation : Futuroouest 2012

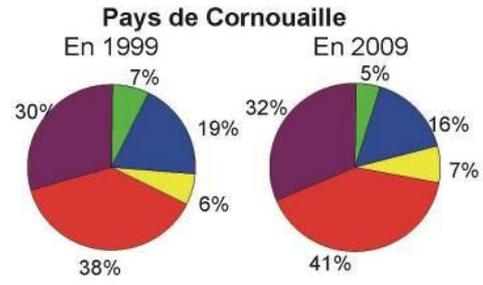
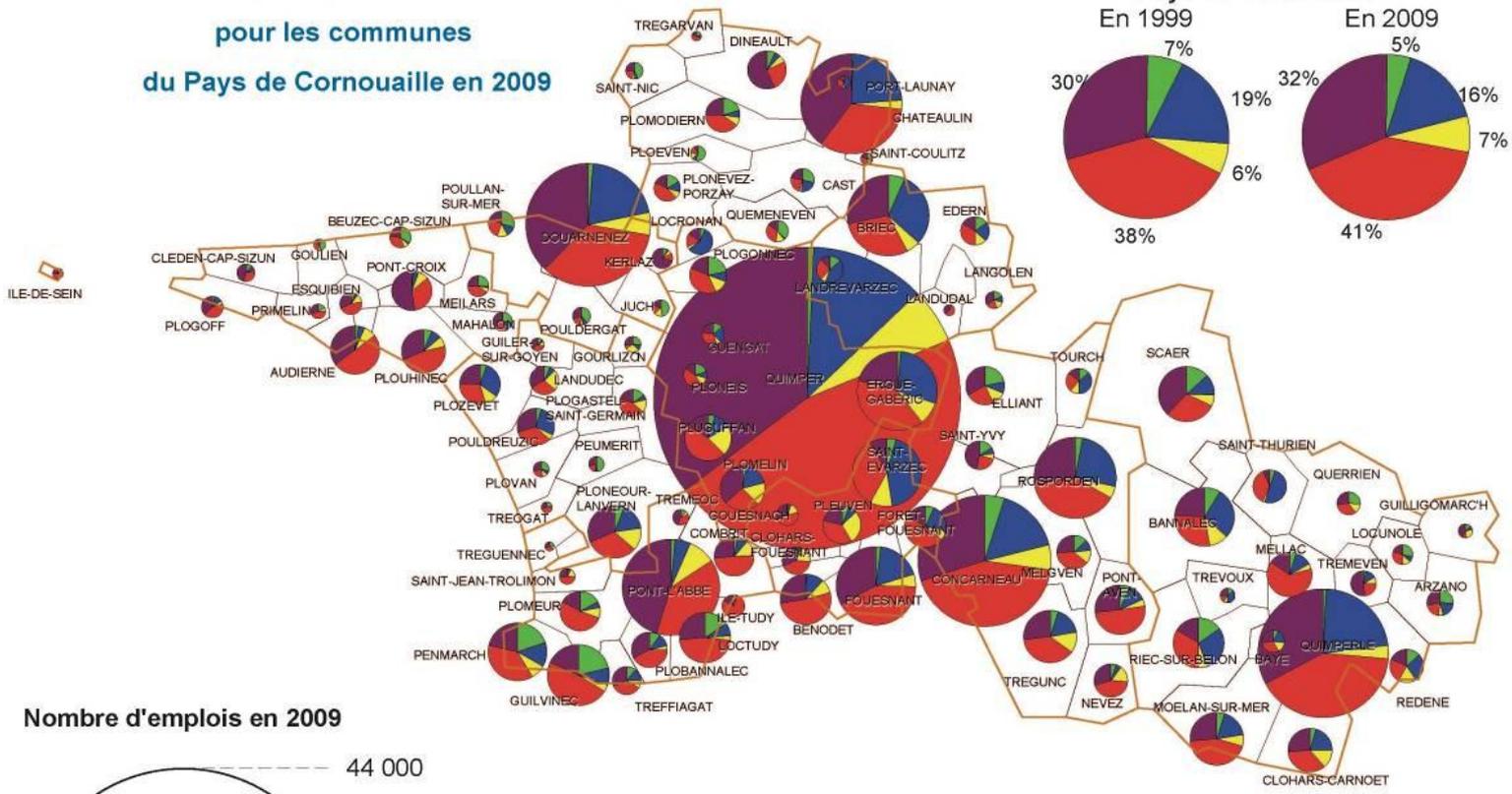
Un pays de Cornouaille contrasté, avec un mode de développement plutôt autonome autour du pôle quimpérois (progression des actifs équilibrée par les créations d'emplois) et plutôt résidentiel ailleurs (rythme de progression des actifs plus élevé que celui des emplois).

Evolution comparée de l'indice d'attractivité économique (IAE) (1999-2009)  
IAE = emplois localisés sur le territoire / nombre d'actifs occupés du territoire

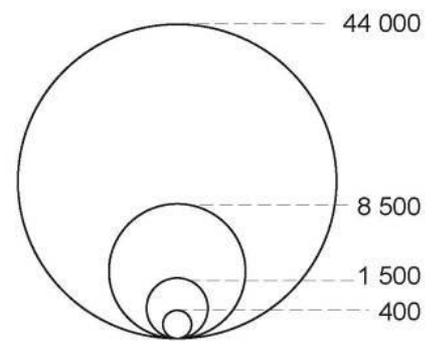


- Quimper Communauté
- - - Finistère
- Pays de Cornouaille
- CC Pays Quimperlé
- CC Cap-Sizun
- CC Pays de Châteauin et du Porzay
- - - Bretagne
- CC Pays Bigouden Sud
- CC Pays Glazik
- CC Haut Pays Bigouden
- CC Pays de Douarnenez
- France
- Concarneau Cornouaille Agglomération
- CC Pays Fouesnantais

**Structure des emplois par secteurs économiques  
pour les communes  
du Pays de Cornouaille en 2009**



**Nombre d'emplois en 2009**



**Secteurs économiques :**

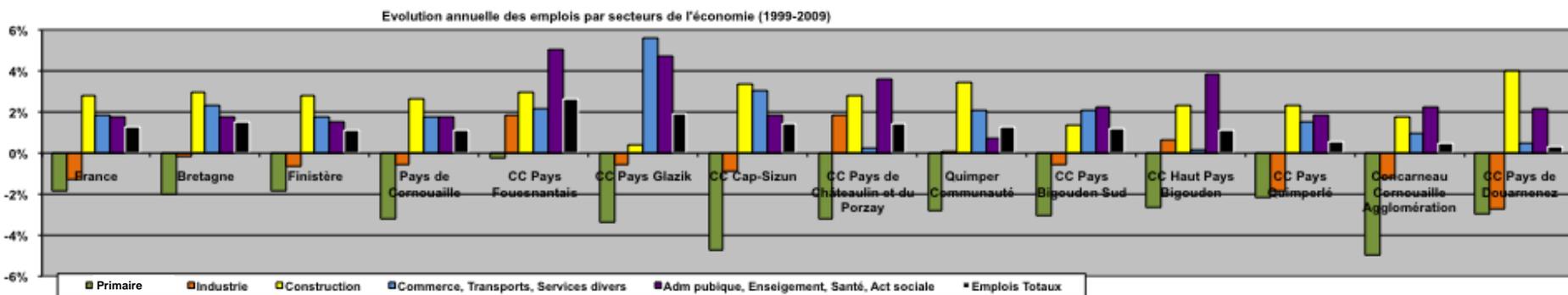
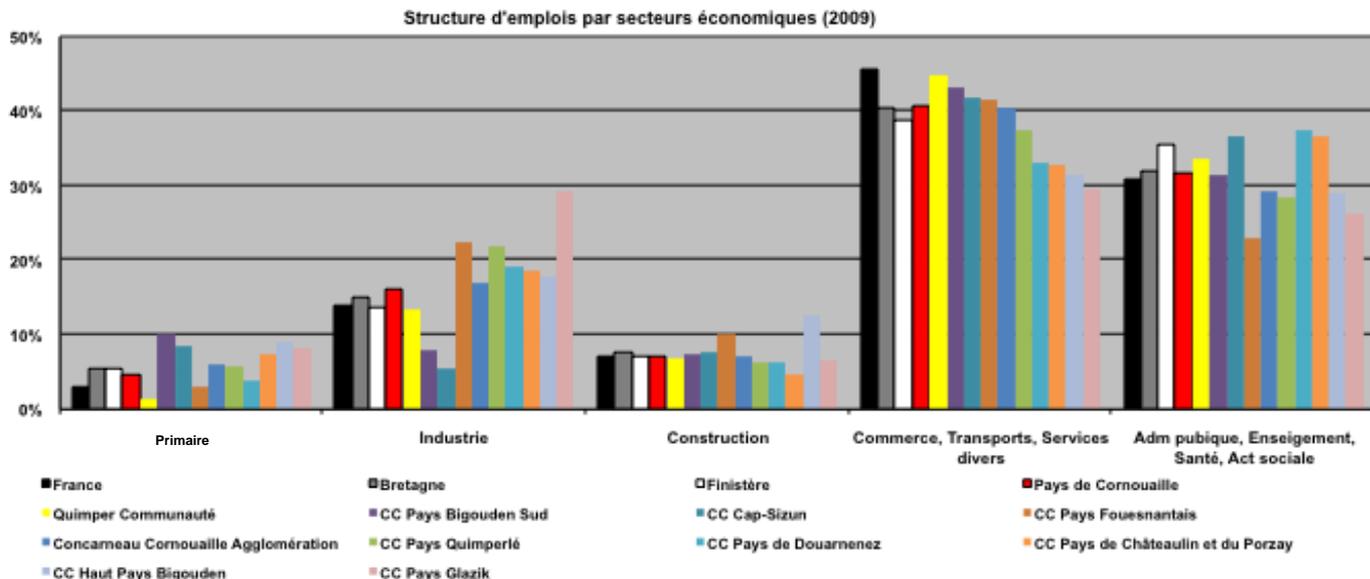
- Agriculture - Pêche
- Industrie
- Construction
- Commerce, transport et services marchands
- Services non marchands

**Nord**



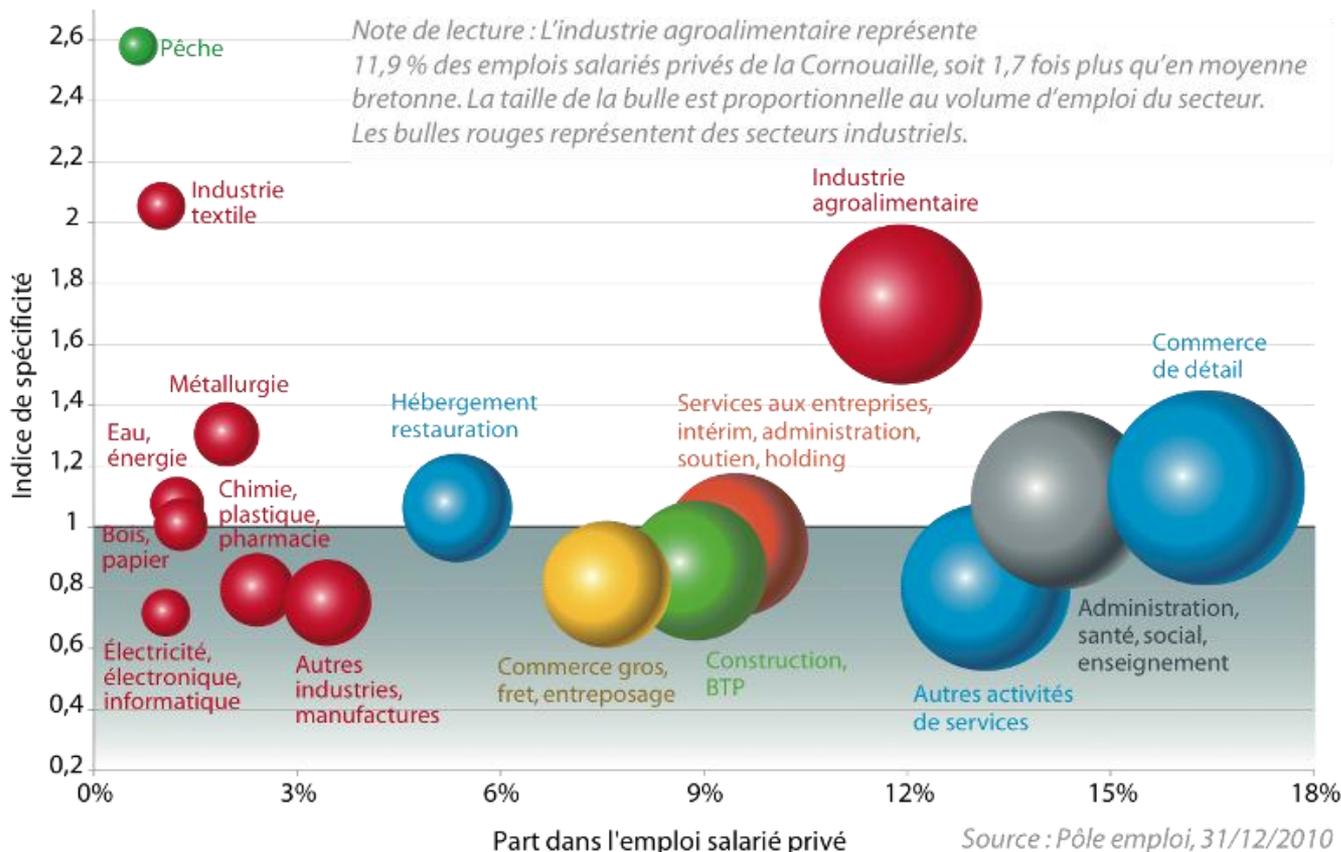
Source : INSEE  
Réalisation : Futuroouest 2012

Un positionnement plutôt affirmé dans les champs de l'économie productive (secteurs primaire et secondaire), ainsi que dans le commerce (au sein des services marchands).



# Profil économique du Pays de Cornouaille

## Part des secteurs dans l'emploi salarié privé cornouaillais et indices de spécificité par rapport en région



Une place des IAA très affirmée.

Des services aux entreprises et à la population encore peu spécifiques du territoire.

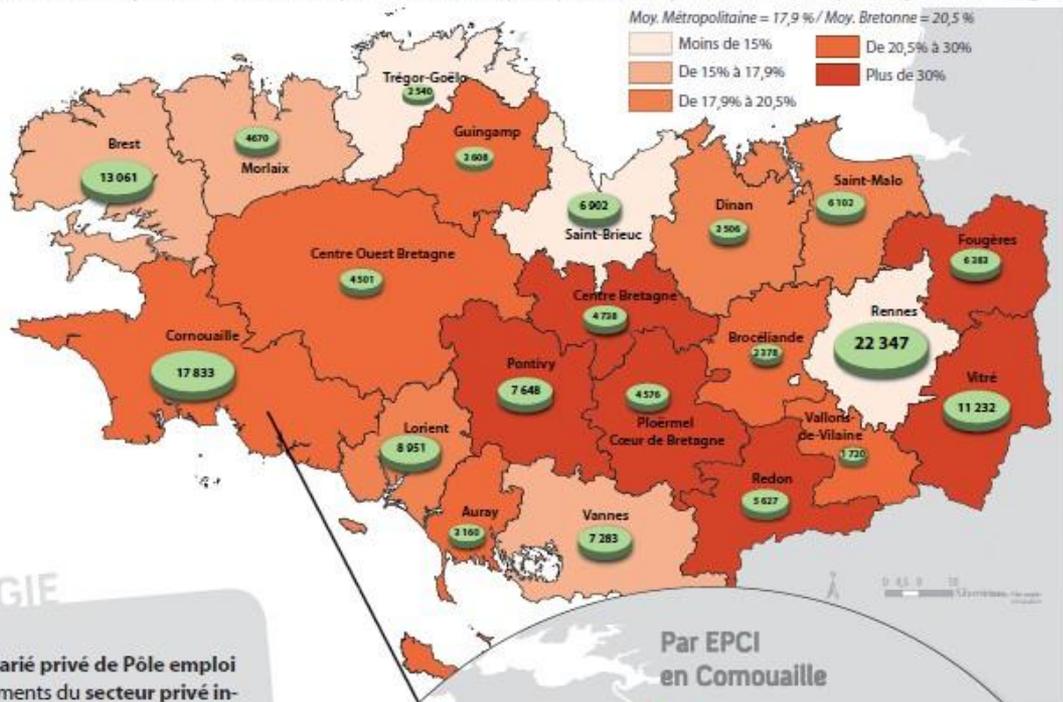
Une place du secteur de l'hôtellerie révélatrice d'un tourisme marchand encore peu développé.

# Profil économique du Pays de Cornouaille

Nombre d'emplois industriels et part dans les effectifs salariés privés en 2010 par Pays en Bretagne

	Nombre	Part
<b>Quimper Communauté</b>	<b>5 266</b>	<b>17,7 %</b>
Quimper Communauté + St-Evarzec	6 437	20,0 %
Pays de Lorient	7 638	17,0 %
Brest Métropole	8 322	14,9 %
Océane	8 322	14,9 %
St-Malo	2 899	14,2 %
St-Brieuc	2 899	14,2 %
Baie d'Armor	4 633	13,7 %
Rennes	19 224	13,2 %
Métropole	4 336	12,5 %
Pays de Vannes	4 336	12,5 %

Source : Pôle emploi, 31/12/2010

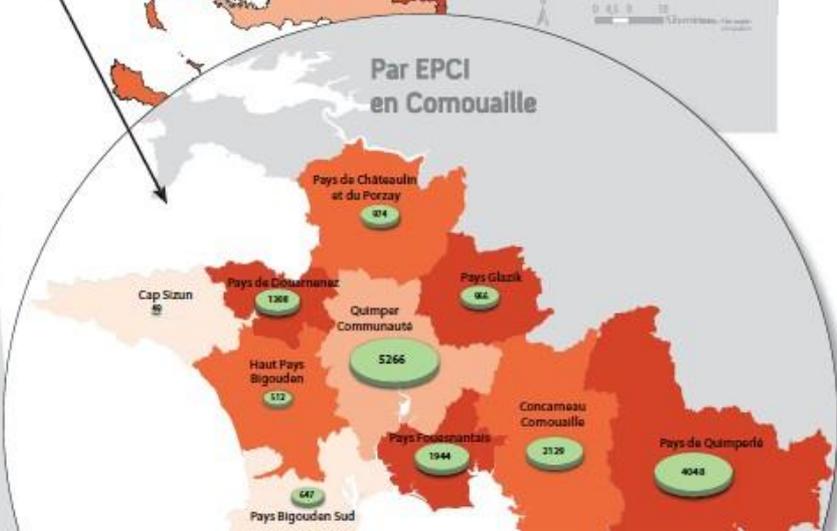


## MÉTHODOLOGIE

La statistique de l'emploi salarié privé de Pôle emploi prend en compte les établissements du secteur privé industriel et commercial employant au moins un salarié quelle que soit sa branche d'activité au 31 décembre. Les variations survenues en cours d'année ne sont pas prises en compte.

**Ne sont pas recensés :** les salariés de l'État et des collectivités locales ; les salariés des établissements publics à caractère administratif ; les salariés des secteurs agricoles et para-agricoles (établissements dépendant de la MSA, dont la pêche artisanale, les coopératives agroalimentaires, les mutualités agricoles, le Crédit Agricole...), représentant un poids non négligeable en Cornouaille.

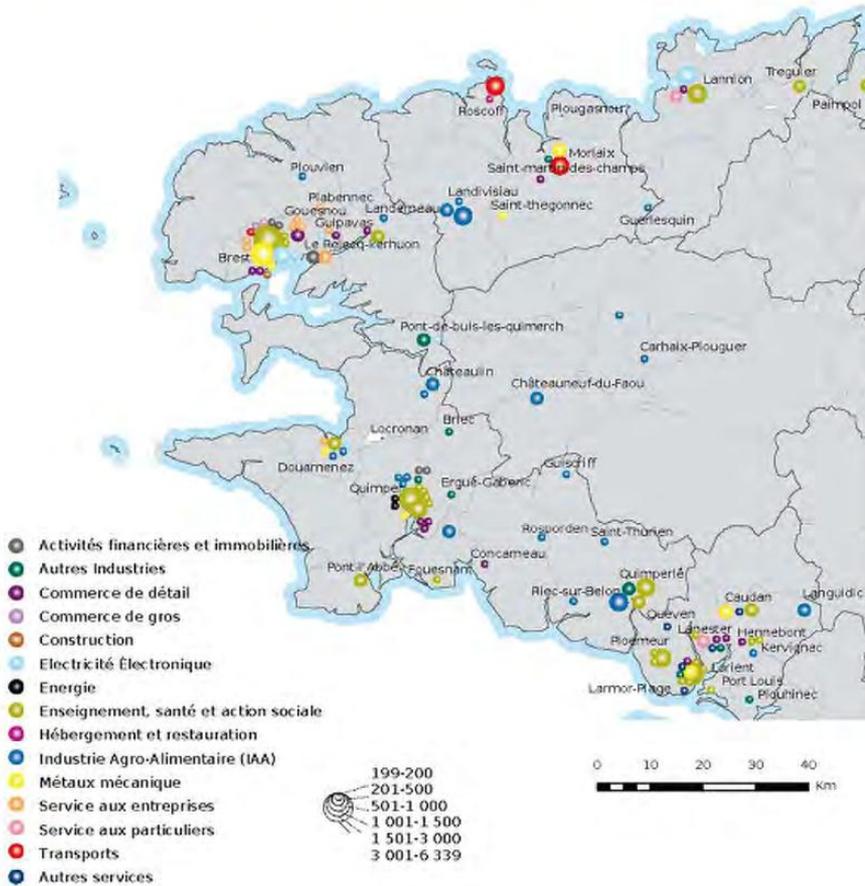
**N'est pas pris en compte** dans notre analyse la NAF 6419Z « Autres intermédiations monétaires ». La répartition des



# Principales entreprises

## LE RAYONNEMENT ÉCONOMIQUE

Établissements employeurs privés (200 salariés et plus) - Juin 2009



Source : Les CCI - Juin 2009  
Traitement : ADEUPa

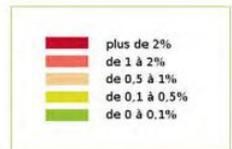
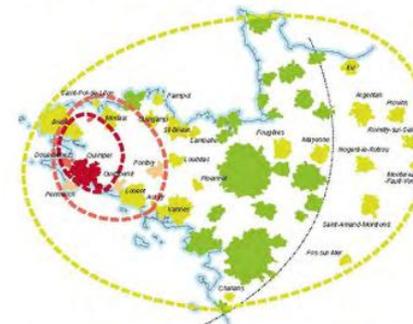
Part des établissements dépendants d'un siège de l'Aire Urbaine de Brest



Part des établissements dépendants d'un siège de l'Aire Urbaine de Lorient



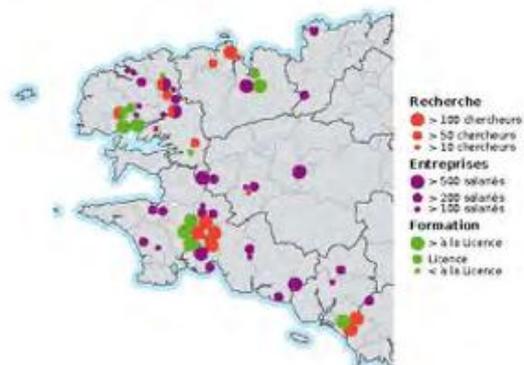
Part des établissements dépendants d'un siège de l'Aire Urbaine de Quimper



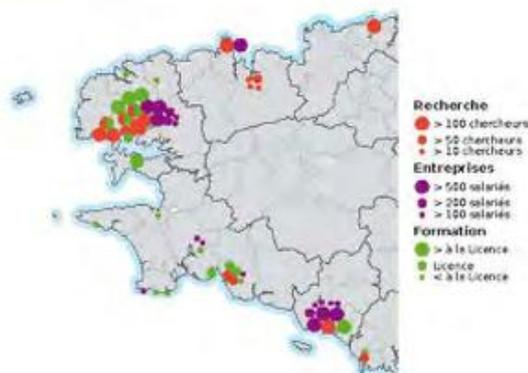
Sources : Insee  
Traitement : ADEUPa

## LES FILIÈRES ÉCONOMIQUES

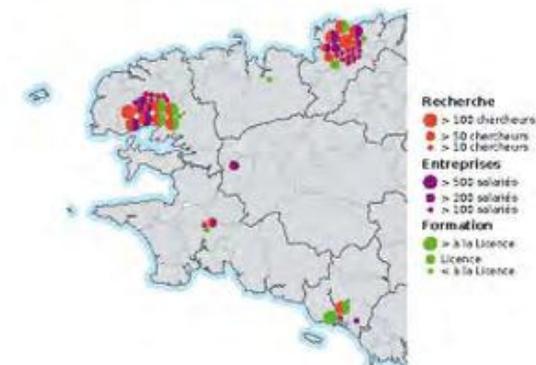
Les acteurs de la filière agroalimentaire



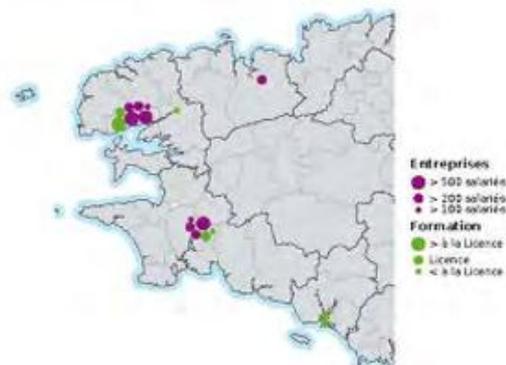
Les acteurs de la filière maritime



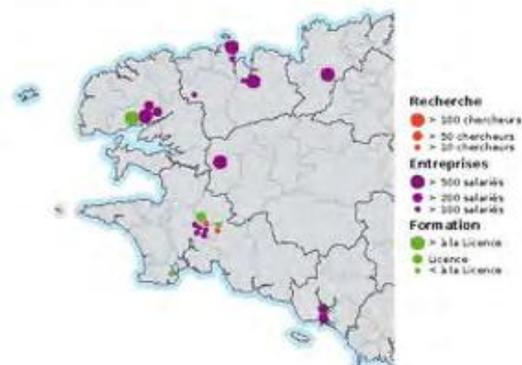
Les acteurs de la filière optique, électronique et télécom



Les acteurs de la filière banque/assurance et édition



Les acteurs de la filière transport et logistique



# Filières économiques

## LA FILIÈRE MER

### Sécurité et sûreté maritime



### Ressources énergétiques marines



### Ressources biologiques marines



### Naval et nautisme



### Environnement et aménagement du littoral



## UNE FILIÈRE MER RECONNUE À L'INTERNATIONAL

Compte tenu du caractère prépondérant, spécifique et reconnu à l'échelle internationale de la filière mer, il paraît nécessaire de la présenter plus en détail. Peut-être aussi parce que, plus que les autres, elle est extrêmement variée dans son contenu. Pour mieux appréhender cette hétérogénéité, les thèmes retenus sont ceux définis par le Pôle Mer Bretagne.

Au total, ce sont cinq thèmes qui ont été retenus : Sécurité et sûreté maritimes, Naval et nautisme, Ressources énergétiques marines, Ressources biologiques marines et Environnement et aménagement du littoral. Les cartes réalisées sur la base du travail des Chambres de commerce et d'Industrie de Bretagne ne prennent pas en compte les organismes publics comme la Marine Nationale (10 800 emplois dans le Pays de Brest), IFREMER (implanté à Brest, Concarneau, La Trinité sur mer...), le CEVA (Pleubian)... En comptant l'ensemble de ces structures, la filière mer compte 40 000 emplois.

La mer est un milieu menacé par la pollution, elle peut être aussi un lieu dangereux, pour les personnes et pour les biens. Les acteurs du pôle mer qui participent aux projets labellisés dans le thème « Sécurité et sûreté maritimes » sont majoritairement localisés sur un axe Brest / Lorient et représentent près de 5 000 emplois.

Les navires sont de plus en plus soumis à des exigences croissantes de sécurité et de respect de l'environnement. Cela nécessite un niveau de compétences élevé que l'on retrouve dans environ 700 entreprises de l'Ouest breton (soit un effectif de presque 11 000 emplois). Les ressources énergétiques marines peuvent être appréhendées sous deux formes : d'une part, explorer et exploiter les ressources off shore, d'autre part, utiliser la mer comme source d'énergies renouvelables. L'emploi privé reste relativement peu important (environ 300) dans ce secteur mais il s'appuie sur une compétence et un savoir faire de haut niveau qui est potentiellement créateur d'emplois.

La mer ce sont aussi des ressources biologiques historiquement valorisées (pêche, aquaculture), mais aussi des ressources peu connues et pas encore exploitées. Environ 7 500 personnes travaillent dans les entreprises de ce secteur.

La surveillance de la bande côtière afin de prévenir les risques, les usages et les protéger les espaces constituent non seulement un impératif de développement durable mais aussi un marché émergent. D'ores et déjà près de 2 000 emplois existent dans l'Ouest breton.

La construction et la maintenance des navires sont des secteurs en constante évolution (e-maintenance, automatisation, modélisation, diagnostic des structures). Brest est le premier port d'entretien de la flotte militaire et occupe également le premier rang national en matière de réparation civile. Ce mélange d'activités traditionnelles et de haute technologie à forte valeur ajoutée emploie près de 8 000 personnes en Bretagne.

L'environnement et l'aménagement du littoral sont devenus une véritable préoccupation pour un territoire particulièrement exposé aux risques venus du large, aux évolutions climatiques, aux pressions humaines et environnementales, aux conflits d'usage. Il s'agit non seulement d'un impératif de développement mais aussi d'un marché émergent fortement compétitif dans lequel l'Ouest breton possède de nombreux atouts (organismes de recherche publique, entreprises spécialisées en environnement...).



Sources : CCI de Brest et Pôle Mer  
Traitement : ADEUPa

	Nb exploitations	Emplois directs
Pays Centre Ouest Bretagne	1 109	5 545
Pays de Brest	2 023	10 115
Pays de Cornouaille	2 533	12 665
Pays de Morlaix	2 085	10 425

Pays	Communauté de communes	Nb Installations
Pays de Cornouaille	Pays de Quimperlé	27
	Concarneau Cornouaille	18
	Pays de Châteaulin et du Porzay	12
	Quimper Communauté	10
	Pays Glazik	8
	Cap Sizun	7
	Haut Pays Bigouden	7
	Pays de Douarnenez	4
	Pays Bigouden Sud	3
Pays fouesnantais	3	

**L'agriculture, un acteur structurant de l'identité ?**

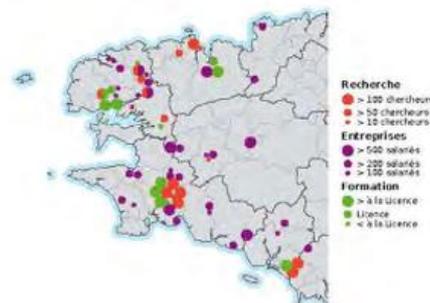
**Mais à quelles conditions économiques ?**

**Et dans quel rapport avec les autres activités humaines sur le territoire ?**

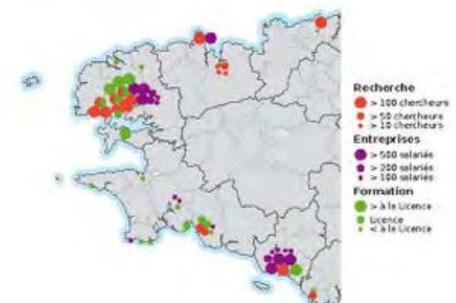
Comme pour la pêche, un acteur structurant pour les filières amont et aval du secteur (mécanique, chimie, industries agro-alimentaires, ...), avec un total d'emplois très supérieur aux seuls effectifs agricoles.

## LES FILIÈRES ÉCONOMIQUES

Les acteurs de la filière agroalimentaire



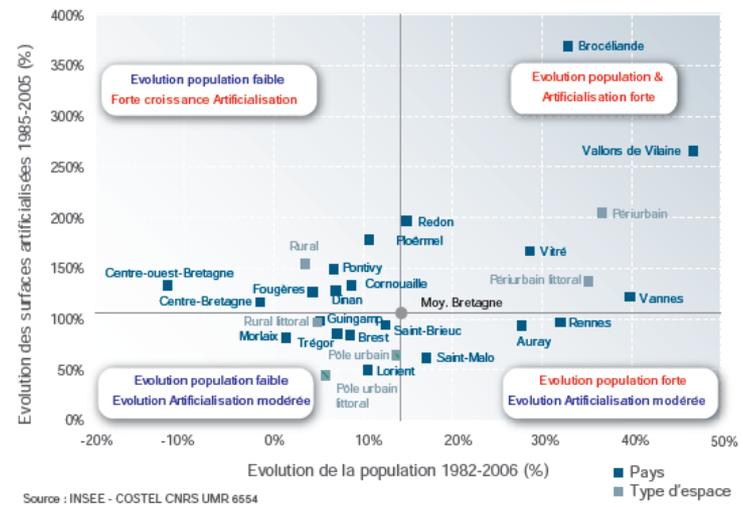
Les acteurs de la filière maritime



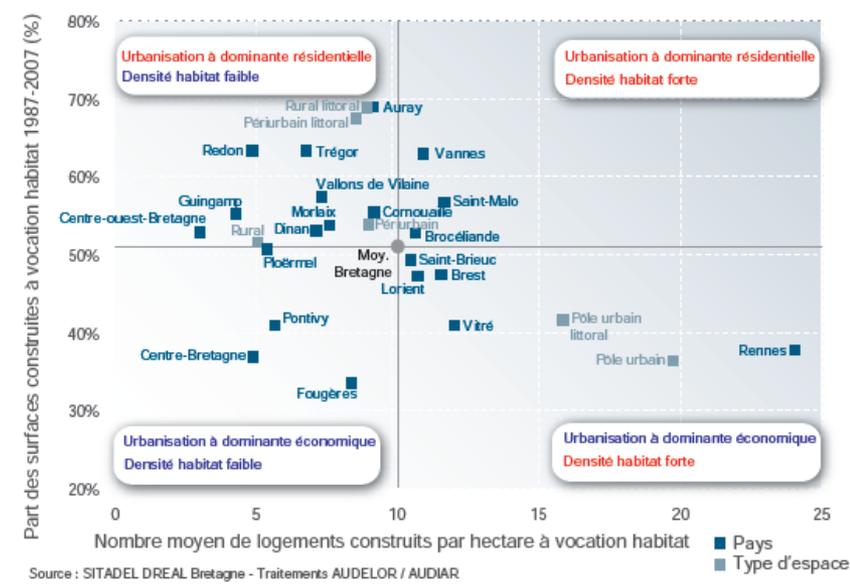
# Artificialisation des sols

Données CA 2010

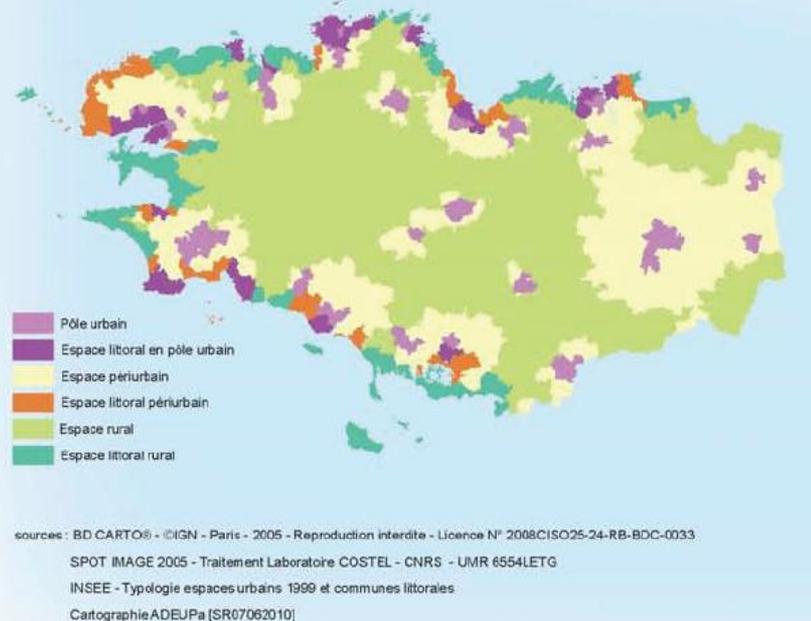
Évolution comparée de la population et de l'artificialisation du territoire entre 1985 et 2005



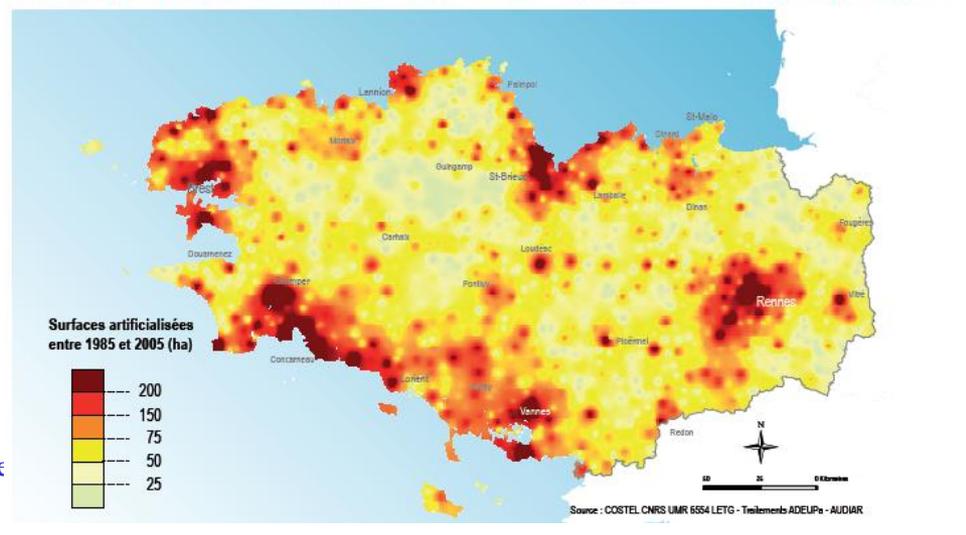
Part des surfaces artificialisées destinées à l'habitat et densité de logements construits entre 1987 et 2007



## Typologie des communes



Évolution de l'artificialisation du territoire des communes bretonnes entre 1985 et 2005



# Artificialisation des sols

## Principales données statistiques

Sur l'ensemble du territoire

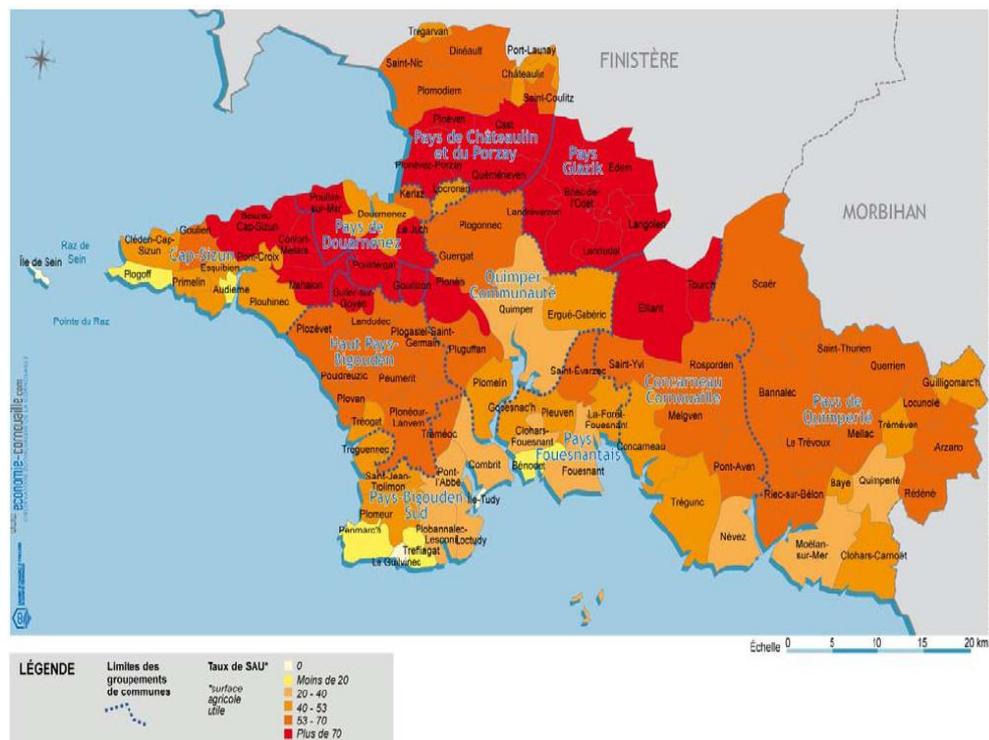
Territoire	Surfaces artificialisées en 2005 selon COSTEL		Population 2006		Surface artificialisée par habitant	Part du territoire artificialisé en 2005	Surface artificialisée 1985-2005 hors mitage selon COSTEL (2)		Evolution population estimation 1985-2005 (3)	
	ha	Part en Bretagne	Effectifs	Part en Bretagne	M <sup>2</sup> /hab (1)	Part (%)	ha /an	% sur 20 ans	Effectifs/an	% sur 20 ans
Centre-Bretagne	4 431	2,3%	43 757	1,4%	1 013	4,6%	88	+118%	-30	-1,6%
Dinan	9 221	4,8%	102 432	3,3%	900	6,9%	221	+128%	275	+6,9%
Guingamp	6 492	3,4%	76 126	2,5%	853	5,7%	122	+99%	155	+5,1%
Saint-Brieuc	14 278	7,4%	191 926	6,2%	744	12,1%	311	+94%	886	+12,5%
Trégor	9 461	4,9%	124 229	4,0%	762	8,5%	190	+86%	340	+7,0%
Brest	19 915	10,3%	385 471	12,5%	517	11,7%	387	+84%	1 261	+8,5%
Centre-Ouest-Bretagne	10 102	5,2%	103 380	3,3%	977	3,1%	183	+133%	-583	-11,9%
Cornouaille	20 112	10,4%	327 768	10,6%	614	8,1%	475	+133%	1 089	+8,7%
Morlaix	9 260	4,8%	126 317	4,1%	733	6,9%	165	+83%	66	+1,3%
Auray	5 615	2,9%	76 065	2,5%	738	9,8%	111	+93%	687	+27,7%
Lorient	9 331	4,8%	212 213	6,9%	440	10,9%	133	+50%	837	+10,4%
Ploërmel	5 224	2,7%	67 461	2,2%	774	4,1%	116	+179%	270	+10,6%
Pontivy	6 285	3,3%	81 984	2,6%	767	4,5%	127	+150%	212	+6,6%
Vannes	11 844	6,1%	193 948	6,3%	611	7,9%	274	+123%	2 299	+39,7%
Pôle urbain	24 902	12,9%	581 509	18,8%	428	21,4%	463	+65%	2 921	+13,7%
Pôle urbain littoral	30 422	15,8%	706 290	22,8%	431	26,3%	454	+45%	1 619	+5,8%
Périurbain	44 094	22,9%	689 230	22,3%	640	6,0%	1 079	+204%	7 680	+36,5%
Périurbain Littoral	17 883	9,3%	237 114	7,7%	754	11,5%	446	+137%	2 567	+35,1%
Rural	54 131	28,1%	665 577	21,5%	813	3,9%	1 087	+154%	913	+3,4%
Rural Littoral	21 371	11,1%	214 814	6,9%	995	9,6%	453	+97%	411	+4,8%
Bretagne	192 802	100,0%	3 094 534	100,0%	623	7,1%	3 981	+107%	16 110	+14,3%

Source : COSTEL CNRS UMR 6554 – INSEE

## L'agriculture : un acteur important en rétraction

L'agriculture demeure un marqueur globalement important sur le territoire, puisque la SAU représente plus de 50% de sa surface totale.

Mais elle est inégalement présente, avec une densité qui devient plus faible sur le littoral sud.



Taux de SAU  
par rapport à la surface communale (2000)

# Les ports et quartiers maritimes de Bretagne

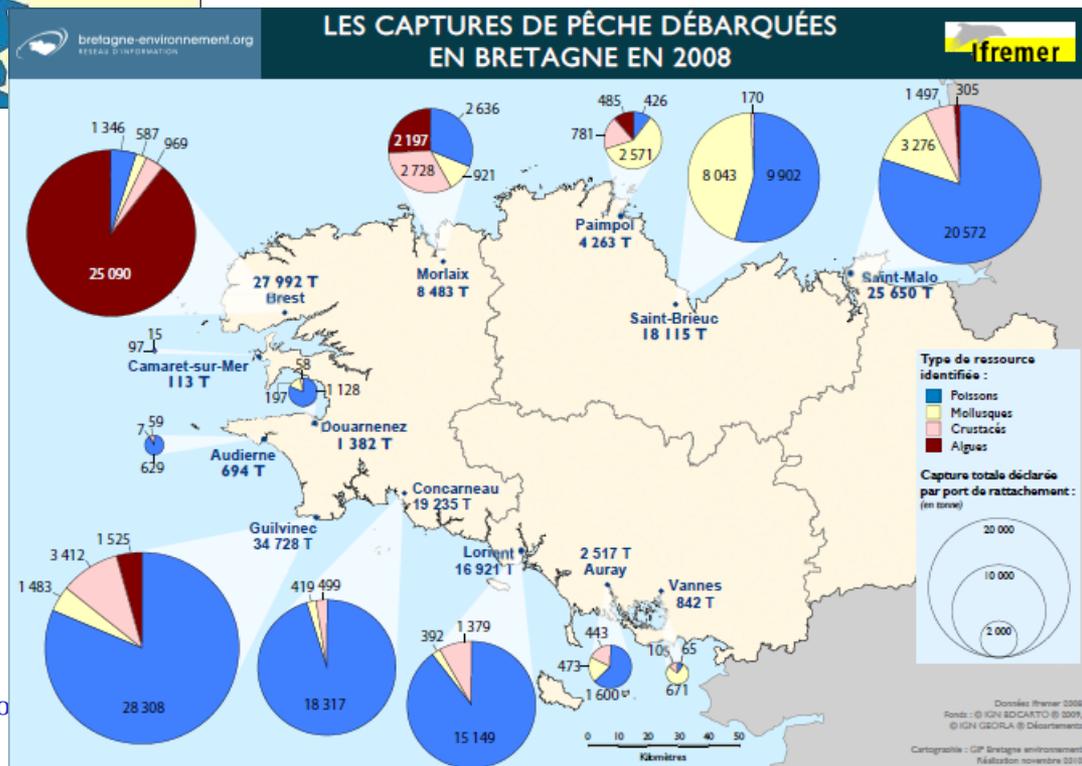
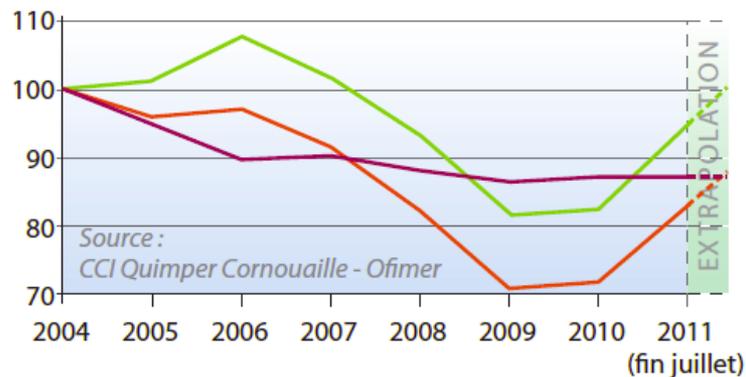


Un territoire où les activités primaires (agriculture et pêche) sont structurantes.

Pour toujours ?

A quelles conditions ?

## Tonnage, prix et valeurs (base 100 en 2004)

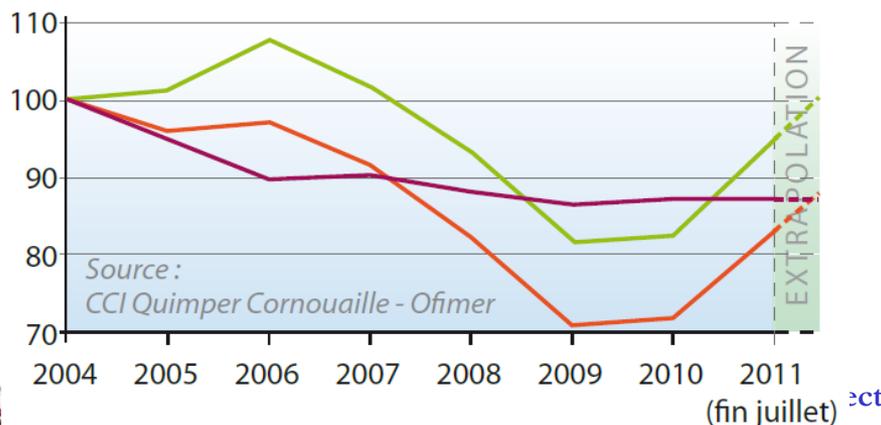


Pro

## La pêche : un secteur emblématique en crise

Tout en représentant un cinquième du volume de la pêche fraîche française, et malgré une présence sur l'ensemble des segments (petite pêche, pêche côtière et pêche au large), ainsi qu'un positionnement sur des espèces variées et à forte valeur ajoutée, la pêche cornouaillaise connaît une crise profonde caractérisée par la poursuite de la baisse des effectifs et de la flotte (2 244 marins fin 2008 contre 2 717 fin 2003, et 500 navires fin 2007 contre 5 70 fin 2003), par un fort vieillissement des actifs accompagné d'une gestion d'image délicate qui détermine une difficulté à recruter (âge moyen des marins d'environ 44 ans en Cornouaille pour une moyenne nationale d'environ 41 ans), ainsi que par des contraintes majeures sur l'accès à la ressource (quotas, plans de gestion, ...). La progression relative des apports sur les deux dernières années 2011 et 2012 laisse entière la question des perspectives de long-terme attachées au devenir de cette activités fondamentale du territoire (plus de 3 emplois à terre induits par chaque emploi embarqué).

### Tonnage, prix et valeurs (base 100 en 2004)



### Débarquements criée et hors criée - cumul 2011

Criées et hors criée	TONNAGE (tonnes)			VALEUR (milliers C)			COURS MOYEN (C/kg)		
	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%
AUDIERNE	914	1 060	+ 16,02	5 288	6 174	+ 16,76	5,79	5,82	+ 0,52
CONCARNEAU	8 494	11 305	+ 33,09	23 909	28 512	+ 19,25	2,81	2,52	- 10,32
DOUARNENEZ <i>(uniquement criée)</i>	5 830	5 418	- 7,07	2 962	3 554	+ 19,97	0,51	0,66	+ 29,41
LE GUILVINEC	16 748	19 232	+ 14,83	58 872	68 962	+ 17,14	3,52	3,59	+ 1,99
LOCTUDY	3 460	3 720	+ 7,51	12 579	12 621	+ 0,34	3,64	3,39	- 6,87
PENMARC'H	16 109	15 159	- 5,90	26 100	28 053	+ 7,48	1,62	1,85	+ 14,20
<b>TOTAUX</b>	<b>51 555</b>	<b>55 893</b>	<b>+ 8,41</b>	<b>129 709</b>	<b>147 876</b>	<b>+ 14,01</b>	<b>2,52</b>	<b>2,65</b>	<b>+ 5,16</b>

Pour CONCARNEAU, DOUARNENEZ et PENMARC'H, ces chiffres incluent le poisson bleu

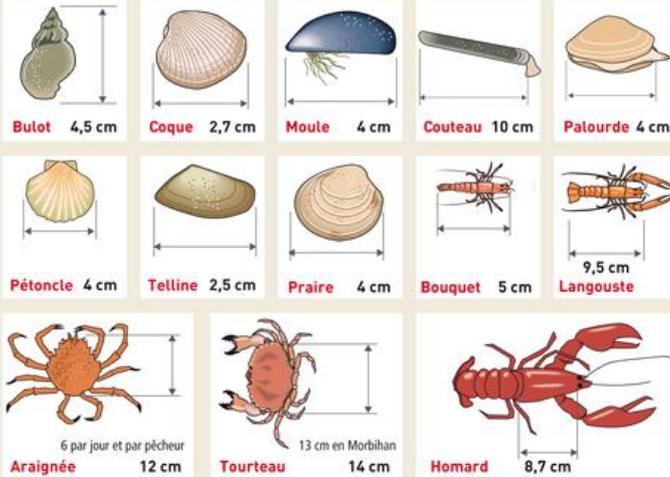
DOUARNENEZ Cumul hors criée	18883	13294	- 29,60	13036	15949	+ 22,34	0,69	1,20	+ 73,91
--------------------------------	-------	-------	---------	-------	-------	---------	------	------	---------

**Cette crise confronte le secteur de la pêche à une série d'enjeux critiques : la gestion de la ressource, l'intégration plus complète de la pêche dans la vie du territoire (en termes d'image, de relation à l'environnement et d'organisation professionnelle), le maintien du niveau d'activité des divers maillons de la filière au-dessus du seuil minimum pour en assurer la pérennité, notamment dans le segment de la commercialisation.**

**Utilisant notamment les 6 criées des différents ports de Cornouaille, les entreprises de mareyage assurent l'essentiel de cette commercialisation, avec les expéditions vers les grands centres de consommation, en France et à l'étranger. Ce maillon essentiel de valorisation de la production se trouve également confronté à de forts enjeux d'adaptation, critiques pour sa pérennité à terme : enjeux de productivité au débarquement et à la vente en criée, enjeux logistiques (conditionnement et expéditions), enjeux de fonctionnement de filière (coopérations opérationnelles, visions communes de court et long-terme).**

## > Les règles à respecter pour chaque espèce

Tailles réglementaires des principaux coquillages et crustacés. Des restrictions locales sont possibles, se renseigner auprès des Affaires maritimes.



## > Les interdits de l'été



Une pêche ?

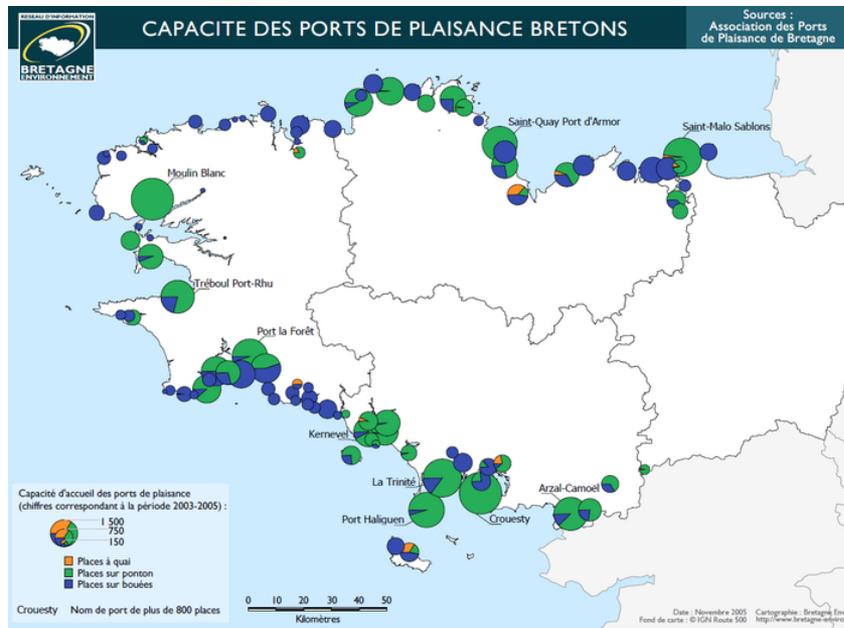
Ou des pêches ? ...

Des enjeux en termes de valeur ajoutée : appellations, labels

Des enjeux autour des cultures d'estran



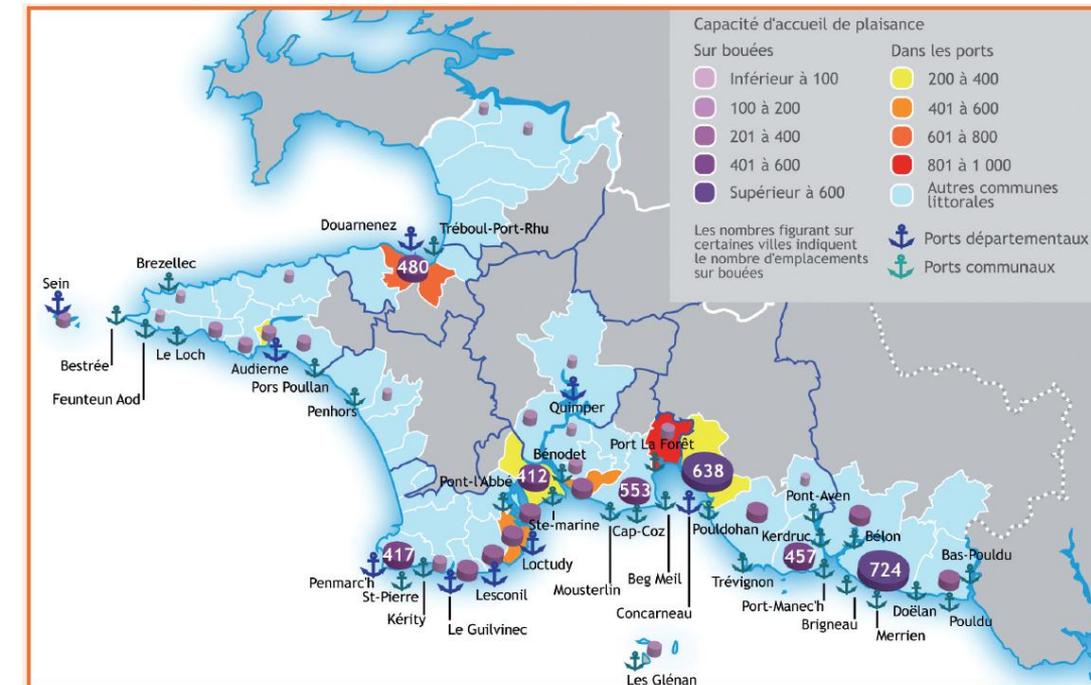
Thumb created by MarkosWeb.com



## • Nautisme (industries et plaisance)

Quelle stratégie d'offre pour la plaisance en Cornouaille ?

Quels liens avec la mise en valeur des ports ?  
Un jeu collectif ?



Un jeu en concurrence avec l'extérieur = SAGEMOR, littoral vendéen, Roscoff-Plougasnou, ... ?

Un « SPL Nautisme » potentiel ?

Sources : Actualisation de l'étude sur l'évaluation économique de la filière nautique - CCI de Quimper Cornouaille - 2006, Nautisme en Finistère - 2010

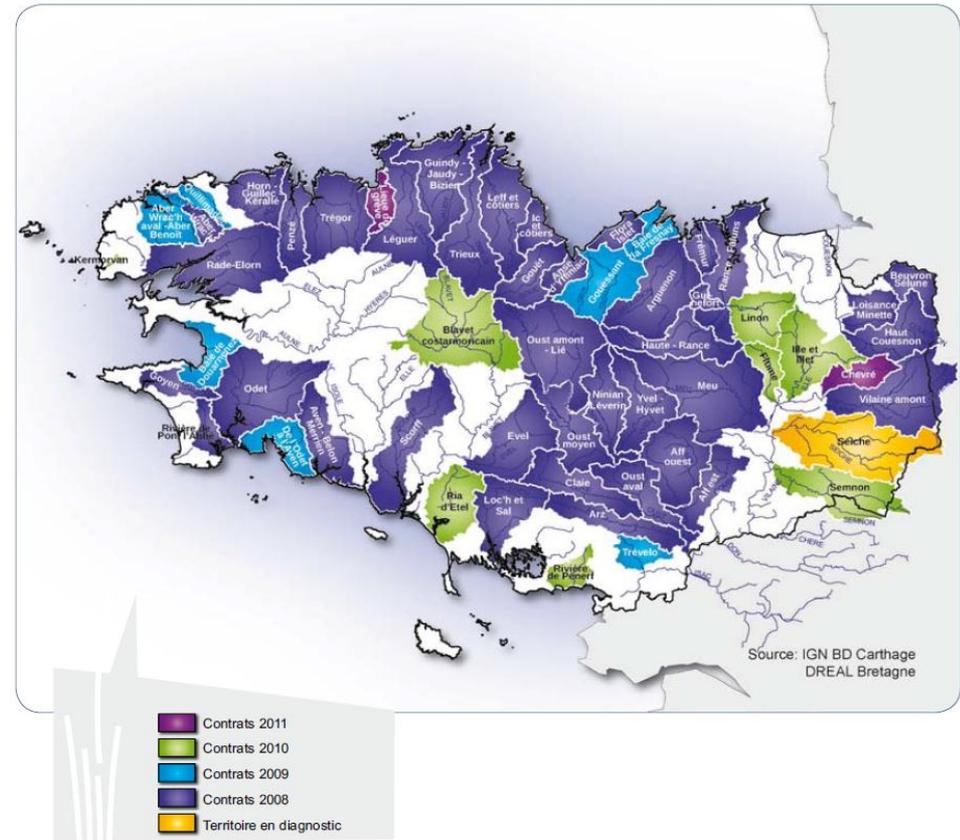
# L'eau et les milieux aquatiques terrestres et maritimes

## Inter-SCOT – appel à projet GIZC => inter-SAGE de Cornouaille ?

État d'avancement des SAGE en Bretagne au 31 décembre 2011



Contrats de bassins versant en cours et territoires en diagnostic au 31 décembre 2010



**Des enjeux forts autour d'une gestion intégrée du littoral et de ses divers usages, y compris énergétiques**



**Quelle échelle pertinente pour développer le tourisme ? pour le développement ? pour la promotion ?**

**Comment emboîter les outils et les échelles en termes d'acteurs : Cornouaille, OT, communes, ... ? ou chacun son OT ?**

**Quelle organisation collective des acteurs ?**

**Site des manifestations : [www.cornouaille-animations.fr](http://www.cornouaille-animations.fr)**

**Site Tourisme et Handicap : [www.cornouaille-accessible.com](http://www.cornouaille-accessible.com)**

**Groupement touristique de Cornouaille (opérateurs privés - CCI)**

**Les touristes attendent-ils la même chose sur la Cornouaille ?**

**Quel contenu donner à la création d'une destination Cornouaille et à la diversification de ses points d'attraction les plus spontanément fréquentés ?**

**Quel fonctionnement en réseau : une fédération de sous-destinations ? comment construit-on les offres plus locales ? quelle est leur place ?**

# Capacité d'accueil touristique (lits marchands) Quelles évolutions pour les diverses formes d'hébergement marchand en Cornouaille ?

Figure 8 : Nombre de lits touristiques dans le Pays de Cornouaille



**Quels enjeux économiques directs attacher au tourisme ?**

**quelle activité marchande ?**

**des nuitées qui évoluent comment ? Quel impact potentiel de la LGV sur les courts séjours ?**

**quel positionnement qualité / destination ?**

**Quel positionnement qualité / coût ? Des séjours bretons « chers » au regard des concurrences ?**

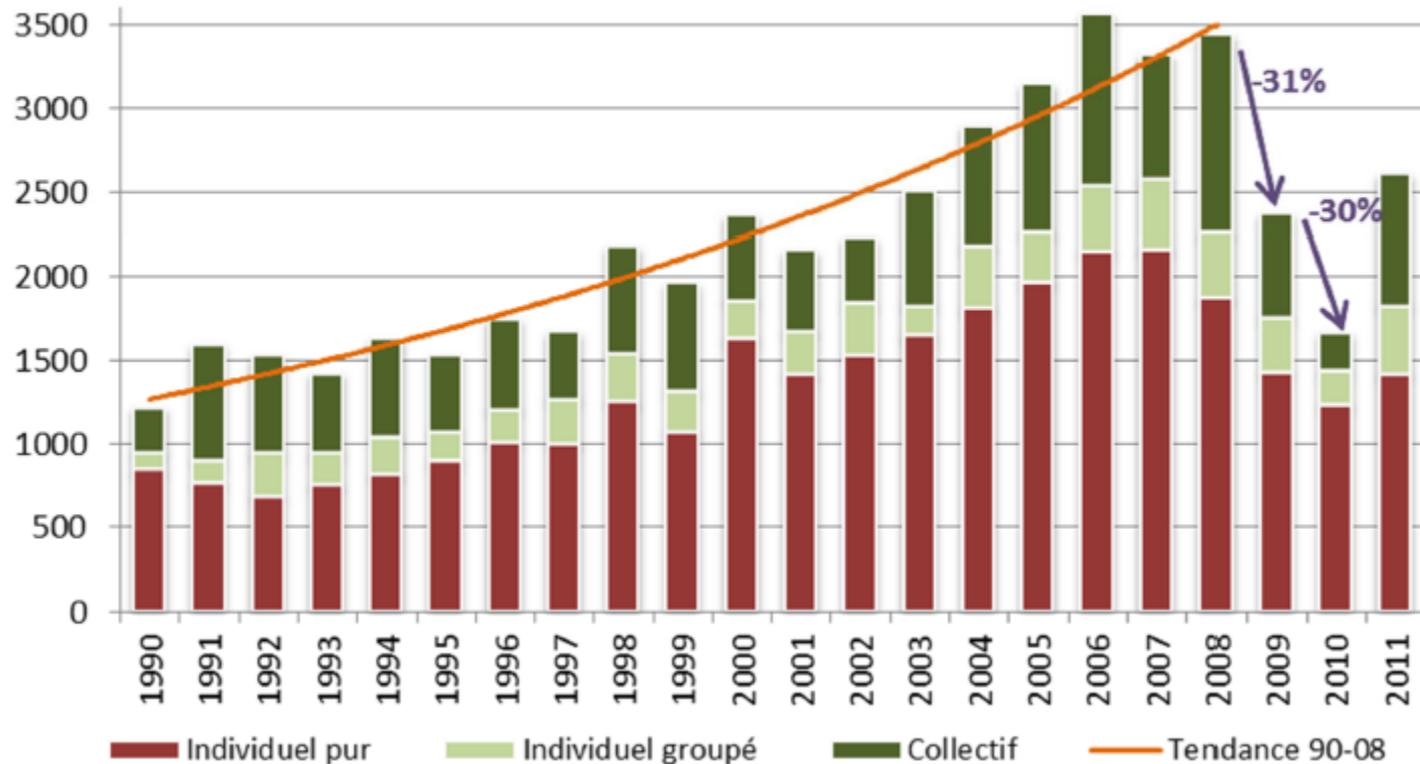
**L'impact de la qualité environnementale et de la mise en valeur du littoral ? Quel impact de long-terme des algues vertes ?**

**Et le tourisme d'affaires (centre des congrès de Quimper) ?**

**Et le potentiel maritime ? Le nautisme ? Les croisières ?**

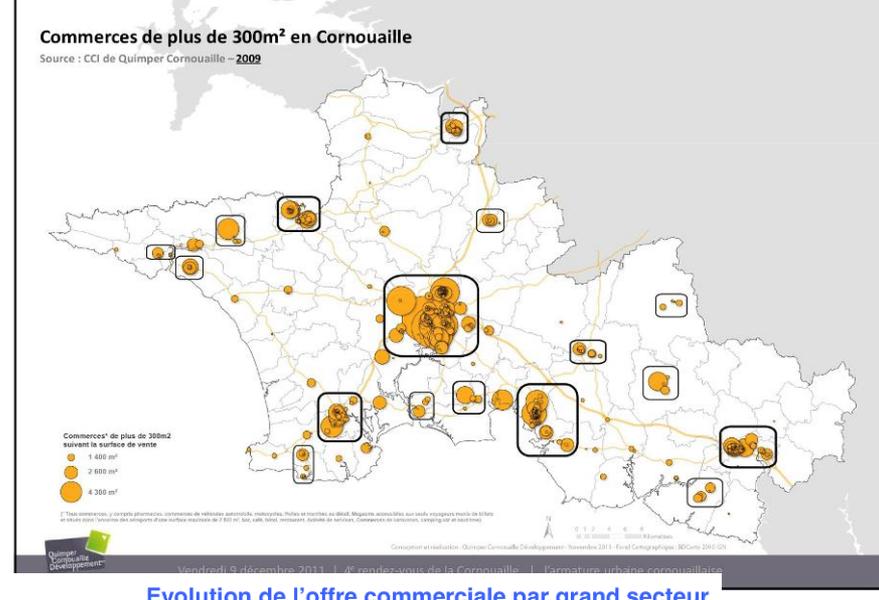
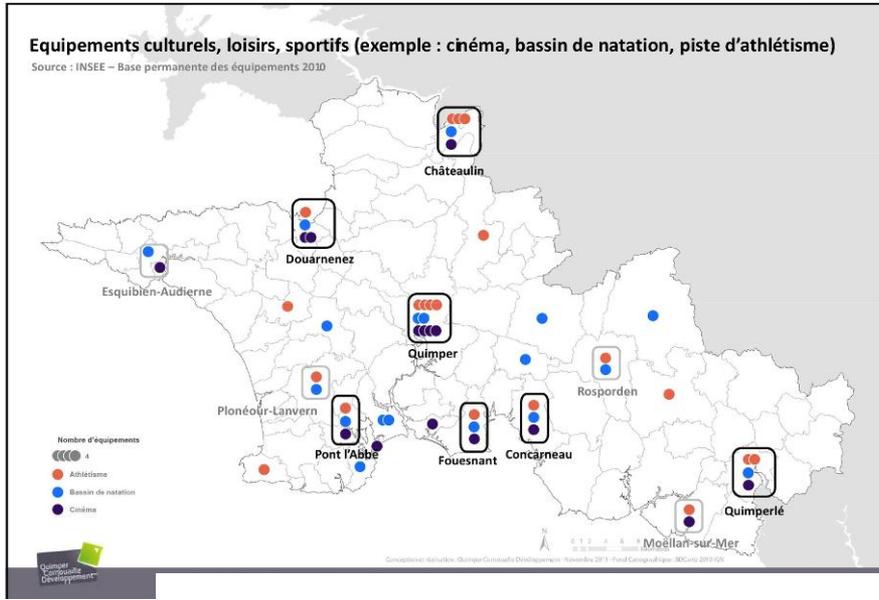
**Quelles innovations et quels nouveaux facteurs de différenciation ?  
Les mobilités ? Les services numériques ? Pays d'Art et d'histoire ?  
Quel rayonnement interne ) à partir des sites majeurs ? Packages et prescriptions croisées ? ...**

Evolution des mises en chantier en Cornouaille

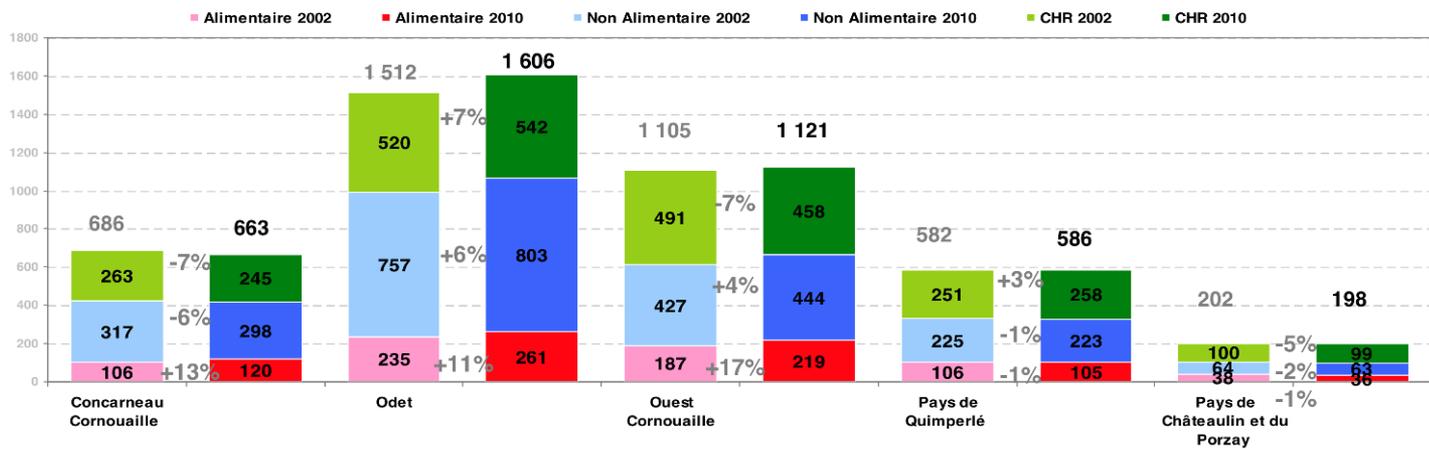


**Quels enjeux autour du secteur de la construction et du renouvellement des modes constructifs ? Vers une stratégie de filière innovante du bâtiment ? Un support pour le secteur productif (cf. l'exemple du choletais : son secteur constructif et le secteur de la menuiserie industrielle)?**

# Equipements et commerces



## Evolution de l'offre commerciale par grand secteur En globalité



## Des enjeux autour des services à la population :

L'enjeu du vieillissement ? Une charge ? Une opportunité économique pour un pays littoral avec des segments de populations à revenus élevés ?

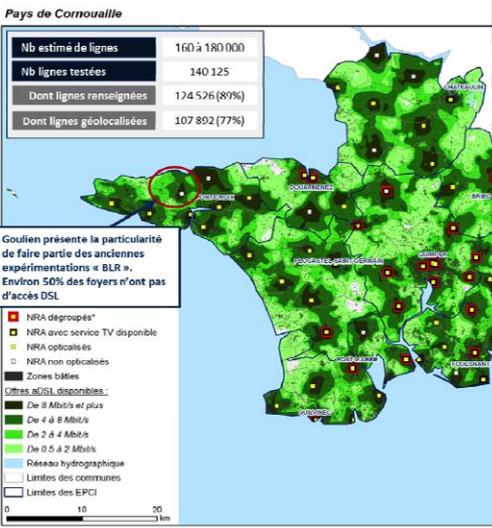
L'enjeu des services culturels et de loisirs : un vecteur de développement dans un territoire dont la population est en renouvellement, sur fond de dynamiques urbaines ? Les flux touristiques comme points d'appui ?

Quelle intensité et quelle polarisation du développement commercial, compte tenu du renouvellement des attentes (pression de la demande autour de la diversité de gamme, du choix, et de la concurrence prix), et du souci de préservation des équilibres territoriaux et du maintien d'un tissu robuste couvrant largement le territoire ?

...

# Aménagement numérique T.H.D

## Estimation de la couverture de l'offre aDSL



**Constat**

Seuls 29 des NRA sont dégroupés, ils représentent toutefois 55% des lignes. A noter que le Pays de Châteaulin et le Cap Sizun ne disposent d'aucun NRA dégroupés.

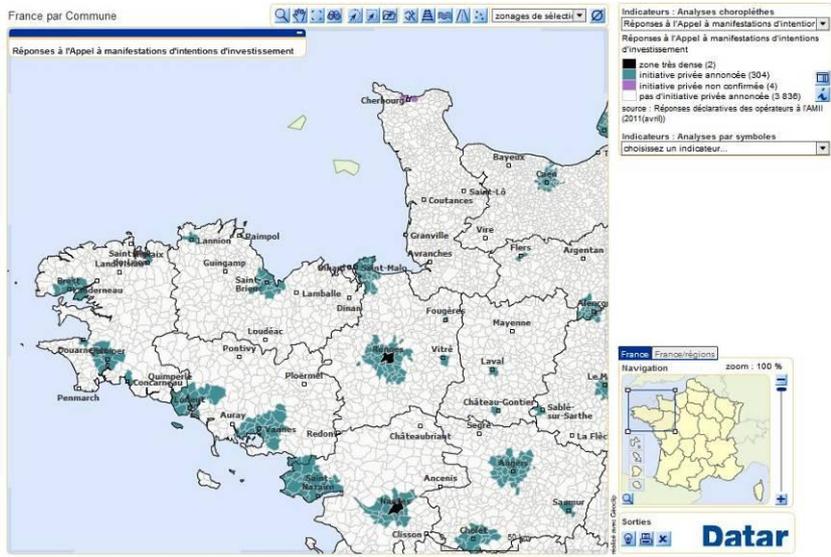
**Le taux d'inéligibilité au DSL constaté est relativement faible (~1% des lignes).** Toutefois, près de 30% ne peuvent espérer aux offres de services multiservices (Triple Play). En réalité moins de 40% des lignes ont réellement accès au Triple Play.

Les principales zones blanches sont localisées à proximité de Scaër.

France Télécom a modernisé en grande partie son réseau de collecte sur le territoire. 75 NRA sont opticofibres (fibre optique en amont du NRA), ils sont représentés par un carré jaune.

Scaër est l'une des communes les plus sinistrées en termes de haut débit avec 10% de foyers inéligibles

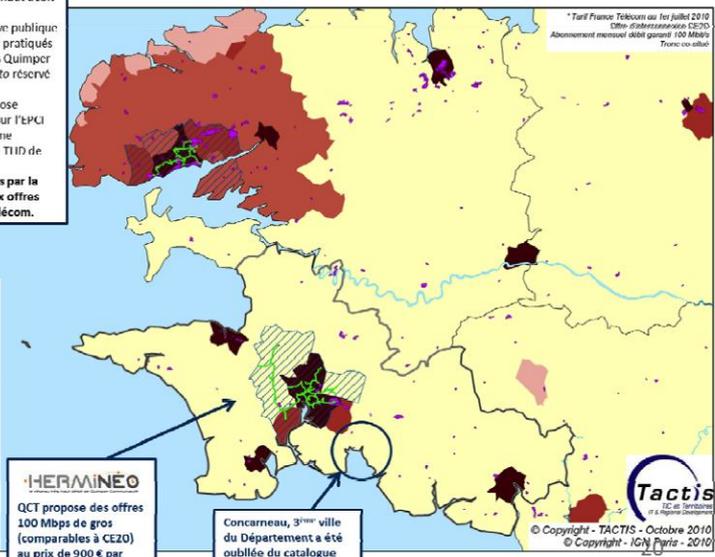
Goulien présente la particularité de faire partie des anciennes expérimentations « BLR ». Environ 50% des foyers n'ont pas d'accès DSL



## Eligibilité du territoire aux offres THD

**Constat**

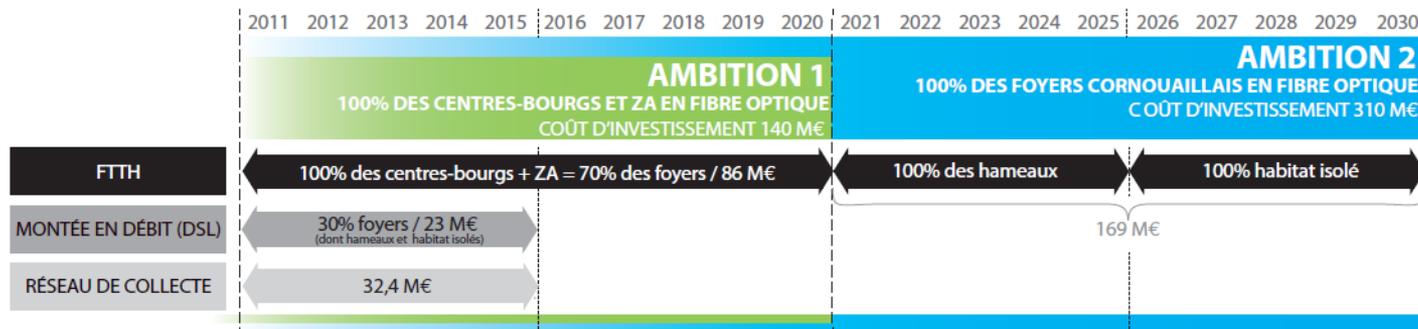
- Une disponibilité limitée du très haut débit professionnel sur le territoire
- En l'absence de réseau d'initiative publique (RIP) et de concurrence les tarifs pratiqués sont particulièrement élevés hors Quimper Communauté; le THD est de facto réservé aux très petites entreprises.
- Le territoire voisin de Brest, dispose également d'une initiative THD sur l'EPCI centre, mais se caractérise par une éligibilité bien plus large à l'offre THD de France Télécom.
- Sur les 27 839 entreprises listées par la CCI seules 35% sont éligibles aux offres THD « catalogue » de France Télécom.



**Une détermination en commun des objectifs en matière de couverture numérique ?**

**Mais quelle(s) stratégie(s) collective(s), dans un contexte de jeu d'acteurs différencié selon les zones (zones couvertes par des opérateurs privés vs. les autres secteurs) ?**

**Quelles solutions les plus rationnelles identifier et quelles ressources affecter à la couverture des territoires ? Faut-il les mutualiser ? Jusqu'à quel point ?**



**Et les autres conditions nécessaires à cette vie économique et sociale ?**

**La dynamique associative et le bénévolat ?**

**La solidarité et les liens de proximité ?**

**Les valeurs autour de l'école et de la formation ?**

**La place de la lecture ?**

- Quelles bases productives en 2030 ?

**Des activités primaire/secondaire en baisse relative mais à préserver comme socle productif : pêche, ostréiculture, agriculture, agro-alimentaire (une restructuration achevée après la fusion Entremont-Sodial, Doux ?)**

**Des activités industrielles : construction/réparation navale civile, voiture (Bolloré, Livbag), biotechnologies marines, énergies renouvelables (marines), téléphonie mobile ?**

**Des activités de services : assurances, informatique/TIC, agroalimentaire (ADRIA, Carso, Cluster-IALYS,...), nautisme,...**

**La MER, l'énergie... comme fils rouges transversaux ?  
T.H.D et usages des TIC**

# Quelles activités et entreprises du futur en Cornouaille ?

TIC : Lagassé (RFID), Ijinus, ...

Energies Marines Renouvelables : Sabella + GDF-Suez (Lorient)

Bolloré : Bluecar (batterie LMT)

Agroalimentaire : ...

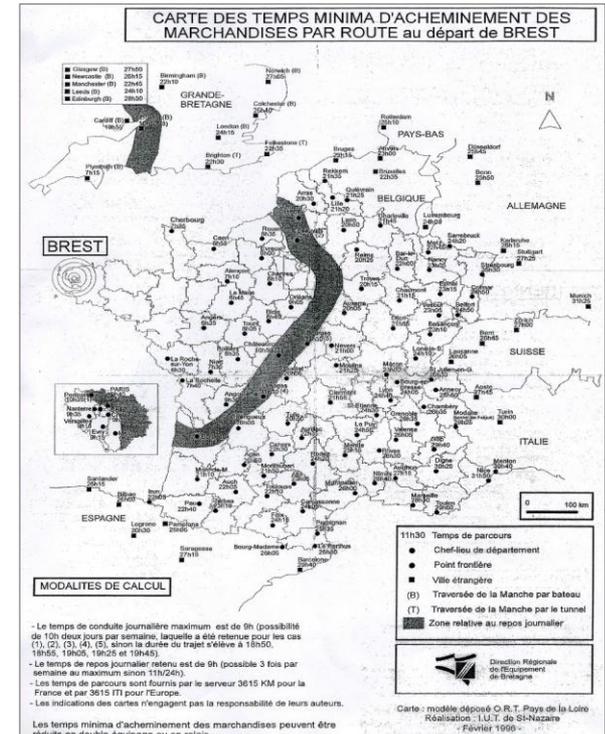
Nautisme : étude SPL inachevée ? Stratégie Cornouaille / SAGEMOR

Biotechnologies (marines)

**Un enjeu majeur pour l'avenir : Quelle animation locale  
du tissu d'entreprises ? Quel accompagnement de  
l'innovation et des porteurs de projets ? Quels leviers sur  
la formation ?**

# Pour le long-terme, un enjeu aigu de périphéricité

La dépendance forte que présentent les bases productives du territoire à des marchés extérieurs accessibles par voie routière, tend à souligner les contraintes liées à leur éloignement. Parallèlement, le renforcement de l'économie présenteielle ou touristique, tend également à révéler les enjeux attachés à la capacité du territoire à se différencier pour attirer les flux et pour ne pas subir sa périphéricité relative.



# Un enjeu logistique

## Logistique des marchandises (frais, mareyage, sec...) :

Chargeurs de la Pointe Bretagne :  
mutualisation de frêt (camions  
complets entre entreprises IAA) –  
1<sup>er</sup> prix de la Supply Chain

CombiWest : ferroutage national



Chargeurs  
Pointe de  
Bretagne

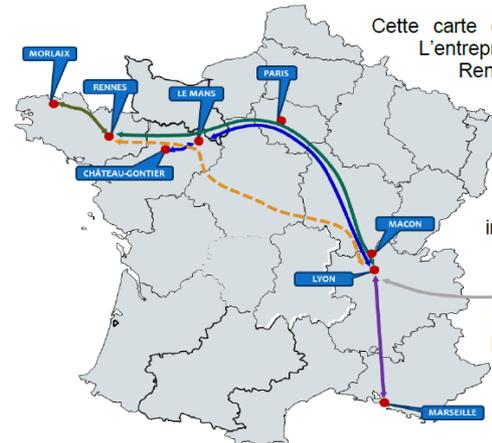
QUI SOMMES-NOUS SERVICES LC

Massifier Les flux  
pour continuer  
à produire  
en Bretagne



### Les projets de développement

Les projets de développement



Cette carte détail les projets de développement de ligne. L'entreprise souhaite réaliser une connexion de la ligne Rennes- Lyon sur Morlaix et Marseille, ouvrir une deuxième ligne Château-Gontier – Le Mans – Lyon, ouvrir une troisième ligne Brest – Morlaix – Rennes – Rungis.

Ensuite, Combiwest souhaite réaliser un développement de son matériel et des infrastructures. A ce titre, ils réfléchissent à investir sur des wagons surbaissés et locomotives bi-mode (diesel et électrique). L'entreprise a aussi pour projet développement de caisses 53' qui améliorerait la productivité de 18 % par rapport aux caisses 45'.

# Déplacements longue distance

## L'OFFRE DE TRANSPORT DU GRAND OUEST

### Les grands projets

- Ports voyageurs**
- 550 000
- Ports maritimes de commerce**
- 3 à 30 millions de tonnes
- plus de 30 millions de tonnes
- Aéroports**
- 40 000 passagers
- 100 000 à 700 000 passagers
- 700 000 à 2 millions de passagers
- plus de 2 millions de passagers
- En projet
- Réseaux métro et tramway**
- En cours de construction
- En service avec projets de développement
- Lignes ferroviaires**
- Projet LGV
- Voies ferrées
- Voies secondaires
- Amélioration de la ligne
- Amélioration de la ligne

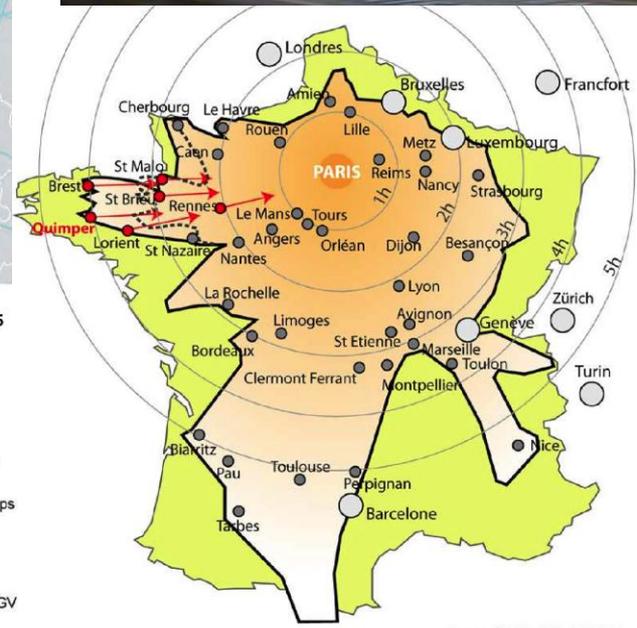


Source : DGAC, CARE, Inem, RFF, SNCF - 2005

Figure 1 : Anamorphose de la France ferroviaire en 2015

- Anamorphose de la France par rapport aux liaisons TGV en 2009
- Prise en compte de la ligne Ouest à l'horizon de 2015
- Rapprochement des villes de l'Ouest de Paris
- Distances de Paris rapportées en temps
- Principales capitales européennes
- Principales villes françaises
- Villes bretonnes concernées par la BGV

## Les territoires bretons et le projet **Bretagne à Grande Vitesse**



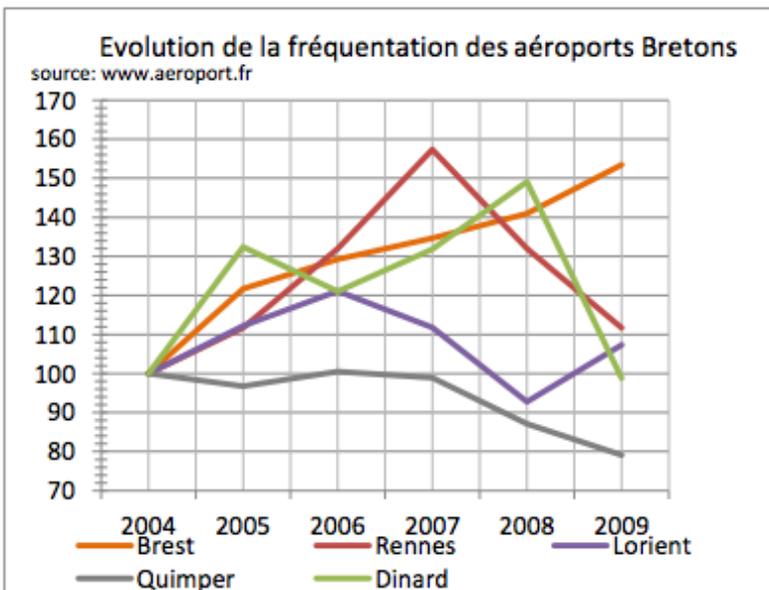
Source: SNCF, RFF, AUDIAR  
Réalisation: Institut de Géoarchitecture 2009

# Equilibre financier et devenir de l'aéroport de Quimper-Cornouaille



Etude QCD sur le devenir de l'aéroport de Quimper Cornouaille – Janvier 2011

95% du trafic à destination d'Orly (4 vols quotidiens) + prix très élevé Alliance avec Brest et/ou Lorient ?



Zones de chalandise à 40 minutes des aéroports de Brest, Quimper et Lorient



# Polycentrisme / Métropolisation

- **Des fonctions métropolitaines exercées de manière discontinues et en réseaux ?** *Nadine CATTAN – directrice recherche CNRS*

## Une nouvelle approche

« *Les villes ne sont plus des échelons pertinents pour comprendre et analyser les dynamiques territoriales et leurs évolutions* », a affirmé Nadine Cattan. Il faut désormais penser les territoires en termes d'interdépendances et d'articulations : en « *systèmes urbains* ». Jusqu'alors, les conceptions du développement territorial cherchaient à rééquilibrer les masses en présence et survalorisaient l'effet de taille, en tentant d'attirer toujours plus de populations et d'emplois. Sans nier l'utilité de la taille et de la masse, l'approche proposée dépasse ces notions et se concentre sur les liens qui articulent les villes entre elles.

## 26 systèmes urbains de proximité

Dans une étude réalisée en 2011, Nadine Cattan a développé une analyse qui associe sept types de liens entre les 350 aires urbaines françaises. Cette approche combine les mobilités des populations (navettes domicile-travail, migrations résidentielles, mobilités de loisirs à travers les résidences secondaires), les partena-

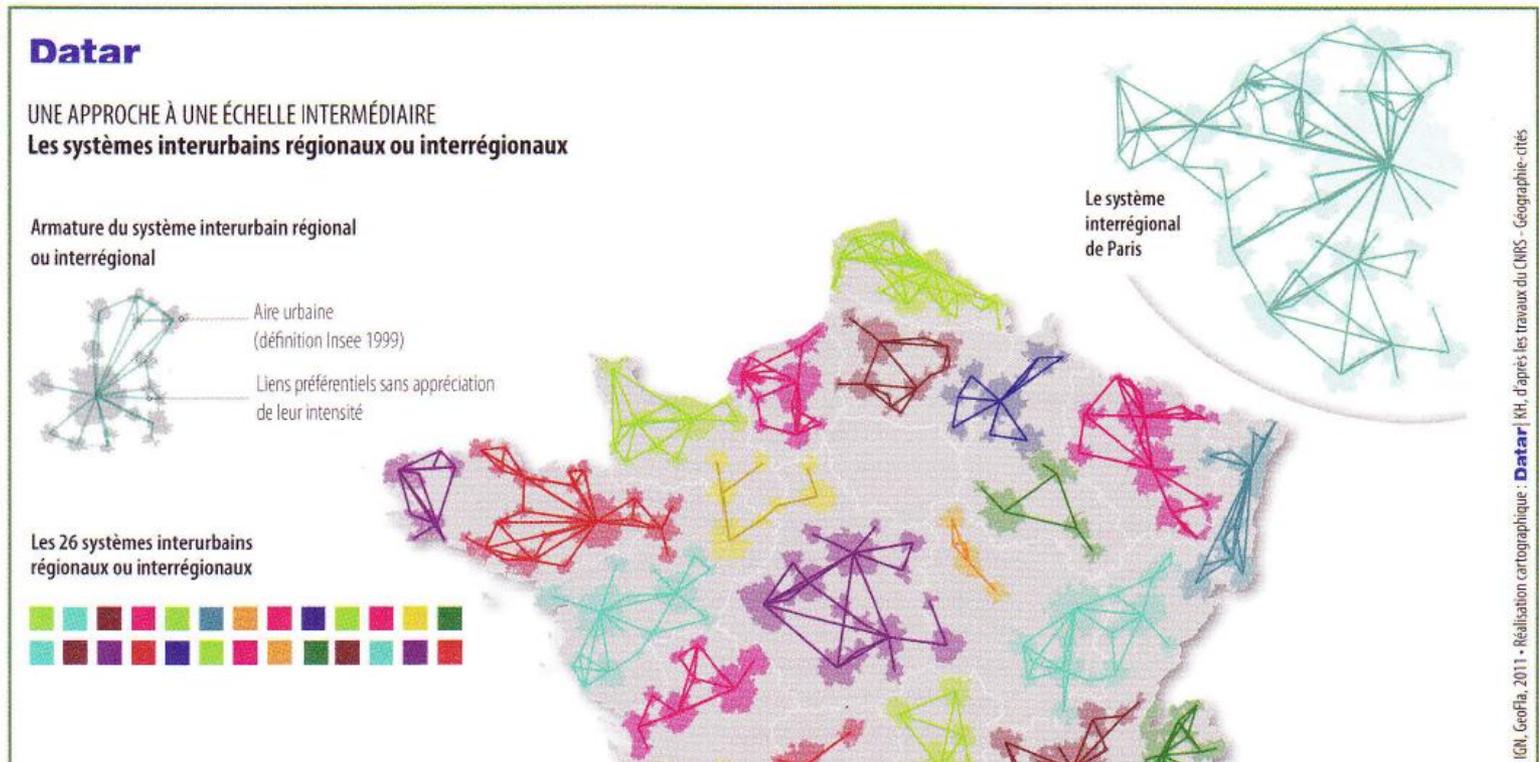
riats scientifiques européens, les liens entre sièges et établissements des entreprises et la grande vitesse, via un indice cumulé train-avion.

À l'échelle nationale, 26 systèmes urbains de proximité ont été identifiés, hors Paris. On voit que les mises en réseaux locales des villes s'inscrivent presque toujours dans les limites régionales.

Ces travaux ont également montré la force des liens transversaux, de métropole à métropole. Rarement mis en avant, ce maillage économique est pourtant un argument de poids face à un investisseur qui peut prendre conscience qu'à Rennes, par exemple, il est en relation avec les autres ressources du territoire, dont Paris.

# Polycentrisme / Métropolisation

- **DATAR 2040** : des fonctions métropolitaines exercées de manière discontinues et en réseaux (26 systèmes urbains dont ouest breton)

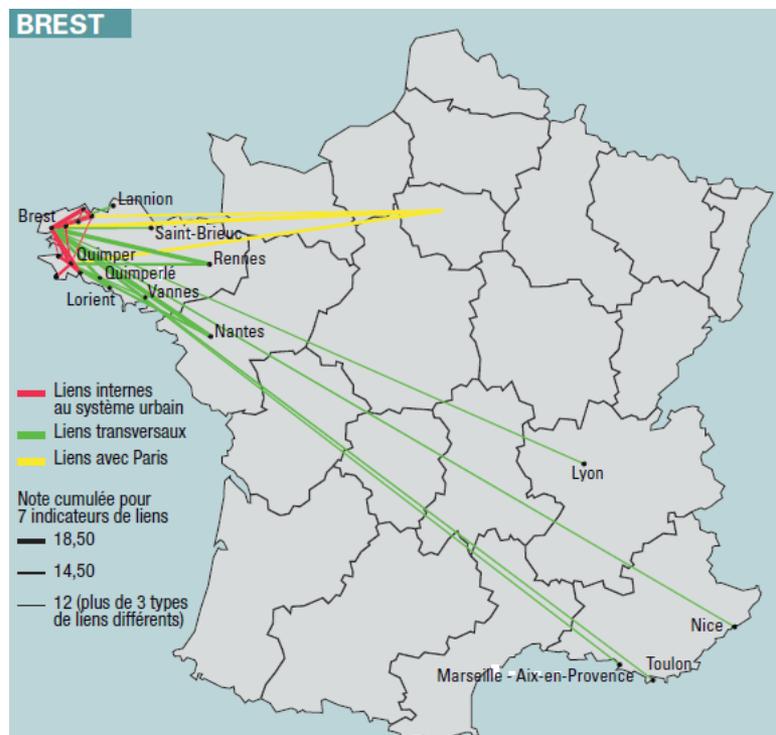


# Polycentrisme / Métropolisation

- Des fonctions métropolitaines exercées de manière discontinues et en réseaux ? *Nadine CATTAN – directrice recherche CNRS*

Le système urbain de Brest regroupe 9 aires urbaines et compte 570 000 habitants. Brest et Quimper en sont les pivots. Marseille, Toulon, Lyon, Nice et Paris sont les seules connexions directes à grande distance (hors bien sûr des autres pôles bretons dont Nantes), et la liaison avec les autres métropoles françaises se fait via Rennes.

Nadine Cattan a aussi insisté sur la force de l'axe entre Rennes et Nantes, en expliquant que les deux systèmes urbains de proximité étaient difficiles à départager.

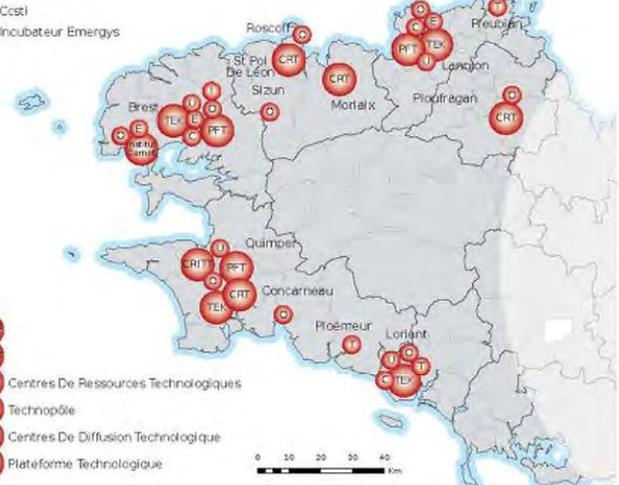


# Eléments métropolitains

Un territoire présent dans l'innovation, avec des centres de recherches et des structures actives et intégrées dans des réseaux externes ...

## Organismes de soutien à l'innovation

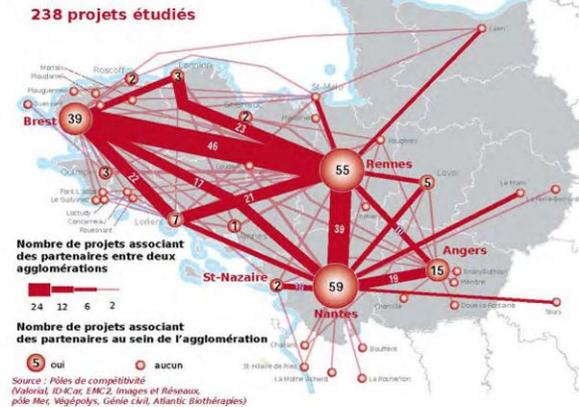
-  Grands Organismes De Recherche
-  Grandes Ecoles
-  Centres Techniques
-  Universités
-  Ccstl
-  Incubateur Emergys



Source : Bretagne valorisat@in  
Traitement: ADEUPA

## LES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ

Les relations partenariales dans le Grand Ouest au sein des pôles de compétitivité (Juillet 2008)



## Zoom sur... .. les technopôles

Véritables vitrines de l'innovation, on trouve quatre technopôles sur le territoire de l'Ouest breton : Brest, Lannion, Lorient et Quimper. Les technopôles regroupent des adhérents issus du monde de l'enseignement supérieur, de la recherche, des entreprises et des institutionnels. La démarche de coopération technopolitaine n'est pas uniforme et prend des voies différentes.

Pour le Finistère, le Technopôle Brest Iroise et la Technopôle Quimper Cornouaille travaillent en complémentarité de compétences : le premier sur les thèmes des sciences et technologies marines, des TIC, des Sciences du Vivant (la santé), le second sur le volet agroalimentaire. Avec le Technopôle de Lannion, il s'agit plutôt d'une mutualisation des laboratoires de recherche, notamment autour des TIC et avec les applications des télécoms sur le domaine maritime : les technopôles de Brest et Lannion sont partenaires au sein de la plateforme IMAGINLAB ; ANTICIPA à Lannion fait partie du groupe Ingénierie du Pôle Mer.

## Valorial



## Pôle Mer Bretagne



**Les pôles de compétitivité** sont des lieux de mutualisation des moyens humains, financiers, techniques. Ils sont de véritables passerelles entre le monde de l'entreprise et celui de l'enseignement supérieur et de la recherche. L'Ouest breton accueille deux pôles majeurs à vocation mondiale : le Pôle Mer Bretagne à Brest et le pôle Images et Réseaux à Lannion. Comme pour la recherche et l'enseignement supérieur avec lesquels les pôles de compétitivité entretiennent des relations majeures, la structuration en réseau est le mode de fonctionnement privilégié. Les projets labellisés par ces pôles de compétitivité font de plus en plus appel à des partenariats divers associant des acteurs de différents secteurs d'activités et rayonnent sur des espaces de plus en plus larges. Ils sont construits autour des filières d'excellence que sont la mer, les technologies de l'information et de la communication, l'agroalimentaire avec Valorial dont le siège est à Rennes avec une antenne à Quimper. Des acteurs du territoire participent aux pôles ID4Car basé à Rennes et Nantes, Innoviandes basé à Clermont-Ferrand (c'est le cas de l'ADRIA, centre de ressources technologiques) ou Végépolys à Angers.

De manière générale, les liens de coopération au travers des partenariats noués au sein des projets labellisés, montrent un axe Brest-Rennes majeur qui s'appuie très largement sur les compétences des autres agglomérations bretonnes.

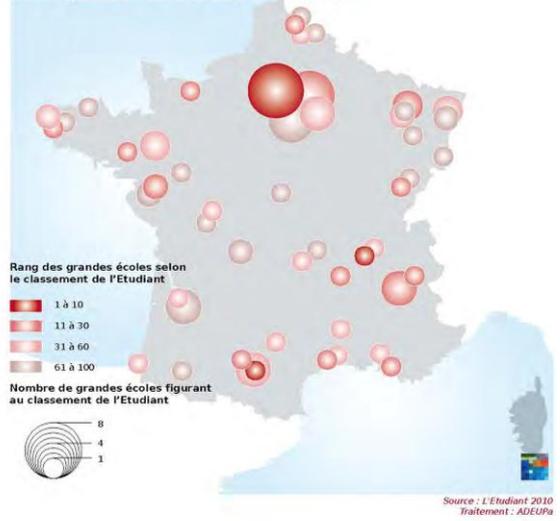
## Images et Réseaux



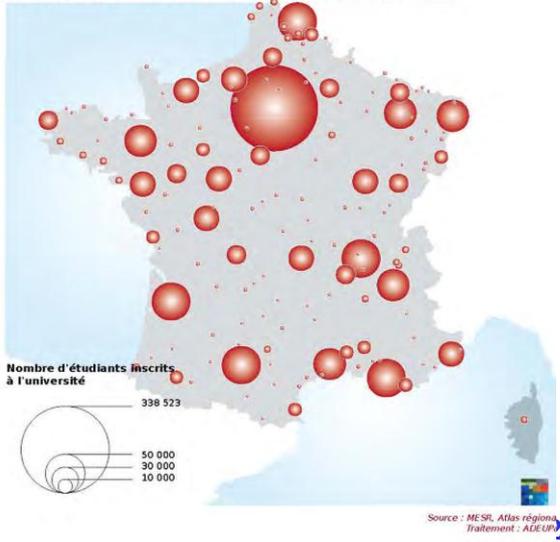
# Eléments métropolitains

... mais un certain décalage avec cette réalité, dès qu'on considère le positionnement de la Cornouaille du point de vue des ressources universitaires localisées sur le territoire.

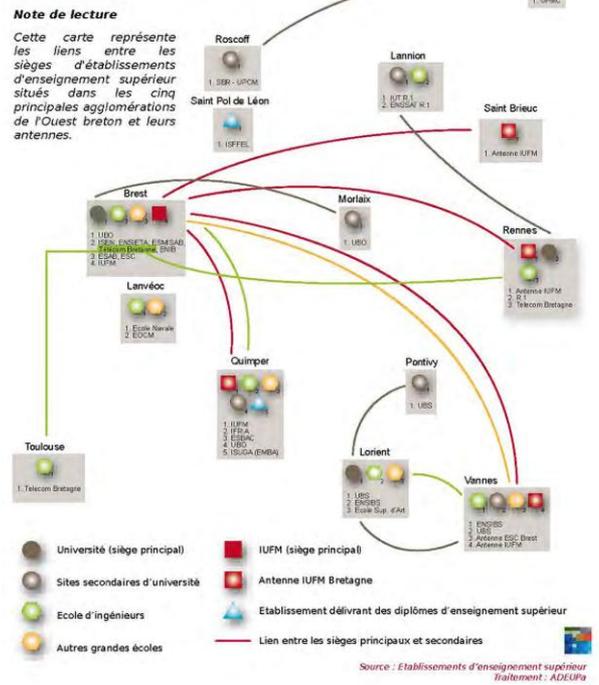
Les 100 premières écoles d'ingénieurs en 2010



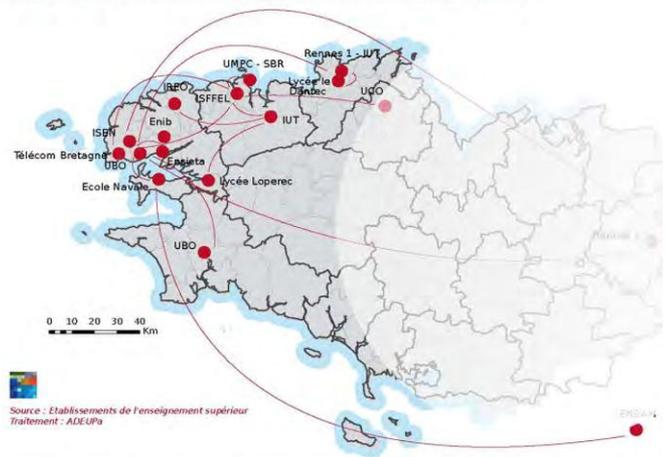
Les étudiants inscrits au sein des universités en 2007 - 2008



Sièges et antennes de l'enseignement supérieur (en 2008-2009)



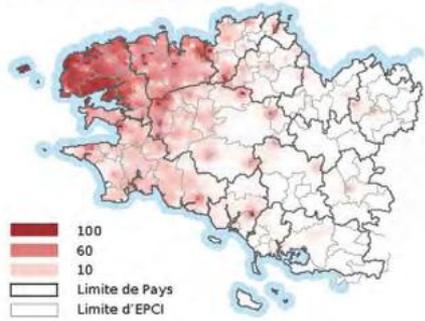
Les cursus multisites dans l'enseignement supérieur (en 2008-2009)



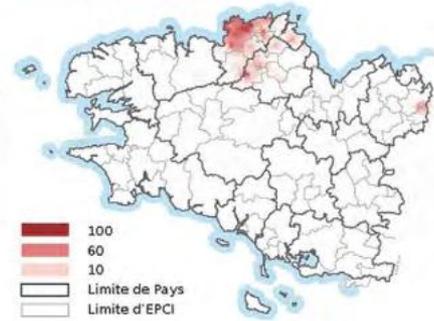
# Aire d'attraction des étudiants révélatrice de l'influence d'une ville ?

## LES MIGRATIONS DOMICILE - ÉTUDE

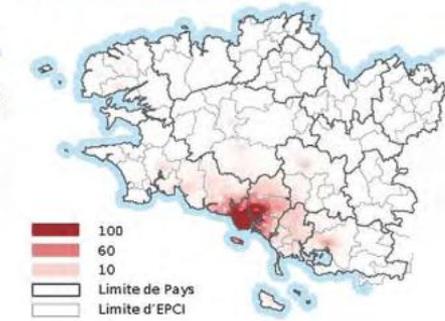
Part des étudiants allant étudier dans :  
l'Unité Urbaine de Brest



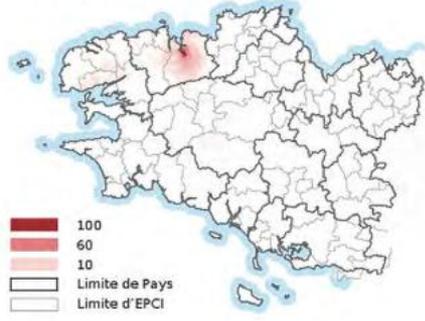
l'Unité Urbaine de Lannion



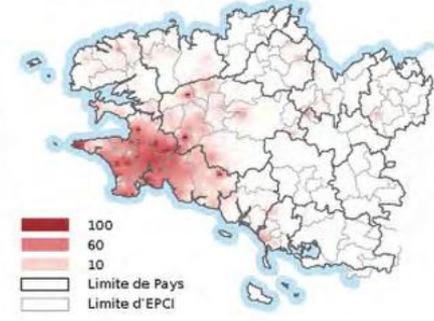
l'Unité Urbaine de Lorient



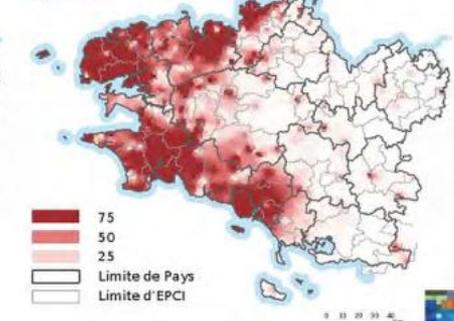
l'Unité Urbaine de Morlaix



l'Unité Urbaine de Quimper



Les pôles d'attractivités de l'enseignement supérieur



**LES ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ASSURENT UNE FONCTION DE PROXIMITÉ...**

Sources : Insee, RP 2006  
Traitement : ADEUPa

# Quels leviers d'organisation des territoires ?

## LES PROJETS DE POLES METROPOLITAINS

Séminaire de travail des pôles métropolitains du 07 mars 2012

### ETAT D'AVANCEMENT DES POLES

en l'état actuel des remontées faites au réseau

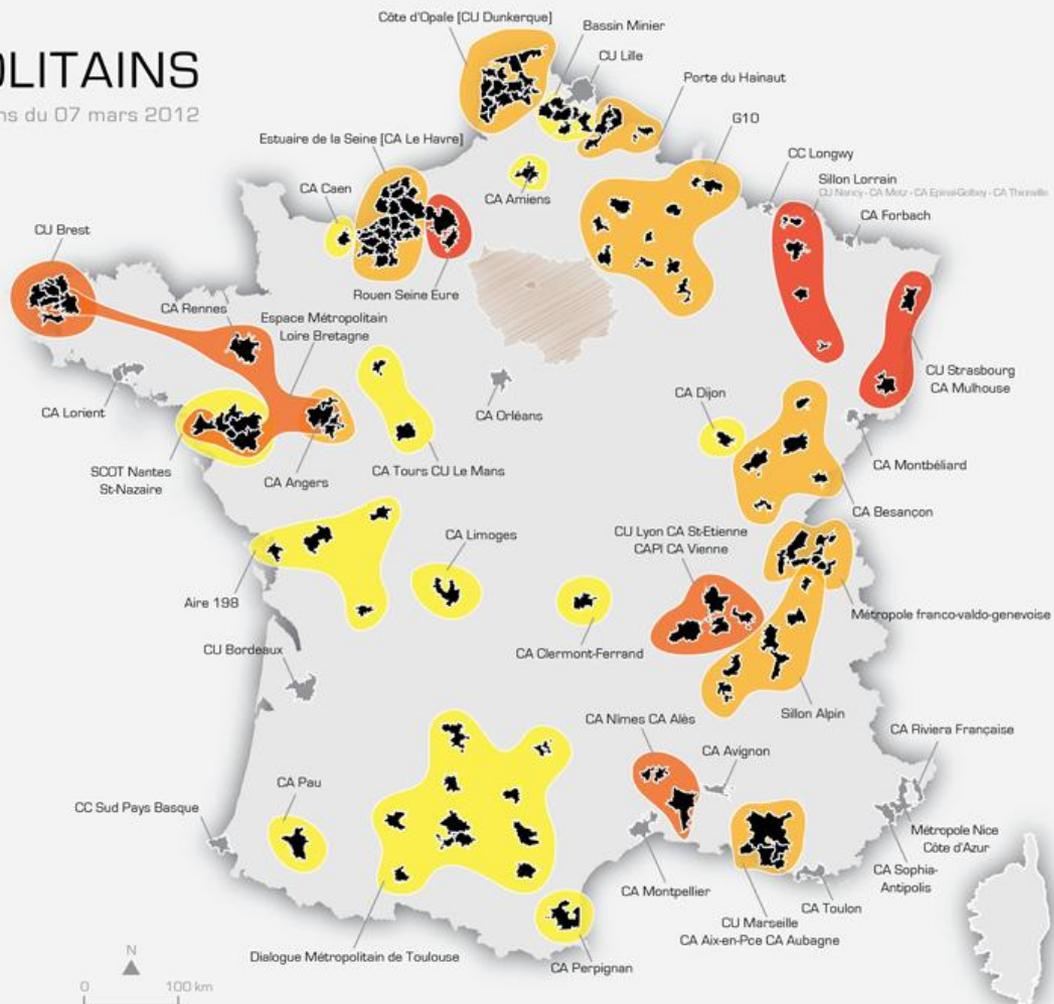
- Pôles créés
- Statuts déposés
- Structuration en cours
- Reflexion en cours

### STATUT DES EPCI

-  Inclus dans un projet
-  Sans projet connu

### PERIMETRE

-  Périmètre non concerné par l'article 20 de la RCT



© KAMISPHÈRE 2012 [source : Réseau des pôles métropolitains - fond cartographique : Arctique]

## Polycentrisme / Métropolisation ?

**Quelle stratégie ? Quelles échelles ? Quimper, locomotive isolée ou partie prenante d'une métropolisation en réseaux de la Bretagne occidentale ? Relations à Brest ? À Lorient ? À Lannion ? à Vannes ?**

**Territoire résidentiel ? Territoire productif ? Quels équilibres entre les bases économiques (résidentielles, productives, touristique) en 2030 ?**

**Quelle visibilité (inter)nationale ? Comment et avec qui ?**

# Quelles relations de développement de la Cornouaille avec...

## Signature d'une Entente entre Quimper Communauté et Brest Métropole Océane (mars 2012)

**« Avec Lorient, une collaboration reste à inventer » (?)**

## B. Poignant, Président de Quimper Communauté au colloque sur l'avenir des villes de Bretagne (mars 2012)

### Coopération pragmatique

« Quand on est à la tête d'une ville, on s'interroge sur la métropolisation. Or, je ne suis pas d'accord avec l'idée de rassembler, en allant les chercher parfois très loin, 500 000 habitants pour se prétendre une métropole ! », a soutenu fermement le maire de Quimper, qui favorise les partenariats pragmatiques avec les territoires voisins.

Quimper est proche de deux agglomérations. Avec la communauté urbaine de Brest, une coopération pratique s'est mise en place, sur les hôpitaux, l'université, les technopoles, la ligne ferroviaire Landerneau-Quimper. Avec Lorient, une telle collaboration reste à inventer.

En outre, l'implication de Quimper dans le B16\* a permis de participer aux prises de décision en matière d'énergie, de chemin de fer, de très haut débit...

---

\* La conférence « B16 » réunit les présidents du Conseil régional, des quatre Conseils généraux et des agglomérations de plus de 50 000 habitants (Brest, Concarneau, Lannion, Lorient, Morlaix, Quimper, Rennes, Saint-Brieuc, Saint-Malo, Vannes et Vitré). Le B16 a pour objectif de contribuer à mettre en cohérence les politiques menées en Bretagne, notamment en matière de projets structurants.

# Quelles relations de développement de la Cornouaille avec...

## La Zone d'Emploi de Lorient :

### Vers où regarde Lorient ?

Des relations à Brest (recherche, C.I.T,...), à Vannes (UBS) mais peu de collaborations actives jusqu'ici. Vannes commence à mesurer sa faiblesse en R&D dans les domaines des 4 pôles de compétitivité bretons...

Quel périmètre à une dynamique de coopération de l'ouest breton : entre Morlaix et Lannion ? Entre Quimper et Lorient ? Attraction de la Cocopaq vers Lorient (zone d'emploi)

### Sujets potentiels 2030 :

MER, EMR (Sabella), desserte aérienne, IALYS, logistique (chargeurs de la pointe Bretagne), nautisme, ...

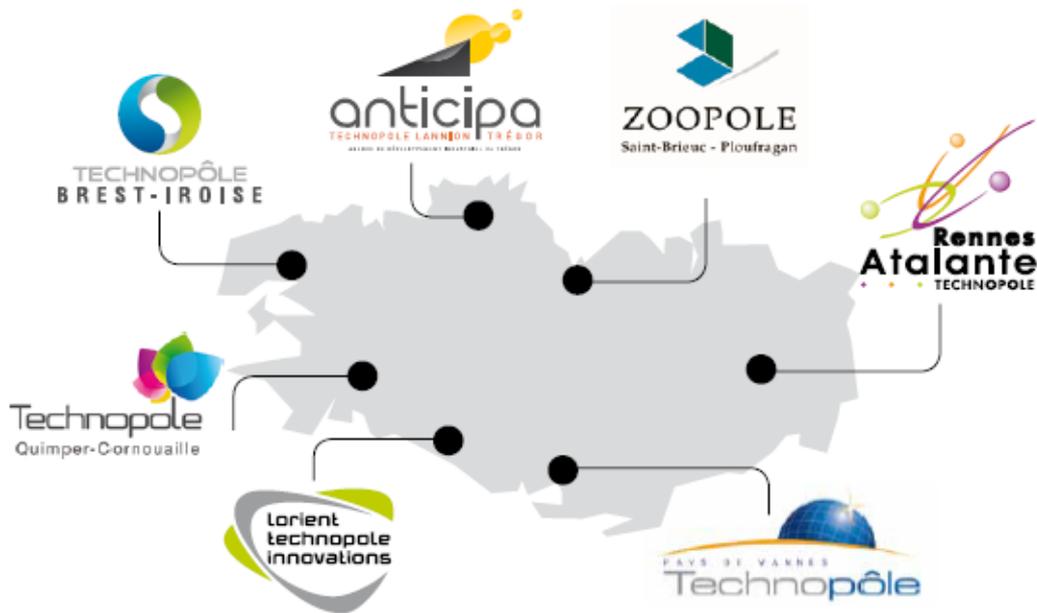
# La Cornouaille en réseaux...

## Interne (périmètre Pays de Cornouaille) :

- QCD : Agence de développement et d'urbanisme
- Pays de Cornouaille
- CCI Quimper-Cornouaille
- Technopole Quimper-Cornouaille
- Mission Locale du Pays de Cornouaille
- G.L.E Cornoualia

## Externe (périmètre Finistère - Bretagne) :

- Association « Investir en Finistère » ?
  - 5 Agences d'urbanisme (AdeuPa, AUDELOR, AUDIAR, CAD22)
  - Réseau 7 Technopoles Bretagne
- 
- « B16 » : collectivités CR + 4 CG + communautés d'agglomération



## IALYS = Cluster de l'alimentation

- Quelles relations avec les autres C.I.T régionaux (ADRIA, Végénov, Santé, IDMer, Zoopôle, Actilait,...) ?
- Quelle concurrence avec le projet rennais (site d'Agrocampus Ouest) ?

La Cornouaille en réseaux...

## LES CENTRES D'INNOVATION TECHNOLOGIQUE BOITES À OUTILS EXTERNES POUR LES PME/PMI BRETONNES

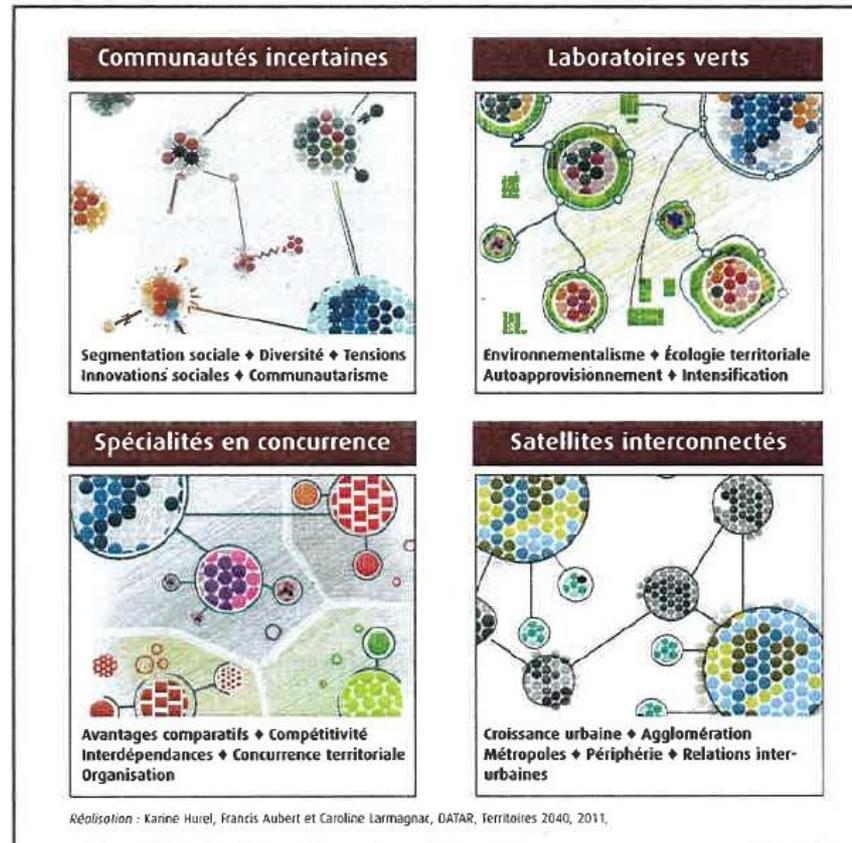


Introduction .....
Actilait .....
ADRIA Développement .....
Arist Bretagne .....
Breizpack .....
CBB Développement .....
CEVA .....
CRITT Santé .....
CRT Morlaix .....
ID-Mer .....
Institut Maupertuis .....
IRMA .....
MEITO .....
Perfos .....
Pôle Cristal .....
Vegenov .....
ZOOPOLE développement .....

# Polycentrisme / Métropolisation

- Les 4 scénarios de Futuribles « Villes intermédiaires 2040 »

Diagnostic partagé Cornouaille  
Polycentrisme vs Métropolisation



Diversité, un gros mot ? Et le devenir des espaces « ruraux » ? ...